



STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI BOCȘA PENTRU PERIOADA 2022-2027

Iunie 2023





Cuprins

1. Sumar introductiv	3
2. Metodologia de realizare a strategiei	5
3. Premizele strategiei de dezvoltare locală în contextul european și național.....	15
3.1 Context european.....	15
3.2 Context național	18
4 Analiza socio-economica a orasului Bocsa.....	30
4.1 Localizare geografica.....	30
4.2 Cadrul natural.....	30
4.2.1 Geologia.....	30
4.2.2 Seismologia si alunecari de teren	31
4.2.3 Geomorfologia	32
4.2.4 Clima	33
4.2.5 Apele de suprafată si subterane	34
4.2.6 Mediu, natura si biodiversitate	35
4.3 Structura socio-demografică a populației.....	35
4.4 Infrastructura.....	48
4.4.1 Infrastructura de transport	48
4.4.2 Infrastructura de utilități.....	55
4.4.3 Infrastructura de sănătate.....	70
4.4.4 Infrastructura de telecomunicații.....	73
4.4.5 Infrastructura socială, incluziune socială și comunități defavorizate.....	77
4.4.6 Infrastructura de situații de urgență	80
4.4.7 Infrastructura de învățământ.....	82
4.4.8 Infrastructura de cercetare.....	97
4.4.9 Fondul de locuinte și spațiile verzi	99
4.5 Economie, turism si sport	102
4.5.1 Forța de munca.....	104
4.5.2 Agenti economici	107
4.5.3 Sector industrial si comert	111



4.5.4 Activitatea sportivă.....	114
4.5.5: Infrastructura și viața culturală.....	115
4.5.6: Infrastructura turistica	122
4.6 Capacitatea administrativa	125
5. Analiza SWOT	139
6. Viziunea si misiunea strategiei.....	148
7. Obiective.....	148



1. Sumar introductiv

Strategia de dezvoltare locală a orașului Bocșa 2022 -2027 este instrumentul esențial de planificare strategică al autorității publice locale prin care se urmărește dezvoltarea orașului pe baze solide și sustenabile, prin acțiuni concrete transpuse într-un portofoliu de proiecte, care să asigure continuitatea viziunii de dezvoltare pe termen mediu și lung. Elaborarea **Strategiei** oferă o viziune coerentă de dezvoltare, atât pentru autoritatea publică, cât și pentru partenerii sociali, economici, societatea civilă și populație, fiind strâns legată de necesitatea atragerii fondurilor europene și naționale.

Identificarea problemelor la nivel social, demografic sau economic cu care se confruntă orașul Bocșa și înțelegerea contextului național vor conduce la realizarea analizei diagnostic. Analiza diagnostic are în vedere îmbunătățirea nivelului de cunoaștere și înțelegere asupra problematicilor orașului Bocșa. Pentru atingerea unei economii competitive, durabile și incluzive la nivelul orașului, cu direcții de acțiune clare și un portofoliu de proiecte adaptat atât nevoilor existente cât și exercițiului financiar 2021-2027, vor fi stabilite obiective strategice pe termen mediu și lung. Planificarea strategică va fi realizată pornind de la avantajele administrativ teritoriale și în acord cu nevoile comunității.

Orașele sunt centre esențiale atât pentru implementarea obiectivelor de dezvoltare durabilă de la nivel global și european, cât și pentru implicarea cetățenilor în deciziile de politică publică.

Strategia a fost realizată ținând cont de faptul că planificarea orașelor este în mod esențial realizată pentru sănătatea și bunăstarea locuitorilor și urmărește orientarea orașului Bocșa spre o economie circulară, dezvoltarea unui spațiu incluziv, cu oferirea oportunităților de dezvoltare tuturor cetățenilor.

Abordarea metodologică a avut în vedere stabilirea unei viziuni clare pentru dezvoltarea urbană, aliniată la dimensiunea europeană și internațională. Strategia susține dezvoltarea orașului Bocșa pe trei direcții principale, economică, socială și de mediu, orientată către cetățean și centrată pe inovație, reziliența și acoperire de nevoi pentru orice persoană din comunitate, în mod echilibrat și integrat.

Strategia propune o abordare detaliată a acțiunilor pe termen scurt, mediu și lung și se bazează pe conceptele interconectate de planificare strategică, soluții integrate și investiții eficiente. Implementarea se va realiza printr-un set de acțiuni corelate, în baza unui plan de investiții și a unui sistem de monitorizare-evaluare care are ca scop asigurarea progresului în ceea ce privește atingerea obiectivelor descrise în strategie.



Prin **Strategia de dezvoltare urbană a orașului Bocșa** ne propunem dezvoltarea urbană durabilă a orașului din punct de vedere atât funcțional cât și administrativ, pentru a putea face față în mod eficient provocărilor economice, sociale, climatice, demografice sau de mediu. Dezvoltarea orașului Bocșa reprezintă o prioritate strategică la nivel local în vederea îmbunătățirii calității vieții și pentru asigurarea standardelor de viață la un nivel calitativ superior, în conformitate cu politicile Uniunii Europene, dar și cu politicile naționale, în diferite domenii precum: mobilitate urbană, regenerare urbană, servicii publice de utilități, eficiența energetică, educație și sănătate.

Elaborarea strategiei este rezultatul unui proces participativ, care implică factorii de decizie, asociațiile și organizațiile neguvernamentale, sectorul privat și cetățenii.



2. Metodologia de realizare a strategiei

Principalele etape prin care se vor furniza informații pentru realizarea strategiei sunt:

- ▶ Etapa de analiza și diagnostic
- ▶ Etapa de consultare a comunității
- ▶ Etapa de prognoză strategică

Realizarea analizei socio-economice a orașului Bocșa

Prima fază a procesului de dezvoltare a **Strategiei** este reprezentată de analiza contextului socio-economic.

Colectare, analiza și prelucrare de date statistice și din alte surse

În această etapă va avea loc colectare, analiza și prelucrare de date statistice și din alte surse care vor avea ca rezultat o bază de date folosită la elaborarea unui studiu/analiza diagnostic. De asemenea, se vor culege informații din statistici oficiale, precum: anuare statistice, baze de date ale direcțiilor județene de statistică, alte surse și statistici oficiale. Acestea trebuie să fie cât mai realiste, motiv pentru care colectarea datelor din teritoriu va fi efectuată **în colaborare cu autoritățile și instituțiile locale** și vor cuprinde concluzii și recomandări.

Sfera de analiza va fi largă și cuprinzătoare pentru a surprinde toate aspectele relevante din orașul Bocșa. Etapa de culegere a datelor va fi urmată de o etapă de prelucrare a acestora și de analiză a legislației și documentelor programatice, care oferă o viziune asupra politicilor și direcțiilor de dezvoltare europene și naționale, regionale, județene și a tendințelor de evoluție a mediului rural/urban, pentru o dezvoltare durabilă și integrată a orașului.

Tipuri de documente care vor fi analizate:

✓ DOCUMENTE OFICIALE

În această categorie intră orice document emis de către o autoritate a statului. O primă categorie de documente este reprezentată de cele cu caracter normativ - Constituția, legile, ordonanțe, hotărârile de guvern, hotărârile consiliului local, regulamentul instituției. Pentru a face o analiză corectă a situației din orașul Bocșa, se vor studia reglementările care guvernează această administrație publică locală. De asemenea, se vor studia raportări ale diferitelor



instituții ale statului, informații publice furnizate de către alte instituții - programe, strategii. În cazul în care aceste documente nu se regăsesc în medii online, acestea vor fi solicitate și obținute ca informații de interes public.

✓ STATISTICILE

Cea mai importantă statistică este constituită de recensământ. Vor fi folosite și alte statistici economice, sociale, culturale, s.a. Statisticile sunt esențiale în documentarea și prezentarea situației actuale a orașului Bocșa. Cea mai importantă sursă de statistici este Institutul Național de Statistică care prezintă o variantă de statistici în buletine lunare și Anuare Statistice. Acestea sunt disponibile online la adresa www.insse.ro. În Anuarul statistic vom găsi informații cu privire la: geografie, populație, piața forței de muncă, locuințe, utilități publice, asistența socială, sănătate, educație, cultură, sport, etc. permițând și studierea evoluției statisticilor - care este foarte utilă pentru realizarea Strategiei. Dintre sursele statistice oficiale ce vor fi utilizate în colectarea datelor amintim și: Comisia Națională de Strategie și Prognoză, Eurostat, Oficiul Național al Registrului Comerțului.

Principalele domenii de colectare a datelor

Lista cu principalele domenii, criterii și indicatori folosiți pentru analiza diagnostic este următoarea:

✓ Date demografice și geografice

- *Așezare și suprafața*
- *Structura demografică*
- *Unități administrativ-teritoriale*
- *Cadrul natural*
- *Resurse naturale*
- *Clima*

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: date despre aspecte ale dinamicii populației, al structurii, al mărimii, al distribuției, precum și studiul modului în care au loc modificări ale populației ca urmare a nașterilor, deceselor, migrației sau a îmbătrânirii, date despre nivel de educație, naționalitate sau religie. Majoritatea acestor date vor fi preluate din statistici oficiale - ultimul recensământ, studii și rapoarte la nivel de autorități și instituții publice, chestionare. Date despre formele de relief, așezarea geografică latitudine, altitudine, resursele naturale, tip de climă, fenomene meteorologice deosebite.



✓ Date economice

- Sector secundar - industrie și construcții
- Sector terțiar - servicii
- Forța de muncă, ocupare și șomaj
- Mediul de afaceri
- Comerț
- Turism
- Energia
- Comunicațiile
- Investițiile străine
- Exporturile

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: date pentru urmărirea indicatorilor macroeconomici, date pentru nivelul de trai al populației, date pentru ponderea veniturilor, date pentru nivelul investițiilor, date pentru studiul industriei, date pentru studiul construcțiilor, al comerțului, al turismului. Se va studia PIB-ul, energia, comunicațiile, rata șomajului, rata inflației, numărul de salariați, migrația forței de muncă, pensiile și evoluția numărului de pensionari, investițiile străine, serviciile.

✓ Date teritoriale

- Dezvoltare urbana

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: organizarea administrativă, aspecte legate de conducerea acestor administrații publice locale. Se vor studia și aspecte în legătură cu regiunea și NUTS în care se află orașul Bocșa și se va face o analiză în legătură cu raportarea la această regiune.

✓ Date capital uman, infrastructura sociala, educatie si sanatate

- Demografia
- Educația
- Aspecte sociale și culturale
- Asistența și incluziune socială
- Structura etnică și religioasă
- Sănătate
- Siguranța publică
- Sărăcia
- Sport
- Cultura

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: rata nivelului educațional, rata nivelului de trai, venitul pe cap de locuitor, nivelul de educație, sistemul de sănătate, infrastructura de sănătate, tehnologii din sănătate, stadiul



de sănătate al populației, nivelul de sărăcie, discriminarea, structura etnică și religioasă, zone defavorizate, incluziunea socială, infrastructura socială, sistemul de urgență, sistemul de alertă, infraționalitatea, accidente rutiere, supraveghere video, protecția civilă, patrimoniu religios, muzee și expoziții, patrimoniu arhitectural, tradiții și obiceiuri, gastronomie, spații de relaxare, instituții culturale, săli de sport.

✓ Date Infrastructura și echiparea teritoriului

- *Fondul de locuire*
- *Infrastructura de comunicații și transport- infrastructura de transport rutier, feroviar, aerian, urban, rural.*
- *Infrastructura de utilități publice - gaze naturale, apă potabilă, sistem canalizare, energie electrică, termoficare, rețea de telecomunicații.*
- *Infrastructura pentru situații de urgență*

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: analiza fondului locativ, suprafața locuibilă pe cap de locuitor, analiza spațiului rural/urban, magistrale feroviare, număr de călători, infrastructura de transport aerian, infrastructura de transport urban, rural, transport public, număr de pasageri, rețele edilitare - infrastructura producție și transport energie electrică, Infrastructura privind asigurarea serviciilor de alimentare cu gaze naturale, alimentare cu apă potabilă și canalizare, infrastructura pentru situații de urgență. Rețele de comunicații, rețeaua de termoficare.

✓ Date Turism

- *Potențial turistic al cadrului natural*
- *Potențial turistic antropic*
- *Tipuri și Forme de turism practicate*
- *Produse și servicii turistice, facilități pentru cura, agrement și divertisment*
- *Structuri de primire turistică*

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: analiza regiunilor geografice majore cu potențial turistic, cu potențial turistic hidrogeografic, potențial turistic al faunei, patrimoniul cultural construit, vestigii, obiective turistice religioase, Tipuri și Forme de turism practicate; Produse și servicii turistice, facilități pentru cura, agrement și divertisment; Structuri de primire turistică.

✓ Date Mediu și infrastructura de mediu

- *Biodiversitate*



- *Resursele de apă*
- *Ape uzate*
- *Calitatea aerului*
- *Calitatea solului*
- *Managementul deșeurilor*
- *Energii regenerabile*

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: analiza calității solurilor, a aerului, a apelor, analiza gestiunii deșeurilor, a siturilor contaminate, a poluării, ariile naturale protejate, potențial eolian., potențial solar, potențial biomasa, inundațiile, seismicitate,

✓ **Date Capacitate administrativă**

- *Structura administrativă a orașului*
- *Asociații de dezvoltare intercomunitara*
- *Asociații microregionale și grupuri de acțiune locală*

Vor fi culese următoarele date, fără a se limita la acestea: analiza structurii administrative - orașe, comune; asociații de dezvoltare intercomunitara - rolul și structură; Asociații microregionale și grupuri de acțiune locală - rolul și structură.

În această etapă nu se emit idei. Datele sunt doar adunate. Va urma etapa a doua de **prelucrare a datelor**. Prelucrarea informațiilor disponibile relevante se bazează pe informațiilor colectate anterior, care permit realizarea unor statistici. Prelucrarea datelor va reprezenta pur și simplu conversia datelor brute în informații semnificative pentru procesul de realizare a **Strategie**. Datele vor fi prelucrate cu ajutorul computerului deoarece această metodă este foarte rapidă și precisă.

Analiza legislației și a documentelor programatice

Etapa de culegere a datelor va fi urmată de etapa de analiza legislației și documentelor programatice, care oferă o viziune asupra politicilor și direcțiilor de dezvoltare europene și naționale, regionale, județene și a tendințelor de evoluție a mediului rural/urban, pentru o dezvoltare orășenească durabilă și integrată. Pe cât va fi posibil, vor fi analizate documentele pentru nouă perioadă de programare 2021-2027 și strategiile europene și de țară pentru perioada 2021-2027



Elaborarea analizei diagnostic asupra situației actuale și analiza SWOT

În această etapă se va realiza analiza diagnostic asupra situației actuale și analiza SWOT. Acestea vor fi cât mai realiste, motiv pentru care colectarea datelor din teritoriu trebuie efectuată în corelare cu autoritățile și instituțiile locale și membrii comunităților locale și vor cuprinde concluzii și recomandări. Analiza va servi drept bază pentru formularea obiectivelor și acțiunilor strategice prin evaluarea situației existente, identificării tendințelor, evidențiind principalele probleme și necesități, precum și oportunitățile nefolosite. Datele culese în etapele anterioare nu vor putea fi utilizate în Strategie în formă brută.

Analiza diagnostic

Analiza diagnostic va oferi informații referitoare la situația orașului Bocșa. Analiza se va realiza prin gruparea informațiilor adunate în etapa de colectare și prelucrare a datelor pe domenii. De o mare utilitate vor fi și datele prelucrate, datorită caracterului lor mai complet, a clarității înregistrării și prezentării. Analiza situației actuale va viza studierea mediului socio-economic din aria de analiză și va urmări în primul rând să identifice aspectele pozitive și negative, interne și externe, evidențiind problemele și provocările și stabilind dimensiunea lor. Datele mapate pe domenii vor fi analizate pentru a identifica relații, proporții și tendințe.

În etapa de analiza, pe lângă text vor fi realizate diferite tipuri de grafice și tabele. În funcție de caracteristicile datelor, acestea vor fi sintetizate și analizate prin formula grafică sau prin tabele statistice. Unele date statistice vor fi însă prezentate și în formula text. Seriile statistice vor fi rezultatul grupării datelor după una sau mai multe caracteristici de grupare. Tabelele statistice vor juca un rol important, acestea ajutându-ne să observăm anumite aspecte. Alegerea tipului de grafic va depinde de tipologia datelor pe care ne dorim să le reprezentăm.

Datele prelucrate prin variate metode cantitative/statistice sau pur calitative vor fi analizate dincolo de tabele, grafice, scheme, etc, pentru a se găsi semnificația acelor rezultate ale prelucrărilor. Prin analiza datelor se va trece dincolo de tabele, grafice, scheme, baza de date, pentru a găsi semnificația acelor rezultate ale prelucrării.

Instrumentele și metodele avute în vedere de consultant sunt prezentate în tabelul de mai jos:



Metoda de analiza	Semnificatia
Analiza bazelor de date statistice	In cadrul acestei analize se vor analiza datele statistice existente.
Analiza documentelor	In aceasta etapa vor fi analizate documentele care au fost culese de la institutii abilitate - rapoarte, alte strategii, registre, etc. Trebuie sa tinem cont insa, ca aceste documente au fost realizate in perioade diferite de timp si sa le analizam ca atare. Acestea documente ne vor ajuta insa sa completam evaluarea facuta din date statistice sau din alte surse, fiind complementare acestora.
Abordari comparativa	Analiza comparativa va fi utila pentru a compara informatiile/datele obtinute de la diferite persoane sau din diverse documente. Acest tip de analiza va fi util pentru identificarea asemanarilor si diferentelor, oferind posibilitatea clasificarilor.
Analize de disparitati\analize de cauzalitate	<p>Prin utilizarea acestui instrument vor fi evaluate dimensiunile disparitatii determinate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensiunea teritoriala la care se face raportarea (regional, subregional, national, supranational) • Perioada de timp a analizei <p>Disparitățile economice, sociale și teritoriale în termeni de nivel de performanță regională sunt obstacole majore în calea dezvoltării echilibrate și armonioase a regiunilor, dar, de asemenea, și la nivelul fiecărui stat. Disparitățile regionale reprezintă inegalități sau inechități. Cunoașterea dimensiunii și dinamicii inegalităților teritoriale într-un stat este importantă pentru definirea priorităților din strategiile de dezvoltare regională, ca bază solidă pentru conturarea politicilor în domeniul coeziunii economice, sociale și teritoriale.</p>
Analiza PEST	Va fi utila pentru analiza mediului extern si a factorilor din mediul extern care vor avea un impact asupra dezvoltarii orasului Bocsa.



Analiza SWOT se va baza pe informațiile obținute în etapa de analiză și își propune să identifice:

- ▶ Punctele tari - care trebuie menținute și amplificate
- ▶ Punctele slabe - care trebuie luate în considerare și depășite
- ▶ Oportunități - care trebuie valorificate
- ▶ Amenințări - care trebuie reduse la minim

Cu ajutorul acestei analize, se va obține o imagine de ansamblu asupra situației orașului Bocșa. Analiza SWOT va reprezenta un punct bun de plecare pentru discuțiile ulterioare cu Stakeholderii. Analiza SWOT va permite sintetizarea diferitelor tipuri de informații identificate în etapa de analiza. Maparea lor ne va ajuta ca în timpul elaborării strategiei să corelam factorii interni, punctele forte și punctele slabe cu factorii externi, amenințările și oportunitățile.

Etape ale analizei SWOT:

- ▶ **Pregătirea materialelor** _ pentru fiecare domeniu și subdomeniu din analiza diagnostic vor fi trase câteva concluzii clare. Concluziile vor fi mapate pe mediul intern și extern.
- ▶ **Analiza SWOT** - propriu zisa - concluziile vor fi mapate pe cele 4 termene ale unei analize SWOT - puncte tari/punte slabe/oportunități și amenințări, pentru fiecare domeniu;

Realizarea strategiei și a portofoliului de proiecte

Realizată în urma unui proces de reflecție și introspecție, strategia pe care o propunem ne va permite să:

- ▶ Anticipam schimbările;
- ▶ Identificăm amenințările și oportunitățile existente în jurul comunității
- ▶ Propunem proiecte care să folosească oportunitățile și să evite amenințările
- ▶ Identificăm resursele pe care le putem utiliza, acțiunile ce vor fi întreprinse și să determinăm impactul lor în comunitate;

Documentele elaborate vor fi tehnoredactate într-un format accesibil cititorilor, cu utilizarea diacriticilor, evidențierea unor titluri și subtitluri, paragrafe, numerotarea capitolelor și a subcapitolelor, menționarea sursei datelor pe baza cărora au fost generate tabele, grafice și/sau reprezentări cartografice, includerea unor note de subsol pentru clarificarea unor concepte,



atașarea listei cu tabelele, graficele și/sau reprezentările grafice, precum și a acronimelor și/sau prescurtărilor utilizate.

După realizarea analizei se va trece la realizarea efectivă a Strategiei. În această etapă se vor fixa viziunea și misiunea.

- ▶ Viziunea va sintetiza aspirația pe termen lung reprezentând o condiție viitoare dorită pe care Consiliul local Bocșa o are pentru viitor. Construirea viziunii va ține cont de faptul că aceasta trebuie să fie concisa și să fie ușor înțeleasă de către cetățeni. Viziunea va fi suficient de ambițioasă
- ▶ Misiunea va exprima scopul pe care Consiliul local Bocșa își dorește să îl atingă prin implementarea prezentei strategii. Va exista o legătură clară între obiectivele Strategiei de dezvoltare a orașului Bocșa și obiectivele strategice europene

O strategie de succes necesita în primul rând un obiectiv bine stabilit. Numărul obiectivelor formulate va fi limitat, pentru a nu dispersa eforturile și resursele financiare, dar este important ca acestea să trateze dimensiunile cheie ale problemei formulate la secțiunea anterioară.

Această etapă de stabilire a obiectivelor este deosebit de importantă pentru că, în funcție de acestea, se vor identifica variantele posibile de acțiune pentru soluționarea problemei, evaluarea preliminară (ex-ante) a posibilelor efecte ale fiecărei variante/opțiuni, precum și analiză comparativă a costurilor și beneficiilor anticipate pentru fiecare dintre aceste variante, se va monitoriza progresul în implementarea strategiei, iar la finalul implementării strategiei se va evalua realizarea sau nu a efectelor scontate. În această etapă este necesară evitarea confuziei între mijloacele de implementare a strategiei și scopurile acestora.

Obiectivul general va reflecta o stare generală de lucruri care se așteaptă să fie îmbunătățită ca urmare a implementării strategiei. Obiectivul general va avea un caracter general și va oferi o orientare pentru toate activitățile prevăzute. Obiectivul general adresează principala cauză identificată în arborele problemelor.

Obiectivele strategice de dezvoltare și obiectivele specifice exprima ce se va realiza printr-o intervenție concretă și permit identificarea de rezultate directe ale acelei intervenții. Obiective strategice de dezvoltare vizează cauze secundare/specifice indentificate în arborele problemelor. Obiectivele strategice de dezvoltare și obiectivele specifice vor fi exprimate într-un limbaj clar, non-tehnic și accesibil, acoperind în mod obligatoriu aspectele cheie identificate în cursul analizei diagnostic. Obiectivele strategice și obiectivele



specifice vor fi mapate pe domeniile pentru care s-a realizat analiza SWOT și diagnostic în etapa anterioară.

Se va utiliza modelul SMART în formularea obiectivelor. Astfel, acestea vor fi suficient de concrete încât să poată fi atinse prin acțiuni specifice, măsurabile, fezabile (accesibile) și realiste și vor include un orizont de timp aferent realizării lor.

Se va elabora lista de programe și proiecte care vor fi în acord cu strategiile și politicile europene și naționale. Această listă va fi mapata pe domeniile menționate în caietul de sarcini pentru: economie locală; infrastructura, dezvoltare urbană și mediu; sănătate, educație, servicii sociale; agricultură și dezvoltare rurală; turism, cultura și sport.

Se va elabora lista de proiecte și idei ținând cont de faptul că proiectul reprezintă una sau mai multe activități sau o investiție pe o perioadă determinată menită să răspundă unei nevoi reale și să conducă la realizarea unui obiectiv precis.

În realizarea listei de programe și proiecte se va ține cont de domeniile finanțate prin fonduri europene în perioada 2021-2027 și de documentele noii perioade de programare. De asemenea, lista de proiecte va ține cont și de nevoile identificate de către cetățeni, mediul de afaceri, personal din autorități, identificate în etapa anterioară. Pentru elaborarea listei de programe și proiecte va avea loc o Consultare cu reprezentanți ai Autorității contractante.

Consultantul va organiza la final proiectele în funcție de domenii și direcții strategice, menționând totodată și surse de finanțare.



3. Premizele strategiei de dezvoltare locală în contextul european și național

3.1 Context european

Dezvoltarea urbană reprezintă o prioritate pentru Uniunea Europeană, oportunitățile și provocările oferite de orașe fiind esențiale pentru agenda de dezvoltare globală. Orașele europene oferă oportunități multiple de creștere economică dar se confruntă cu un număr considerabil de provocări, și anume: calitatea aerului și degradarea mediului, sărăcia, șomajul și marginalizarea, traficul intens. Contextul european este definit de Agenda teritorială 2030 propusă, de Agenda urbană a UE (Pactul de la Amsterdam, 2016), de Inițiativa urbană europeană (2021-2027), de programul URBACT IV (2021-2027) și de politica de coeziune a UE (2021-2027).

Agenda Urbană a UE se concentrează în mod specific pe trei piloni pentru dezvoltarea și punerea în aplicare a politicilor UE:

- i. mai bună reglementare - Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să își atingă obiectivele la un cost minim și fără sarcini legislative inutile.
- ii. O mai bună finanțare - Acesta va contribui la identificarea, sprijinirea, validarea și îmbunătățirea resurselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane la nivelul instituțional relevant, inclusiv din fondurile structurale și de investiții europene (FSE) (în conformitate cu structurile juridice și instituționale existente), pentru a pune în aplicare în mod eficient intervențiile în zonele urbane.
- iii. Cunoștințe mai bune - să contribuie la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și de cunoștințe. Datele fiabile sunt importante pentru a ilustra diversitatea structurilor și a rolurilor autorităților urbane, pentru a informa elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi și pentru a oferi soluții adaptate la provocările cheie.

Inițiativa Urbană Europeană urmărește să consolideze abordările integrate și participative în ceea ce privește dezvoltarea urbană durabilă și să asigure legături mai strânse cu politicile relevante ale UE, în special cu investițiile din cadrul politicii de coeziune, prin intermediul următoarelor trei direcții de acțiune:

- i. Sprijinirea consolidării capacității municipiilor de a concepe politici și practici urbane durabile pe o bază integrată și participativă și îmbunătățirea conceperii și punerii în aplicare a strategiilor urbane durabile și a planurilor de acțiune în municipiul;



- ii. Sprijinirea acțiunilor inovatoare prin dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane;
- iii. sprijinirea cunoașterii, a dezvoltării politicilor și a comunicării.

Programul de cooperare URBACT IV (2021-2027) este un program de cooperare urbană interregională care vizează consolidarea eficienței politicii de coeziune, promovând astfel schimbul de experiență, creșterea capacității și identificarea, transferul și exploatarea practicilor urbane durabile și integrate. Viitorul program va urmări să sprijine acțiunile prevăzute în propunerea de regulament privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDER) și să completeze alte inițiative și alte elemente relevante pentru contextul urban european, în special Inițiativa urbană europeană, Agenda urbană a UE, Green Deal UE și revizuirea Cartei de la Leipzig.

Agenda teritorială 2030 a Uniunii Europene este un document strategic la nivel european care oferă un cadru de acțiune pentru coeziunea teritorială, aducând în același timp valoare adăugată printr-o abordare orientată spre implementare și o vizibilitate sporită. Agenda teritorială propune șase priorități pentru dezvoltarea în Europa, și anume:

- i. Europă echilibrată - o dezvoltare teritorială mai echilibrată, care să profite de diversitatea Europei
- ii. Regiuni funcționale - dezvoltare locală și regională și mai puține inegalități între teritorii
- iii. Integrare și dincolo de ea - traiul și munca dincolo de frontieră
- iv. Mediu sănătos - medii de viață mai ecologice și municipiul și regiuni neutre din punct de vedere climatic
- v. Economia circulară - economii locale puternice și durabile într-o lume globalizat
- vi. Conexiuni durabile - legături digitale și fizice durabile între teritorii

Politica de coeziune a UE 2021-2027 se bazează pe următoarele cinci priorități de investiții:

- i. Europă mai inteligentă prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii;
- ii. Europă mai ecologică și decarbonizată, care să pună în aplicare Acordul de la Paris și să investească în transformarea energiei, în energia regenerabilă și în combaterea schimbărilor climatice;
- iii. Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale;
- iv. Europă mai socială, construind un pilon european al drepturilor sociale și promovând locuri de muncă de calitate, educație, competențe, incluziune socială și acces egal la asistență medicală;



- v. Europă mai aproape de cetățeni prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Politica de coeziune prevede, de asemenea, o abordare mai personalizată a dezvoltării regionale, printr-un set de norme simplificate, un cadru bugetar mai flexibil, eliminarea barierelor transfrontaliere și sprijin pentru proiectele de inovare interregionale, precum și înăsprirea normelor pentru cele mai performante investiții la nivelul UE.

Pactul Ecologic European (European Green Deal) - nouă strategie de creștere a UE - publicat de Comisia Europeană (COM) la 11 decembrie 2019, stabilește linia de orientare a diverselor politici europene pentru următorii 5 ani. Documentul este în conexiune cu o serie de inițiative legislative și non-legislative din domenii multiple, precum mediu, schimbări climatice, energie, industrie, transporturi, agricultură, digitalizare și sectorul financiar

Documentul reprezintă astfel o foaie de parcurs privind demersurile pe care Comisia Europeană le are în vedere în scopul facilitării atingerii obiectivului de neutralitate climatică. Tranziția spre acest obiectiv va genera oportunități importante, inclusiv din perspectiva potențialului pentru creștere economică, pentru noi modele de afaceri și noi piețe, pentru crearea de noi locuri de muncă și pentru dezvoltare tehnologică. Politicile orientate către viitor în domeniul cercetării, dezvoltării și inovării vor avea un rol esențial.

Totodată, obiectivul de neutralitate climatică reprezintă și o provocare, implicând costuri substanțiale pentru toate statele membre. În acest sens, este necesară asigurarea unui cadru de implementare care să faciliteze un proces de tranziție just, atât din punct de vedere economic, cât și social, ținându-se cont de circumstanțele naționale diferite ale statelor membre. Un prim set de propuneri pentru punerea în aplicare a Pactului Ecologic European a fost lansat la 14 ianuarie 2020 prin Comunicarea Comisiei Europene privind Planul de Investiții pentru o Europă Durabilă și constituirea Mecanismului pentru o Tranziție Justă. Mecanismul se va concentra asupra regiunilor și a sectoarelor celor mai afectate de tranziție, deoarece acestea depind de combustibilii fosili sau de procese cu emisii ridicate de dioxid de carbon. Acesta va beneficia de finanțare atât din partea bugetului UE, cât și din partea grupului Băncii Europene de Investiții, pentru a mobiliza resursele private și publice necesare. Mecanismul vine în completarea contribuției substanțiale a bugetului UE, inclusiv prin intermediul Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondul Social European Plus.

La 4 martie 2020, Comisia Europeană a publicat propunerea de Regulament privind stabilirea cadrului pentru atingerea obiectivului de neutralitate climatică și modificarea Regulamentului (UE) 2018/1999 - Climate



Law. Regulamentul - element principal care derivă din Pactul Ecologic European - este actul legislativ european privind clima care consacră obiectivul atingerii neutralității climatice în 2050. Astfel, pentru prima dată, la nivelul UE, în domeniul schimbărilor climatice se propune adoptarea unui obiectiv pe termen lung prin act legislativ, care va constitui cadrul pentru măsurile care trebuie luate la nivel UE, respectiv național pentru îndeplinirea obiectivului de neutralitate climatică

3.2 Context national

În România, dezvoltarea durabilă a unei unități administrativ-teritoriale are loc într-un context în care trebuie să fie corelată pe verticală cu planurile strategice stabilite la nivel european, național, regional și județean. Astfel, un element cheie al procesului de elaborare a fost flexibilitatea viziunii strategice, legătura organică a acesteia cu obiectivele strategice formulate la niveluri superioare. Pentru a-și atinge obiectivele strategice pe termen mediu, autoritățile locale și regionale trebuie să identifice oportunitățile care le pot oferi o poziție competitivă pe piața globală și să se implice în formularea politici de dezvoltare orientate spre rezultate.

Strategiile de Dezvoltare Locală reprezintă un instrument de planificare care trebuie să răspundă nevoilor de dezvoltare locală și să asigure continuitatea pe termen lung a viziunii de dezvoltare. Strategiile ajută administrațiile locale să ia cunoștință de problemele/aspectele principale ale comunității, să formuleze priorități de viitor și, în special, să identifice investițiile pe care trebuie să le efectueze pentru accesarea finanțării externe și pentru dezvoltare. .

Strategiile de Dezvoltare Locală sunt documente esențiale al căror scop este de a asigura o viziune coerentă a dezvoltării la nivelul orașelor, transpuse într-un portofoliu de proiecte prioritare, sprijinite în mod ideal de către comunitate și finanțate de către UE. Localitățile urbane care au propus o listă de proiecte coerentă, integrată, ierarhizată și asumată de diferite părți interesate din comunitate au avut un avantaj în concurența cu alte orașe pentru finanțarea diferitelor categorii de investiții.

Program Operational Regional

Programele Operaționale Regionale au fost create pentru a sprijini nevoile particulare ale fiecărei regiuni a României în parte, ținând cont, bineînțeles, și de potențialul regional, cu accent pe domenii cheie, convergente și complementare cu impact real pentru calitatea vieții și bunăstarea comunităților locale. Printre beneficiarii POR se numără întreprinderile, universitățile, clusterelor, incubatoarele, acceleratoarele, instituțiile publice locale, unitățile administrativ-teritoriale (UAT), dar și organizații de cercetare dezvoltare și agenții de



dezvoltare regională (ADR). Perioada 2021-2027 este primul exercițiu de descentralizare a Programului Operațional Regional (POR) în România, astfel încât acum există 8 Programe Operaționale Regionale, care se află sub managementul Agențiilor de Dezvoltare Regionale. POR-urile abordează în principiu aceleași axe de finanțare, corespunzătoare obiectivelor Noii Politici de Coeziune, cu mici diferențe. În principiu au fost identificate 8 priorități: Regiune competitivă, inovativă și digitalizată; Regiune digitalizată (SMART); Regiune durabilă; Mobilitate urbană durabilă; Regiune accesibilă; Regiune educată; Regiune atractivă și Asistență tehnică. 19 Conform alocărilor preliminare disponibile pe site-urile Agențiilor de Dezvoltare Regională, la nivel național, cea mai mare finanțare merge către prioritățile Regiune competitivă, inovativă și digitalizată și Regiune durabilă, cu peste 2 miliarde de euro fiecare, urmate de prioritățile Mobilitate urbană durabilă, Regiune accesibilă și Regiune atractivă cu peste 1 miliard de euro fiecare, în timp ce priorităților Regiune digitalizată și Regiune Educată li se alocă între 600 milioane de euro și 800 milioane de euro fiecare, la nivel național. Aici putem face mențiunea că investițiile din cadrul priorității Regiune digitalizată sunt incluse în cadrul priorității Regiune competitivă, inovativă și digitalizată în cadrul unor regiuni, de aici și alocarea mai mică. În ceea ce privește investițiile în educație, deși au o alocare mai mică în cadrul POR, acestea pot fi realizate și din Programul Operațional Educație și Ocupare dedicat în întregime acestui domeniu, precum și din Planul Național de Redresare și Reziliență.



Prioritate	Cine poate aplica?	Ce se finanteaza?
O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	<ul style="list-style-type: none"> ● Centre de cercetare dezvoltare inovare publice și private ● Centre de transfer tehnologic ● Universități ● UAT, Administrație publică ● Companii, IMM-uri, Start-up-uri, microîntreprinderi ● ONG-uri ● Clustere ● Entități administrator ale structurilor suport pentru afaceri ● Parteneriate între aceste entități 	<ul style="list-style-type: none"> ● parcuri științifice și tehnologice ● structuri de transfer tehnologic și cercetare-dezvoltare și inovare ● dezvoltare de prototipuri și acțiuni pilot ● programe de colaborare pentru participarea organizațiilor în cadrul acestor structuri ● clustere inovative ● susținerea întreprinderilor și a structurilor în procesul inovării ● tranziție industrială inteligentă ● investiții tehnologice în IMM (active corporale și necorporale) ● dezvoltarea de produse și servicii digitale ● certificare produse ● internaționalizare, implementare de noi modele de afaceri ● scale-up pentru start-up-uri și microîntreprinderi ● instruire și formare competențe, inclusiv digitalizare ● creșterea capacității pentru valorificarea pe piață ● dezvoltarea domeniilor RIS (IoT, cyber security, AI, big data, blockchain, VR, AR, robotică, tranzacții electronice, etc.) ● rețele operaționale de descoperire antreprenorială ● crearea de incubatoare și alte facilități (ex. living labs, makerspace, centre de competență RIS, Agenții Regionale de Inovare) ● economie circulară ● sprijin financiar ● audit securitate cibernetică și protecția datelor



<p>O regiune digitala/Smart</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● UAT ● UAT din zona urbană funcțională ● parteneriate între UA, ● Parteneriate UAT - organizații private (antreprenori, ONG) ● Universități ● IMM-uri 	<ul style="list-style-type: none"> ● intervenții de tip smart-city și smart village ● digitalizării serviciilor publice la nivel local ● instruire personalului din administrație și companii ● facilități (ex. hub-uri de inovare digitală) ● digitalizarea colectării datelor, open data și transparență ● geocodare și hărți geospațiale ● guvernanta smart și infrastructură pentru interoperabilitate ● securitate cibernetică ● proiecte smart de importanță regională (ex. platforme regionale pe diferite domenii) ● transformarea digitală a IMM-urilor (inclusiv crearea de pagini de internet, cloud storage, e-comerț și e-facturare)
<p>O regiune cu comunitati prietenoase cu mediul</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● UAT ● UAT din zona urbană funcțională/metropolitană ● parteneriate între UAT ● Parteneriate UAT și organizații private (antreprenori, ONG) ● Parteneriate între UAT, inclusiv UAT județ și alte instituții publice centrale sai/sau locale ● ADI ● Universități ● IMM-uri 	<ul style="list-style-type: none"> ● eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și publice (inclusiv monumente istorie) ● consolidare structurală a clădirilor rezidențiale și publice cu risc seismic ● introducerea de surse regenerabile în consumul de energie al clădirilor rezidențiale și publice (ex. panouri fotovoltaice și solare) ● reabilitarea/modernizarea instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, de ventilare și climatizare, lifturi și sisteme de iluminat ● sisteme inteligente de management energetic al clădirilor ● acoperișuri și fațade verzi ● dezvoltarea de ghiduri și soluții de bune practici pentru dezvoltarea de proiecte care vizează "deep renovation" pe eficiență energetică



		<ul style="list-style-type: none"> ● infrastructură verde în zonele urbane/ zonele urbane funcționale (reorganizarea tramei stradale, coridoare verzi și ecologice, revitalizarea spațiilor degradate, investiții ce vizează revitalizarea spațiilor) ● sisteme de irigații și iluminat smart ● Planuri pentru infrastructură verde albastră
O regiune cu orase dezvoltand mobilitatea urbana durabila	<ul style="list-style-type: none"> ● UAT de tip urban ● UAT din zona urbană funcțională / zonă metropolitană, ● Parteneriate între UAT, inclusiv UAT județ ● ADI 	<ul style="list-style-type: none"> ● crearea de culoare de mobilitate urbană durabilă (ex. benzi separate pentru autobuze, aliniamente arbori) ● infrastructură pentru mersul cu bicicleta ● introducerea de sisteme de bike-sharing ● amenajarea de zone și trasee pietonale ● sisteme park & ride ● investiții în vehicule ecologice pentru transport public⁷ (electrice, CNG, hidrogen) și infrastructura de transport (ex. stații de transport în comun) ● infrastructuri pentru combustibil alternativ (ex. stații de încărcare vehicule electrice); ● sisteme de management a mobilității urbane (management trafic și parcări, aplicații de mobilitate, e-ticketing etc.) ● Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă
O regiune accesibila	<ul style="list-style-type: none"> ● UAT județ ● UAT municipiu resedinta de județ ● Parteneriate între UAT 	<ul style="list-style-type: none"> ● modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T - drumuri județene ● soluții pentru decongestionarea/ fluidizarea traficului (drumuri și variante de ocolire, artere de penetrație, by-pass-uri, pasaje,



		<p>pasarele, sensuri giratorii, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță, perdele forestiere, alveole transport public, consolidări versanți, parapeti, refacere coridoare ecologice)</p>
<p>O regiune educata</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● UAT ● Parteneriate între UAT ● Universități ● Instituții de învățământ superior 	<ul style="list-style-type: none"> ● construirea, extinderea, consolidarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ antepreșcolar (creșe), preșcolar, primar, secundar (inclusiv vocațional) și terțiar aferente învățământului obligatoriu și învățământ special, inclusiv săli și terenuri de sport, campusuri școlare și tabere școlare ● dotarea atelierelor școlare cu echipamente didactice/aparatură pentru practica elevilor, dotarea laboratoarelor, bibliotecilor, sălilor și terenurilor de sport etc. ● achiziționarea de microbuze pentru transportul elevilor ● accesibilizarea instituțiilor de învățământ pentru persoanele cu dizabilități ● crearea și dezvoltarea de platforme digitale de comunicare și schimb de documente (inclusiv lectii digitalizate), baze de date și biblioteci virtuale pentru elevi și studenți, părinți și școală, live streaming, dotarea cu echipamente și infrastructura de proiectare și mapare video ● reabilitarea, modernizarea și dotarea a centrelor de educație incluzivă, a caselor de cultură pentru studenți a centrelor de formare profesională pentru adulți (eligibilitatea acestor



		intervenții diferă de la regiune la regiune)
--	--	--



O regiune cu turism sustenabil

- UAT
 - Parteneriate între UAT
 - ONG, autorități publice centrale, unități de cult
 - Parteneriate între UAT și ONG, unități de cult, autorități centrale
- dezvoltarea turismului balnear, climateric și balneoclimateric și kineto-terapeutic (investiții în infrastructură inclusiv prin investiții în rețele de captare și transport, crearea, reabilitarea și modernizarea bazelor de tratament, amenajarea infrastructurii de agrement, crearea de facilități pentru practicarea sportului)
 - restaurarea, protecția, conservarea și digitalizarea clădirilor monumente istorice, a patrimoniului industrial, cultural și imaterial
 - promovarea turistică a patrimoniului, inclusiv crearea de platforme digitale și de marketing, trasee turistice
 - dezvoltarea de planuri de conservare/ mentenanță a obiectivelor de patrimoniu și sprijin pentru activitățile de dezvoltare a planurilor de interpretare pentru public
 - promovarea și dezvoltarea pistelor de biciclete pentru cicloturism
 - dezvoltarea de spații de agrement (inclusiv tabere școlare), a spațiilor de promenadă și a falezelor
 - îmbunătățirea accesului către obiective naturale turistice (amenajarea de trasee, amenajarea de puncte de observație și panoramă, amplasarea de panouri informative pe traseele turistice, amenajarea de adăposturi și refugii turistice dotate corespunzător pentru situații de urgență, amenajare via ferrata; promovarea unor nișe turistice inovative)



O regiune atractiva

- UAT de tip urban
- ZUF și Zone Metropolitane
- Parteneriate între UAT, inclusiv UAT județ Parteneriate UAT cu ONG, unitati de cult, autoritati centrale
- ADI

Regenerarea integrată a spațiilor publice urbane, inclusiv asigurarea sistemelor de securitate a cetățeanului prin:

- reabilitarea integrată a spațiilor publice din zone centrale și zone istorice, a spațiilor publice din interiorul ansamblurilor de locuințe colective;
- înființarea/ modernizarea/ extinderea spațiilor verzi de mici dimensiuni, spațiilor recreative, zonelor de agrement, locurilor de joacă, centrelor de activități sportive, ca parte a proiectelor de regenerare urbană;
- instalarea/ extinderea sistemelor de supraveghere video inteligente; modernizarea infrastructurii de iluminat și dezvoltarea unor sisteme energetice inteligente, inclusiv a străzilor inteligente

Cultură și patrimoniu (NE)

- realizarea de parcuri tematice cultural-științifice
- realizarea de parcuri de aventură (inclusiv tiroliană, panouri de escaladă, roller-coaster, aquaparcuri)
- investiții în industrii culturale, susținerea meșteșugarilor și a antreprenorilor
- investiții în biblioteci, teatre, muzee, centre culturale și creative, galerii de artă, săli de spectacol, cinematografe și dezvoltarea de noi dotări și servicii culturale, inclusiv spații multifuncționale
- digitalizarea activității de promovare turistică și culturală;
- investiții în agrement nautic și acvatic (lacuri, râuri, mini-porturi turistice, debarcadere, pontoane de agrement, promenade și piste de



		biciclete, plaje și faleze) • asigurarea (construirea, reabilitarea sau modernizarea) drumurilor / căilor de acces către infrastructura de agrement
--	--	--

Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)

Prin intermediul PODD vor fi finanțate nevoile de dezvoltare din următoarele sectoare: adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare și a adecvanței sistemului energetic; infrastructura de apă și apă uzată; economia circulară; conservarea biodiversității; calitatea aerului și decontaminarea siturilor poluate; managementul riscurilor. PODD va viza o serie de domenii investiționale prioritare la nivel european identificate de Comisie, axate pe promovarea măsurilor de eficiență energetică, având în vedere faptul că sărăcia energetică afectează o gospodărie din patru, iar intensitatea energetică la nivel național se menține peste media Uniunii, respectiv pe promovarea energiei din surse regenerabile. PODD va avea o alocare de 4,61 miliarde euro (3,05 miliarde euro - FEDR, 837 milioane euro - FC și 692 milioane euro - Bugetul de stat). Obiectivul general al României în domeniul energiei este conturat prin Planul Național Integrat de Energie și Schimbări Climatice (PNIESC) și în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 (SNDDR). Unele priorități din cadrul PODD nu se adresează nivelului local și acestea nu au fost detaliate pe tipuri de acțiuni.

Programul Operațional Transport (POT)

Viziunea pentru anul 2030 propusă de POT este de a extinde/moderniza infrastructura de transport pe teritoriul României în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile țării dar și cu restul țărilor din Uniunea Europeană. Bugetul estimat al programului este de 8,37 mld Euro. Deși majoritatea priorităților programului se adresează administrațiilor publice centrale, există și o serie de acțiuni care pot fi finanțate direct către Primării, sau către agenți economici privați. POT are în vedere finalizarea proiectelor demarate în perioada 2014-2020 precum și a proiectelor prioritare pentru finalizarea rețelei primare a României situate pe rețeaua TEN-T CORE și TEN-T Comprehensive și conectivitatea secundară conform Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030. Pentru infrastructura rutieră, rețeaua TEN-T centrală dezvoltată în România pe două dintre cele nouă coridoare, respectiv coridoarele Rin-Dunăre și Orient/Est-Mediteranean, potrivit Regulamentului nr. 1315/2013, vizează următoarele rute:



- ▶ Nădlac - Timișoara - Sibiu - București (centura București) - Constanța;
- ▶ Timișoara - Drobeta Turnu Severin - Calafat;
- ▶ București - Ploiești - Bacău - Suceava - granița cu Ucraina (Siret);
- ▶ Sebeș - Turda - Târgu Mureș - Târgu Neamț - Iași - granița cu Republica Moldova (Ungheni);
- ▶ București - Giurgiu.

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) propune măsuri în domeniile cercetării, dezvoltării și inovării/specializării inteligente și în domeniul digitalizării, finanțate fie prin granturi, fie prin instrumente financiare cu respectarea regulilor de ajutor de stat, după caz, pentru a răspunde provocărilor identificate la nivel național. Provocările abordate în POCIDIF vin în urma analizei și țăintelor stabilite în cadrul Strategiei Naționale de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă (SNCISI) și a Strategiei Naționale de Competitivitate (SNC). Bugetul estimat al programului este de 1,97 miliarde. Unele priorități din cadrul POCIDIF nu se adresează nivelului local sau vizează doar anumite proiecte strategice și acestea nu au fost detaliate pe tipuri de acțiuni.

Programul Operațional Sănătate (POS)

POS vine cu o nouă abordare, este inovativ, multifond, banii fiind alocați atât din Fondul European de Dezvoltare Regională, cât și din Fondul Social European (FSE+), spre deosebire de cele două perioade de programare anterioare, când a fost nevoie ca beneficiarii să aplice cu mai multe proiecte pentru a-l putea realiza pe cel final. Viziunea strategică a programului operațional este de a avea o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin acces la servicii preventive, de urgență, curative și reabilitare de calitate. POS 2021-2027 vine cu o nouă abordare, este inovativ, multifond, banii fiind alocați atât din Fondul European de Dezvoltare Regională, cât și din Fondul Social European (FSE+), spre deosebire de cele două perioade de programare anterioare, când a fost nevoie ca beneficiarii să aplice cu mai multe proiecte pentru a-l putea realiza pe cel final. Bugetul total de 4,068 miliarde euro alocat POS 2021-2027 și va finanța spitale regionale, investiții în infrastructură și servicii, asistență medicală primară, comunitară și în regim ambulatoriu, servicii paliative și de îngrijire pe termen lung, cercetarea și digitalizarea, utilizarea de metode inovatoare de investigație și tratament. În perioada 2021-2027 vor exista mai multe surse de finanțare în domeniul sănătății în afară de POS, și anume: Resc EU, Eu4Health, PNRR, React EU, Horizon Europe. Beneficiarii programului vor fi definiți o dată cu scrierea ghidurilor specifice.



Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)

Acest program operațional își propune să modernizeze instituțiile și serviciile oferite pieței muncii, să promoveze participarea echilibrată, după gen, pe piața muncii, să asigure echilibrul dintre viața profesională și cea personală, dar și să ducă la o mai bună adaptare a lucrătorilor la schimbările rapide de pe piața muncii. Alocarea financiară a POEO este de 3,97 miliarde euro. POEO se bazează pe documentul programatic România Educată - viziune și strategie 2018-2030, pe Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (SNOFM) 2021-2027 și pe Strategia Națională privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027.

Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)

Acesta este un program cu totul nou, care nu are un corespondent în cadrul celorlalte două perioade de programare anterioare. POIDS are o alocare de 3,62 miliarde euro, dintre care 2,39 miliarde vor proveni din FSE+, 574 milioane euro din FEDR și restul va fi cofinanțare de la Bugetul de Stat. Programul are o importantă componentă socială, cu mai multe obiective, cum ar fi: creșterea accesului la servicii sociale pentru populația vulnerabilă, creșterea calității serviciilor sociale, reducerea gradului de excluziune socială pentru grupurile vulnerabile, creșterea capacității sistemului național de asistență socială de a răspunde la nevoile populației vulnerabile și creșterea capacității autorităților locale de a identifica și evalua nevoile sociale ale comunității într-un mod participativ. POIDS are ca țintă o mare paletă de grupuri vulnerabile: persoane din mediul rural, familii monoparentale, persoane fără locuință, familii cu o situație materială precară, migranți, persoane cu dizabilități, vârstnici, victime ale violenței domestice, etc

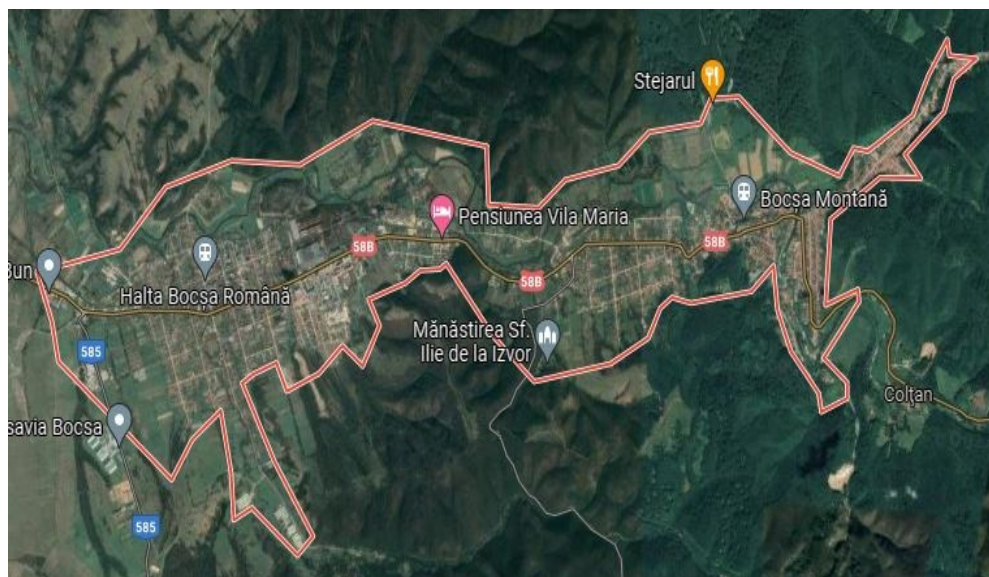


4 Analiza socio-economica a orasului Bocsa

4.1 Localizare geografica

Bocșa se află în partea de vest a țării, făcând parte din județul Caras Severin regiunea de dezvoltare Vest. Orașul Bocșa este așezat într-o zonă de colină, având o lungime de 20,2 km și o suprafață de aproximativ 675,9 ha reprezentând intravilanul localității, suprafața ocupată de locuințe din fondurile cetățenilor și de trei cartiere de blocuri. Bocșa este al treilea oraș ca mărime din județ, după Reșița și Caras Severin. Localitatea se află la 80 de km distanță de Timișoara și 18 km distanță de Reșița, fiind situată la nord de paralelă 45°. Coordonatele geografice ale acestei așezări sunt cuprinse între 21°45' longitudine estică și 45°22' latitudine nordică. Bocșa este încercuită la nord și sud de masive de dealuri subcarpatice. În partea de sud-vest, respectiv zona Biniș-Doclin, este reprezentată geografic prin dealuri domoale (cea mai cunoscută înălțime fiind Cracul de Aur) după care, spre vest, înălțimile se pierd în Câmpia Banatului. În perimetrul de la Cracul de Aur se pot vedea și acum minele.

Harta oraș Bocșa



Sursa: Primaria Orașului Bocșa¹

4.2 Cadrul natural

4.2.1 Geologia

Orașul Bocșa se afla într-un județ preponderant muntos, muntele ocupând 65% din suprafața județului, având importante zone depresionare de aproximativ

¹ <https://orasulbocsa.ro/scurt-istoric/>

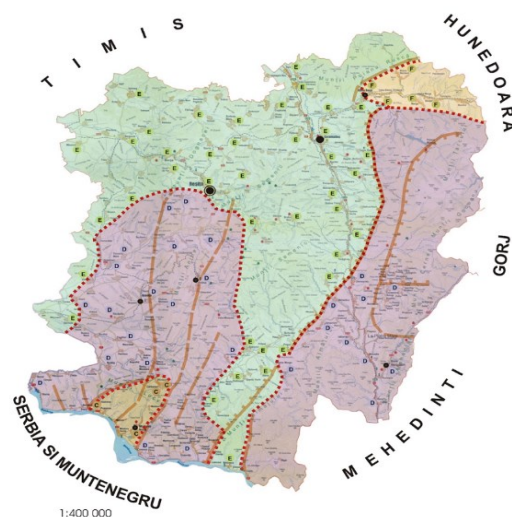


15%, dealuri de 11% și câmpii de 7%. Orașul Bocșa se afla în partea de nord - vest a județului Caraș-Severin, într-o mică depresiune din Nord a Munților Dognecea, la 170 m altitudine. Munții Dognecei fac parte din grupa Munților Banatului (Carpații Occidentali), aceștia întinzându-se pe teritoriul județului Caraș-Severin². Din punct de vedere geologic, zona montană (Munții Dognecea) este constituită preponderent din șisturi cristaline, alături de care apar însă și unele formațiuni sedimentare (calcare mezozoice, gresii, marne și microconglomerate). Formațiunile cristaline și cele sedimentare au fost străpunse de roci magmatice, rezultând punerea în loc de banatite (granodiorite, granițe, gabrouri, etc.)³.

4.2.2 Seismologia si alunecari de teren

Conform *Planului de amenajare a teritoriului Caras Severin secțiunea a V a - Zone de risc*, orașul Bocșa nu este înscris în zona de risc seismic. Cu toate acestea, trebuie să ținem cont de faptul că Județul Caraș-Severin are un potențial seismic ridicat. Cauzele generatoare sunt de natura tectonică, acumulările energiei de deformare care conduc la generarea seismului fiind controlate de mișcările diferențiale, verticale și orizontale (decroșări) ale blocurilor tectonice delimitate de falii a căror activitate este relativ dovedită prin fenomene geologice.

Harta seismicității Județ Caraș Severin



² <https://banatulmontan.wordpress.com/2012/04/15/muntii-dognecei-caracterizare-fizico-geografica/>

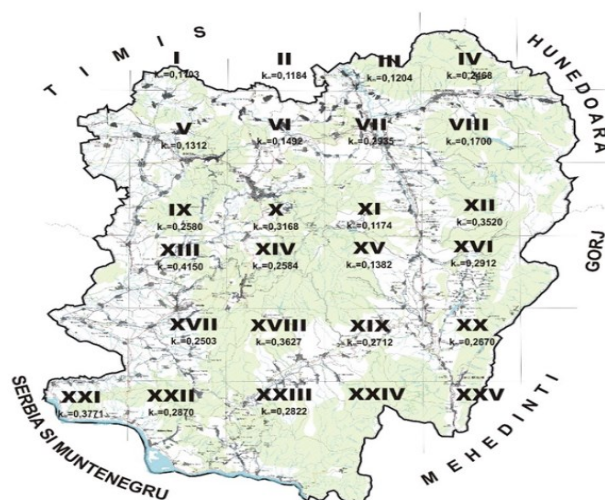
³ Sursa: <https://banatulmontan.wordpress.com/2012/04/15/muntii-dognecei-caracterizare-fizico-geografica/>



Sursa: Planul de amenajare a teritoriului Caraș Severin⁴

Conform *Planului de amenajare a teritoriului Caraș Severin* în Perimetrul V (Zona Bocșa - Berzovia - Șoșdea) probabilitatea producerii alunecărilor de teren este medie. Alunecările de teren reprezintă deplasări ale unor mase mari de roci care formează versanții de munți, dealuri. Printre cauze se pot număra defrișările, cutremurele și precipitațiile abundente din zonă. Trebuie să avem în vedere faptul că județul Caraș-Severin este o divizie administrativă situată într-o zonă cu potențial moderat/înalt de alunecare de teren.

Harta alunecărilor de teren Județ Caraș Severin



Sursa: Planul de amenajare a teritoriului Caraș Severin⁵

4.2.3 Geomorfologia

Orașul Bocșa - este alcătuit din două localități, odinioară distincte administrativ și teritorial : Bocșa Română și Bocșa Vasiovei (Bocșa Montană), atestată în secolul al XVI-lea. Depresiunea Bocșei este reprezentată de urme ale civilizației materiale încă din epoca neolitică, apoi în epoca bronzului și a fierului (Colțan, perimetrul dintre Bocșa Română și Ramna, Valea Godinovei etc.). La începutul Evului Mediu, Bocșa făcea parte din districtul Cuiești, cu centrul administrative la Cetatea de la „Buza Turcului”. Începutul atestării documentare a Bocșei este anul 1331, localitatea fiind amintită într-un document de impozitare papală. Ocupația maghiară a districtului Cuiești s-a produs la

4

5

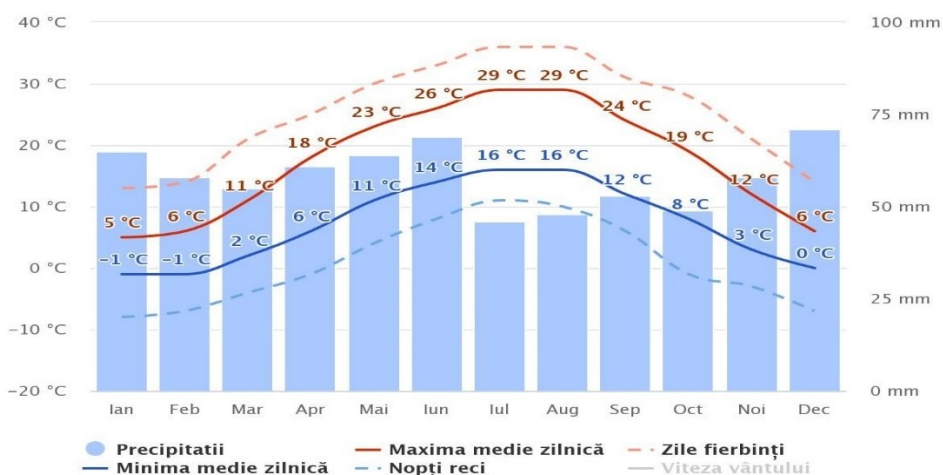


sfârșitul secolului XIV și începutul secolului XV. Din secolul XVI, cetatea își schimbă numele, fiind menționată de aici înainte Bocșa. Prima atestare documentară a Vasiovei apare în anul 1437. Bocșa Română este atestată documentar pentru prima oară în anul 1595. Între 1552-1555, cetatea Bocșei s-a aflat sub ocupația otomană, fiind subordonată direct beglerbegului de Timișoara. După o stăpânire succesivă a cetății de către turci, austrieci și maghiarii din Transilvania, în 1695 cetatea Bocșei este distrusă definitiv de către austrieci. În anul 1850, din perspectiva administrării industriale imperiale, Bocșa cuprindea cinci comunități: Florian sau Hauptwerk, Nepomuk sau Neuwerk, Altwerk, Kohldorf (satul de cărbunari), Măgura. În 1931, printr-o decizie a Ministerului Muncii, Sănătății și Ocrotirilor Sociale, Bocșa Montană este declarată Stațiune Balneoclimaterică.

4.2.4 Clima

Clima este temperat-continentală cu influențe submediteraneene. Media anuală a temperaturii aerului la Bocșa este de +10,3° C, iar media cantităților anuale de precipitații oscilează între 700-800 l/m².

Temperatura și precipitațiile in orasul Bocsa



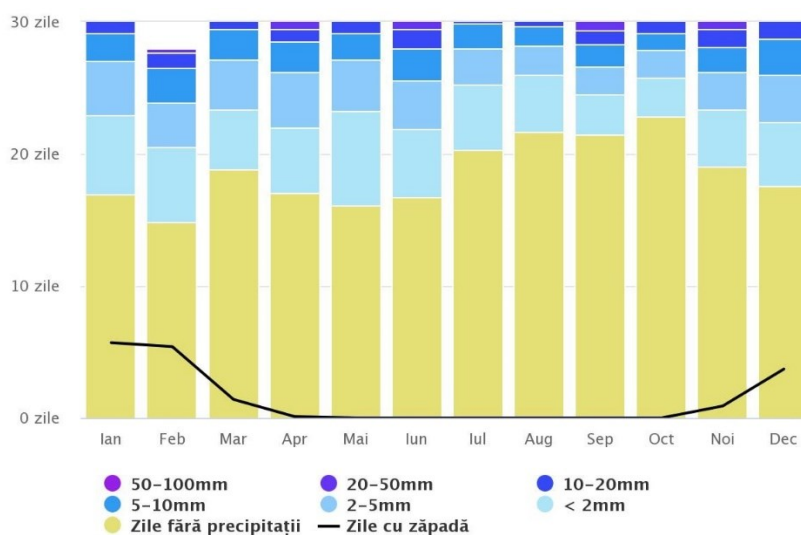
Sursa: metoblue.com - Bocșa⁶

Cantitațiile de apă sunt reduse în lunile aprilie - octombrie, cea mai mare rată de precipitații fiind înregistrată în lunile ianuarie și februarie.

⁶ Sursa: metoblue.com



Cantitatea de precipitații în orașul Bocșa



Sursa: metoblue.com - Bocșa⁷

4.2.5 Apele de suprafață și subterane

Reteaua hidrografică a orașului Bocșa cuprinde:

- ▶ Lacul Medreș;
- ▶ Lacul Coltan;
- ▶ Râul Bârzava; - izvorăște din Munții Semenic din Județul Caraș Severin, are o lungime de 166 km din care 127 km în România unde 3,8 km machiază frontiera româno - sârbească.
- ▶ Pârâul Ezerișului;
- ▶ Pârâul Moravița;
- ▶ Pârâul Godinova;

⁷ Sursa: metoblue.com



4.2.6 Mediu, natura și biodiversitate

În cadrul orașului Bocșa găsim predominant păduri de foioase, stejar, tei, carpen. Orașul se afla într-un județ în care pădurile se întind pe aproximativ jumătate din suprafața acestuia, având 403 ha în anul 2021. Domeniul forestier ocupă cele mai mari suprafațe în cadrul județului, fiind extins de la 1 600 m altitudine și până în zona de câmpie. Molidul formează păduri compacte în bazinul superior al râului Bistra. Pădurile în care predomină fagul (*Fagus silvatica*), amestecat cu brad, au o largă răspândire, ocupând pantele munților și dealurilor. În partea inferioară, pădurile de fag sunt în amestec cu gorunul și uneori, cu carpenul, paltinul, frasinul ș.a. Vegetația de silvostepă, caracteristică regiunii de câmpie, ocupă suprafețe restrânse în bazinul Bârzavei, fiind înlocuită în cea mai mare parte de culturile agricole. În orașul Bocșa spațiile verzi se întind în anul 2021 pe o suprafață de 403 ha.

Spații verzi în orașul Bocșa

Ani	Suprafata spatiilor verzi (Ha)
2017	405
2018	405
2019	405
2020	403
2021	403

Sursa: Institutul Național de Statistică

4.3 Structura socio-demografică a populației

Schimbările demografice din România vor avea o importanță semnificativă în următoarele decenii, deoarece cea mai mare parte a modelelor privind viitoarele tendințe demografice sugerează că populația din UE va continua să îmbătrânească ca urmare a nivelurilor fertilității care rămân scăzute și a unei speranțe de viață din ce în ce mai mari.

Consecințele economice și sociale asociate fenomenului de îmbătrânire a populației este posibil să aibă implicații profunde în întreaga Europă, atât la nivel național, cât și la nivel regional. De exemplu, nivelurile reduse de fertilitate vor conduce la o scădere a numărului de studenți din sistemul de învățământ, vor exista mai puține persoane de vârstă activă care să susțină restul populației și o proporție mai mare de persoane vârstnice (dintre care unii vor avea nevoie de infrastructură suplimentară, de servicii de asistență medicală și de locuințe adaptate). Aceste schimbări demografice structurale ar putea avea impact asupra capacității administrațiilor de a colecta venituri din taxe și



impozite, de a își echilibra propriile finanțe sau de a furniza pensii și servicii de asistență medicală adecvate.

Situația demografică generează un impact semnificativ atât economic cât și social, având consecințe directe asupra dezvoltării orașului Bocșa. Conform datelor statistice, populația actuală în orașul Bocșa este în scădere, existând o puternică tendință migratoare în alte zone urbane cu creștere mai mare economică.

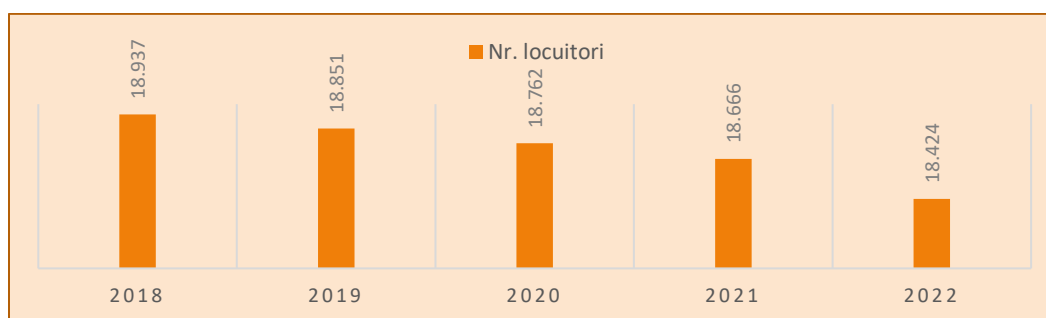
Evoluția populației în orașul Bocșa - după domiciliu

Localitate	Anul	Nr. Locuitori
Orasul Bocsa	2018	18.937
	2019	18.851
	2020	18.762
	2021	18.666
	2022	18.424

Sursa: Institutul Național de Statistică

Scăderea populației în orașele mai mici este un fenomen care se amplifică din cauza sporului natural negativ accentuat și din cauza migrației. Astfel, pe fondul declinului demografic tot mai accentuat din România în ultimele decenii, populația după domiciliu în orașul Bocșa a scăzut semnificativ.

Populația după domiciliu a orașului Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

Potrivit INS, Bocșa găzduia, la 1 ianuarie 2022, 18.424 de locuitori. Această cifră reprezenta 5,9% din întreaga populație a județului Caraș Severin. Cu toate acestea, acest număr reprezintă o scădere cu 3% față de 2018, când populația era de 18.937 de locuitori.



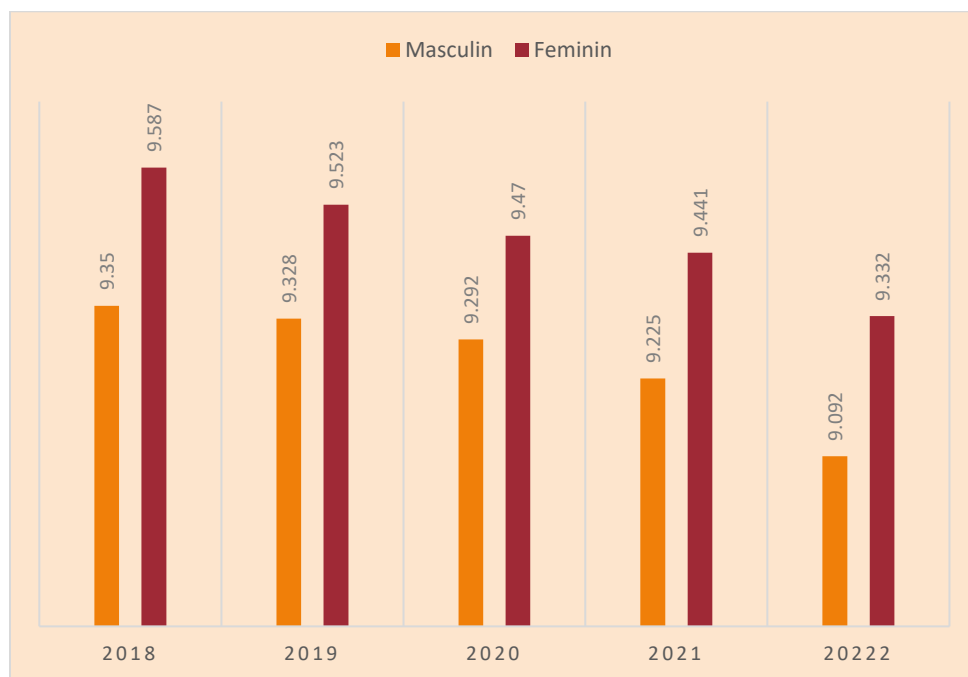
Evoluția populației în orașul Bocșa după gen

Localitate	Anul	Gen	Nr. Locuitori
Orasul Bocsa	2018	Masculin	9.350
		Feminin	9.587
	2019	Masculin	9.328
		Feminin	9.523
	2020	Masculin	9.292
		Feminin	9.470
	2021	Masculin	9.225
		Feminin	9.441
2022	Masculin	9.092	
	Feminin	9.332	

Sursa: Institutul Național de Statistică

În orașul Bocșa observăm că este vorba despre o proporție relativ uniformă a celor două sexe. Femeile sunt majoritare, fiind în procent de 50,65 %, în timp ce bărbații reprezintă doar 49,35%

Populația după domiciliu a orașului Bocșa, după gen



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcule consultant



Structură pe sexe a populației cu domiciliul în Orașul Bocșa indică faptul că în anul 2018 din numărul total al orașului de 18.937 de locuitori 9.350 (49,35%) erau de sex masculin, iar 9.587 (50,65 %) de sex feminin. În anul 2022 diferența dintre cele două sexe s-a menținut, înregistrându-se o mică creștere la numărul de persoane de sex feminin.

Din punct de vedere socio-economic, structura populației pe sexe și vârste condiționează semnificativ mărimea potențială a forței de muncă, structura ocupațională a populației și structura cererii de bunuri și servicii. Cunoașterea structurii populației pe vârste permite anticiparea tendinței de dezvoltare a unor fenomene demografice deja instalate.

Populația după domiciliu pe grupe de vârstă în Orașul Bocșa

Categoriile de varsta	2018	2019	2020	2021	2022
0- 4 ani	993	993	962	1005	908
5- 9 ani	1030	980	965	958	978
10-14 ani	1172	1172	1143	1087	1045
15-19 ani	1061	1078	1086	1112	1127
20-24 ani	1061	1032	1051	1095	1083
25-29 ani	1323	1238	1144	1100	1030
30-34 ani	1427	1470	1486	1425	1342
35-39 ani	1393	1338	1326	1314	1340
40-44 ani	1545	1520	1434	1433	1409
45-49 ani	1483	1473	1468	1443	1461
50-54 ani	1204	1310	1445	1536	1590
55-59 ani	1082	1039	990	941	932
60-64 ani	1257	1228	1188	1154	1110
65-69 ani	1000	999	1018	1018	1052
70-74 ani	715	764	815	847	827
75-79 ani	530	526	522	500	513
80-84 ani	390	400	410	368	365
85 ani si peste	271	291	305	312	312

Sursa: Institutul Național de Statistică

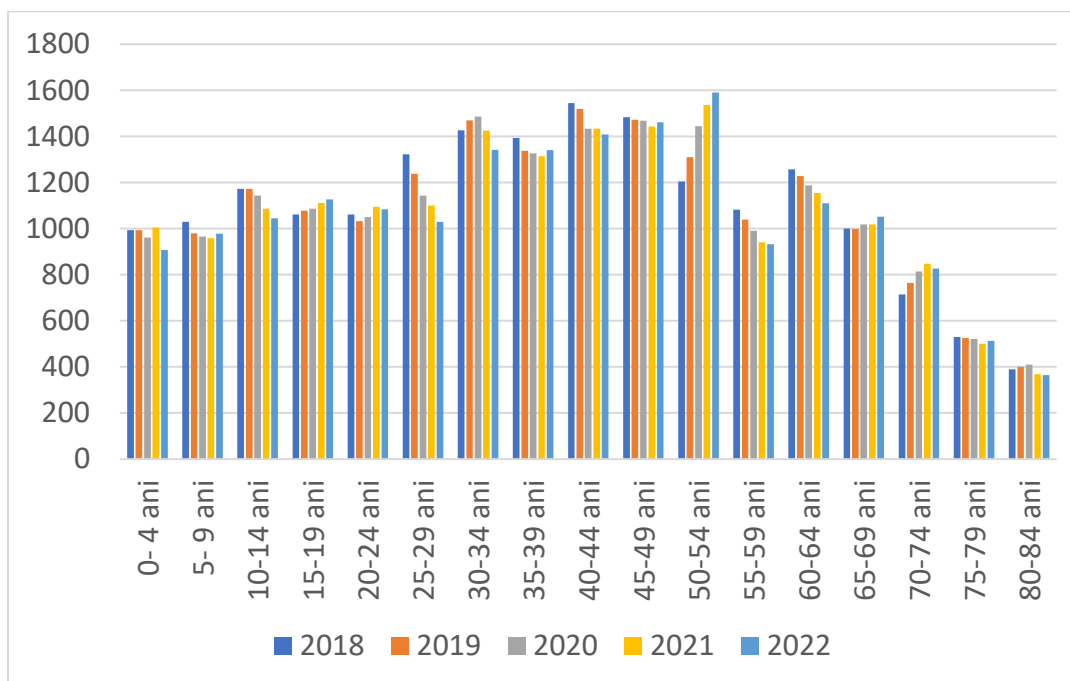
Se observă o creștere semnificativă a persoanelor pensionate (65 de ani și peste), paralel cu scăderea numărului de copii (0-14 ani) și a persoanelor active (15/16 ani până la vârsta de pensionare). Scaderea însă nu pare a fi îngrijorătoare, având în vedere numărul de persoane între 0-14 ani care își au domiciliul în orașul Bocșa.



Din punct de vedere al vârstei, cea mai mare parte a populație este concentrată în intervalul de vârstă 30 - 54 ani, care reprezintă 46 % din totalul populației. În același timp, populația tinerilor sub 15 ani reprezintă 15% din totalul populației populația persoanelor în vârstă de peste 60 de ani reprezintă 18%

Structura pe grupe de vârstă conform datelor statistice preluate de la INS din 2018 până în 2022 indică o pondere tot mai scăzute a populației tinere în Orașul Bocșa.

Populația pe grupe de vârstă a orașului Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcule consultant

Scăderea populației tinere implică un anumit risc care se va concretiza prin punerea presiunii pe sectoarele economice ale orașului prin scăderea forței de muncă, o dată cu îmbătrânirea populației. Proporția crescută a vârstnicilor și fertilitatea scăzută va agrava rapid situația demografică din Orașul Bocșa, îmbătrânirea creând pe viitor probleme în ceea ce privește resursa financiară și cea de muncă în ceea ce privește raportul dintre natalitate și mortalitate, acesta se prezintă astfel:

Evoluția natalitate/mortalitate în orașul Bocșa

Localitate	An	Natalitate	Mortalitate
------------	----	------------	-------------



Orasul Bocsa	2017	201	207
	2018	203	214
	2019	186	199
	2020	201	231
	2021	164	301

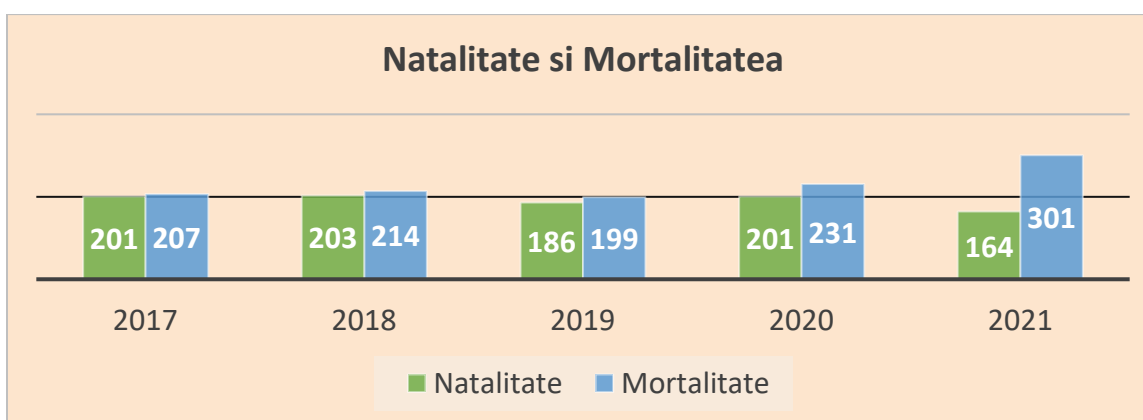
Sursa: Institutul Național de Statistică

Natalitatea este în scădere în orașul Bocșa, influențată fiind de migrația tinerilor, lipsa banilor, lipsa încrederii în societate și a stabilității. În timp ce numărul nașterilor este în general în scădere, numărul deceselor și al celor care pleacă peste hotare este în continuă creștere. Astfel, natalitatea scăzută reprezintă principala cauză a schimbării demografiei.

Efectele negative ale procesului de îmbătrânire asupra desfășurării vieții economice și sociale, cât și asupra evoluțiilor demografice viitoare, sunt vizibile dar se vor accentua în timp, determinând perturbații la nivelul populației școlare, populației fertile, populației în vârstă aptă de muncă și populației vârstnice (de pensionari, beneficiari ai serviciilor de sănătate și de asistență socială).

Mortalitatea specifică pe cauze arată o tendință de creștere a ponderii deceselor prin boli cardiovasculare, atât la adultul tânăr cât și la vârstnici, precum și o creștere importantă a ponderii deceselor prin tumori, în special la grupe de vârstă tinere și la femei. Menținerea unui nivel de trai scăzut în anumite segmente de populație, accesul redus al populației la servicii publice de baza - medicale atât de sănătate cât și de asistență socială, influențează negativ mortalitatea și speranța de viață.

Grafic sporul natural în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcul consultant



Plecând de la informațiile furnizate de Institutul Național de Statistică din România, remarcăm faptul ca în perioada analizată 2017- 2021 numărul persoanelor decedate este în continuă creștere, ajungând ca în anul 2021 să se înregistreze un număr de 301 de persoane decedate. Natalitatea este invers proporțional cu mortalitatea, având un trend descendent.

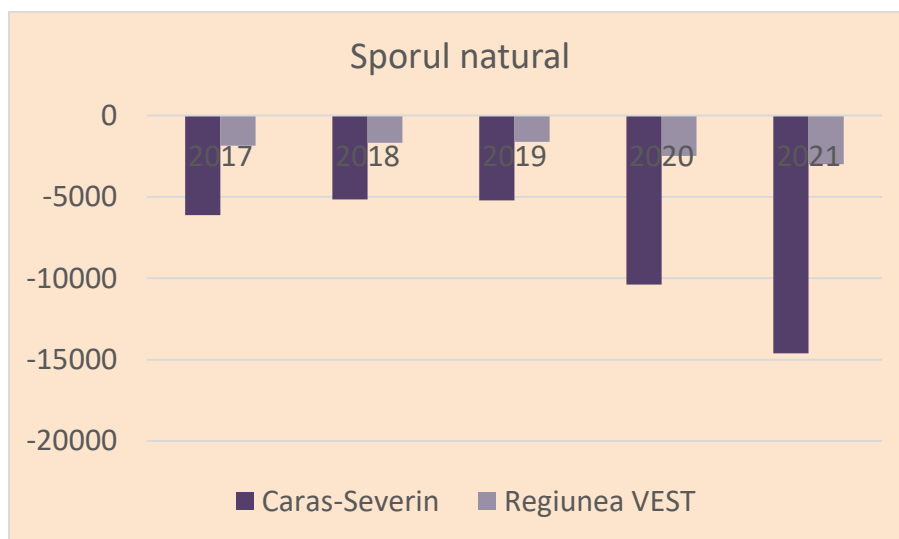
Sporul natural al județului Caraș Severin, comparativ cu rata sporului natural la nivel regional (Județ Caraș Severin, Regiunea Vest)

	2017	2018	2019	2020	2021
Caras-Severin	-6121	-5166	-5217	-10393	-14621
Regiunea VEST	-1858	-1672	-1625	-2487	-3002

Sursa: Institutul Național de Statistică

Sporul natural reprezintă diferența dintre numărul născuților vii și numărul persoanelor decedate, în anul de referință. Observăm că în perioada analizată, sporul natural rămâne în continuare negativ, astfel că numărul persoanelor decedate depășește numărul născuților vii. Îngrijorător este faptul că deși negativ, acesta este în continuă creștere, lucru influențat doar de mortalitate întrucât se observă că în perioada amintită numărul persoanelor decedate a crescut, în vreme ce numărul născuților vii a rămas aproape constant, neînregistrând diferențe semnificative.

Sporul natural în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcul consultant



Rata sporului natural în județul Caraș Severin

	2017	2018	2019	2020	2021
Caras-Severin	-6,9	-6,3	-6,1	-9,4	-11,7
Regiunea VEST	-3,5	-3	-3	-6	-8,6

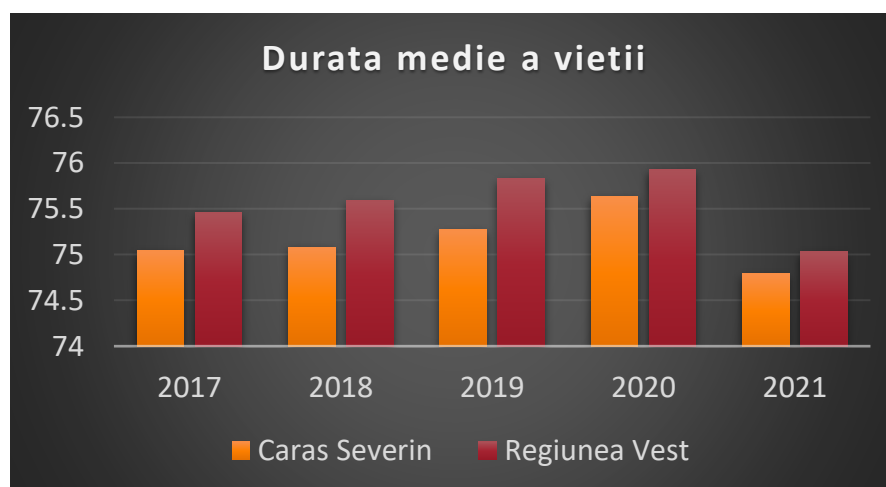
Sursa: Institutul Național de Statistică

Rata sporului natural al populației este un indicator care măsoară diferența algebrică între rata natalității și rata mortalității generale a populației. Rata sporului natural la 1.000 de locuitori este de -8,6, la nivelul Regiunii Vest, iar la nivelul Județului Caras Severin rata sporului natural la 1.000 locuitori este -11,7, în vreme ce la nivel national rata sporului natural la 1.000 de locuitori este -7,4. Comparativ cu valorile de la nivel regional, situația este contrastantă, mai ales datorită constanței mai mari a valorilor în cazul acestora și fluctuațiilor mai accentuate la nivelul Judetului Caras - Sevrin, pe fondul unei populații relativ reduse.

Durata medie a vietii în județul Caraș Severin

	2017	2018	2019	2020	2021
Județul Caras-Severin	75.04	75,08	75,27	75,63	74,79
Regiunea VEST	75,46	75,59	75,83	75,93	75,05

Sursa: Institutul Național de Statistică





Sursa: Institutul Național de Statistică - calcul consultant

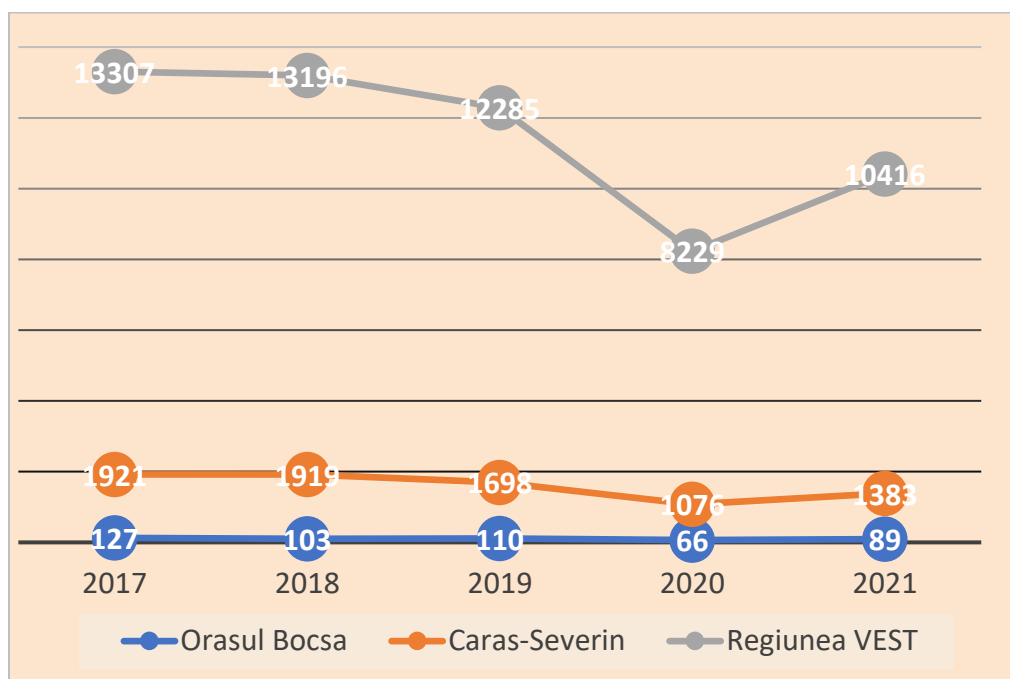
În ceea ce privește speranța de viață, se remarcă faptul că în Județul Caraș-Severin se înregistrează aceeași scădere în ceea ce privește speranța de viață, scădere înregistrată și la nivelul Regiunii Vest. La nivelul Orașului Bocșa, în ceea ce privește numărul de căsătorii observăm un trend descendent, cel mai mic număr înregistrându-se în anul 2020 cu un număr de 66 de căsătorii. Față de anul 2017, în 2021 s-a înregistrat o scădere a numărului de căsătorii de 38 de căsătorii.

Evoluția numărului de căsătorii din perioada 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
ORAS BOCSA	127	103	110	66	89
Caras-Severin	1921	1919	1698	1076	1383
Regiunea VEST	13307	13196	12285	8229	10416

Sursa: Institutul Național de Statistică

Evoluția numărului de căsătorii din perioada 2017-2021



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcul consultant



La nivelul Orașului Bocșa, în ceea ce privește numărul de căsătorii observăm un trend descendent, cel mai mic număr înregistrându-se în anul 2020 cu un număr de 66 de căsătorii. Față de anul 2017, în 2021 s-a înregistrat o scădere a numărului de căsătorii de 38 de căsătorii. În anul 2020 la nivelul Regiunii vest s-au înregistrat 8229 căsătorii, față de anul 2019, în 2020 s-au înregistrat cu 4056 căsătorii mai puține, urmând ca în anul 2021 să se înregistreze o creștere de 2187. În anul 2020 la nivelul Regiunii Vest s-au înregistrat 8229 căsătorii, față de anul 2019, în 2020 s-au înregistrat cu 4056 căsătorii mai puține, urmând ca în anul 2021 să se înregistreze o creștere de 2186.

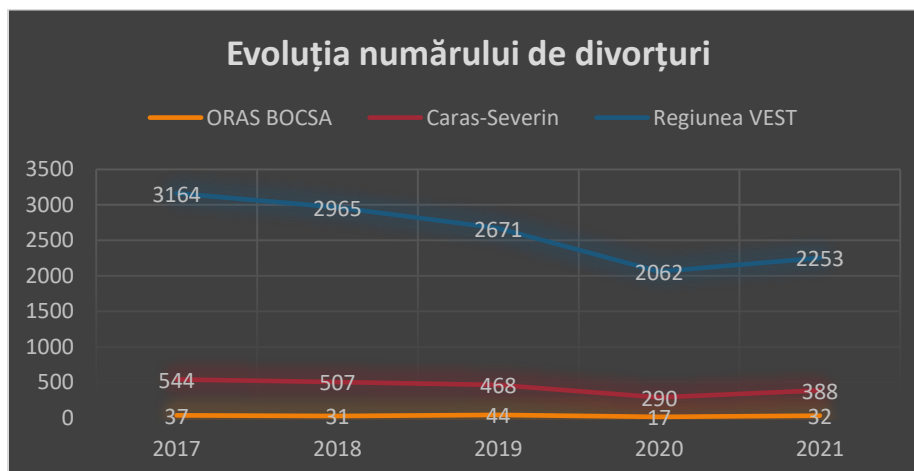
Numărul de divorțuri în orașul Bocșa

	2017	2018	2019	2020	2021
ORAS BOCSA	37	31	44	17	32
Caras-Severin	544	507	468	290	388
Regiunea VEST	3167	2965	2671	2062	2253

Sursa: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește numărul divorțurilor se remarcă și aici un trend descendent înregistrat Orasul Bocsa.

Evoluția numărului de divorțuri în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcul consultant



În ceea ce privește numărul divorțurilor se remarcă și aici un trend descendent înregistrat Orasul Bocsa.

Dacă în anul 2017 erau înregistrate 37 de divorțuri și reprezentau aproape 1/3 din divorțurile înregistrate la nivelul Județului Caraș Severin - 544 de divorțuri, în anul 2020 s-au înregistrat cel mai mic număr al divorțurilor din perioada analizată. Această scădere a numărului de divorțuri se remarcă și la nivelul Județului Caraș Severin și asupra regiunii vest.

Rata de divortialitate

	2017	2018	2019	2020	2021
Caras-Severin	1,68	1,58	1,48	0,92	1,25
Regiunea VEST	1,58	1,48	1,34	1,03	1,14

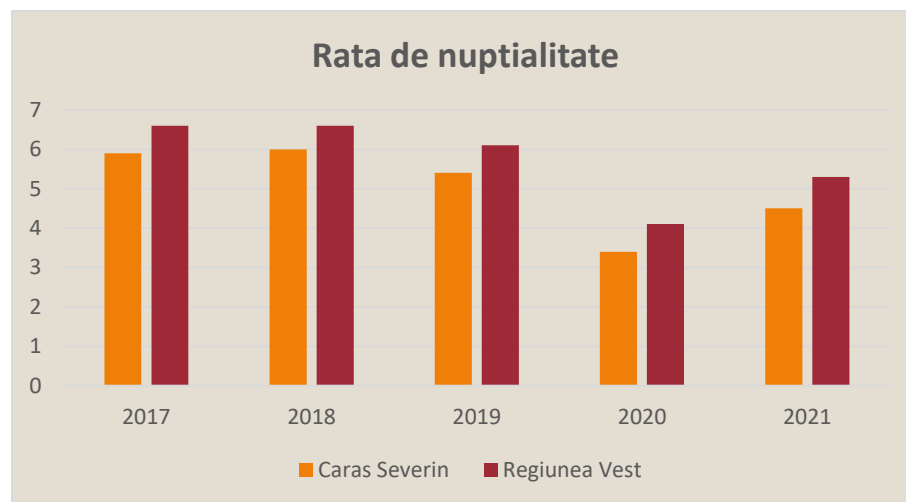
Sursa: Institutul Național de Statistică

Rata divorțurilor la nivelul județului Caraș- Severin a înregistrat o scădere drastică față de anii precedenți, acest lucru datorându-se apariției pandemiei COVID19. În anul 2021 s-a înregistrat o creștere de 1.1% la nivelul Județului Caraș-Severin și de 1.2% la nivelul Regiunii de Vest.

Rata de nupțialitate pe medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

	2017	2018	2019	2020	2021
Caras-Severin	5,9	6	5,4	3,4	4,5
Regiunea VEST	6,6	6,6	6,1	4,1	5,3

Sursa: Institutul Național de Statistică



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcule consultant

Rata nupțialității, exprimată prin numărul de căsătorii la 1.000 locuitori, a atins cea mai mică valoare în anul 2020, când valoarea indicatorului statistic a fost de 3,4% în Caraș-Severin și de 4,1% la nivelul regiunii de vest. În anul 2021 valoarea acestui indicator a fost de 4,5 % în Caraș-Severin și de 5,3% la nivelul regiunii de vest, cu o ușoară creștere, comparativ cu anul anterior.

Pe parcursul celor cinci ani pe care i-am analizat, rata de divorțialitate a fost cea mai scăzută în anul 2020 cu 0,9% în Caraș-Severin și de 1,03% la nivelul regiunii de vest, iar cea mai ridicată în anul 2017 cu 1,68% în Caraș-Severin și de 1,58% la nivelul regiunii de vest.

Tendința de scădere a ratei nupțialității poate fi explicată din mai multe perspective:

- demografice: generația născută în anii 90, mult mai puțin numeroasă decât cea născută în anii 80, a atras după sine și o scădere a numărului de căsătorii la vârsta de 20-30 de ani);
- economice: costul ridicat al vieții, cu precădere al locuințelor, poate constitui un impediment pentru formarea de noi familii);
- sociale: tinerii sunt tot mai interesați de dezvoltarea personală și de carieră, ceea ce conduce la fenomenul de amânare a căsătoriei și a nașterii.

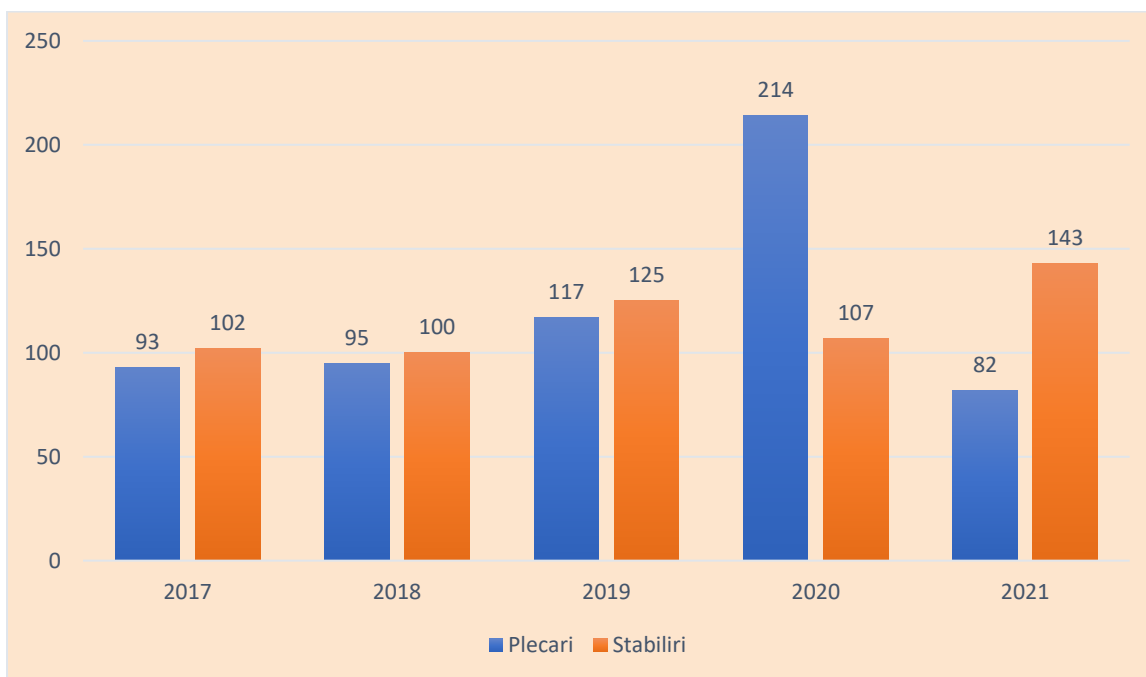


Evoluția stabilirilor și a plecărilor cu domiciliul în 2021 comparativ cu 2017

Localitate	An	Plecari	Stabiliri
Orasul Bocsa	2017	93	102
	2018	95	100
	2019	117	125
	2020	214	107
	2021	82	143

Sursa: Institutul Național de Statistică

Evoluția stabilirilor și a plecărilor



Sursa: Institutul Național de Statistică - calcule consultant

Mișcarea migratorie a populației desemnează forma de mobilitate geografică ce reprezintă schimbarea statului rezidențial. Diferența dintre



numărul persoanelor venite și celor plecate denotă tendința de a părăsi municipiul. Seriile de date cu privire la mișcarea migratorie a populației conform datelor statistice preluate de la INS, respectiv stabilirile și plecările cu domiciliul la nivel Orasului Bocsa, analizează intervalul 2017-2021, ce oglindește fenomenul demografic al migrației, de unde reiese diferența dintre plecările și stabilirile cu domiciliul.

Din analiza datelor se observă o creștere de 50 de persoane în 2021 față de 2017 a numărului de persoane care au ales să-și stabilească domiciliul în Orasul Bocsa, coroborată de o scădere de 11 de persoane în 2021 față de 2017 a numărului de persoane care au ales să-și mute domiciliul din Orasul Bocsa.

Cea mai mare creștere a fost înregistrată în anul 2021 când numărul persoanelor care au ales să-și mute domiciliul din orașul Bocșa a fost de 214 și un număr de 117 de persoane care au ales să se stabilească în oraș.

Ca în orice oraș, există o tendință crescută de mobilitate spațială a populației, atât mobilitate internă (în cadrul țării) în altă unitate administrativ teritorială, între sate și orașe, sau migrație internațională (externă). Acest indicator este deosebit de important având în vedere faptul că plecările de reședință sunt influențate de o serie de factori cum ar fi: nivel de trai scăzut, sărăcia, lipsa locului de muncă, probleme etnice, criza financiară, și stabilirile de reședință sunt influențate de alți factori: nivel de trai mai ridicat, salarii mai ridicate, posibilitatea de a găsi un loc de muncă mai bun.

4.4 Infrastructura

4.4.1 Infrastructura de transport

Transportul reprezintă una dintre cele mai importante dimensiuni ale dezvoltării economice într-un oraș. Construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator deoarece creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală. Având în vedere importanța deosebită pe care o are mobilitatea urbana, orașul Bocșa a realizat **Planul de mobilitate urbana durabila din orașul Bocșa**, actualizat în anul 2018, în care au fost identificate măsuri pentru eficientizarea circulației și pentru îmbunătățirea rețelei stradale. Transportul public sau privat, motorizat și nemotorizat, staționarea, starea drumurilor sunt aspecte importante care ghidează dezvoltarea viitoare a zonei urbane și a serviciilor de mobilitate din orașul Bocșa.

Lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate sufoca dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. În plus, lipsa unei infrastructuri de transport eficientă și intermodală stopează dezvoltarea locală și îngreunează traficul sau tranzitul acelei localități.

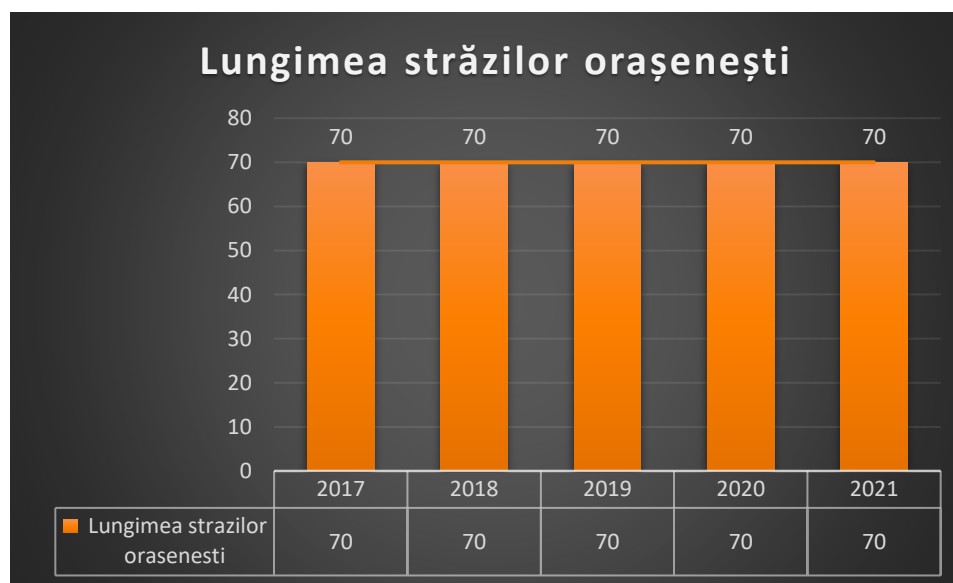


La nivel local, nu sunt reglementate aspecte privind logistica urbană. Impunerea unor astfel de reglementări, care să includă și mențiuni privind norma de depoluare a vehiculelor utilizate pentru aprovizionare constituie măsuri necesare pentru implementarea unei logistici urbane practic lipsite de CO₂ - unul dintre cele zece obiective identificate în Cartea albă a transporturilor în scopul formării unui sistem de transport competitiv și sustenabil. Principala problema o reprezintă lipsa arterelor ocolitoare, care să preia fluxurile de autovehicule de marja cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone aflate în tranzit, conduce la situația în care volume ridicate de vehicule grele de marfă tranzitează zone cu densitate mare de locuire, respectiv zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști.

Rețeaua stradala

Conform datelor statistice identificate prin intermediul INSEE, situația orașului Bocșa, în ceea ce privește gradul de modernizare a străzilor și lungimea acestora pe diferite categorii de drumuri publice se prezintă astfel:

Lungimea străzilor orășenești ale orașului Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform graficului, lungimea străzilor ce tranzitează orașul Bocșa își păstrează constanta în perioada evoluției anilor 2017-2021, nefiind elaborate acțiuni de creștere a acestor valori, fiind astfel identificată necesitatea investiției în infrastructura rutieră pentru realizarea de noi suprafețe rutiere pentru fluidizarea și gestionarea eficientă a străzilor orășenești prin realizarea de centuri rutiere destinate autovehiculelor de mare tonaj ce îngreunează



fluiditatea traficului și pe termen lung provocând daune carosabilului datorită tonajului ridicat.

Categoriile de drumuri publice din cadrul orașului Bocșa

Categorii de drumuri publice (2021)	Tipuri de acoperământ	Kilometrii
Naționale		
	Cu îmbrăcăminti ușoare rutiere	18
	Pietruite	1
Județene		
	Cu îmbrăcăminti ușoare rutiere	148
	Pietruite	206
	De pământ	3
Comunale		
	Cu îmbrăcăminti ușoare rutiere	61
	Pietruite	198
	De pământ	139

Sursa: Institutul Național de Statistică

Lungimea străzilor orașenești modernizate din orașul Bocșa

Categorii de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Județ	An	Kilometrii
Naționale	Modernizate	Caras-Severin	2021	556
Județene	Modernizate			523
Comunale	Modernizate			311

Sursa: Plan de mobilitate Urbană Durabilă

De asemenea, dimensionarea greșită a infrastructurii poate avea consecințe nefaste asupra altor sectoare de activitate, ca de exemplu sectorul situațiilor de urgență (urgențe medicale, pompieri, poliție) sau sectorul construcțiilor. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează



numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală. Sectorul construcțiilor, industria materialelor de construcții, industria metalurgică, industria mașinilor și utilajelor de construcții și serviciile de proiectare sunt domeniile economice care au cel mai mult de câștigat în urma investițiilor în infrastructură.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, orașul Bocșa este conectat la rețeaua Trans- Europeană de Transport principală (TEN-T Core) prin drumul național DN 58B. Sectoarele stradale pe care este suprapus traseul drumului național sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și, în același timp, cele pe care se înregistrează frecvent evenimente de circulație soldate cu victime. Deficiența majoră a rețelei rutiere din zona orașul Bocșa este generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea totală din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit, diminuând în acest fel externalizările suportate de locuitori. Rețeaua stradală a localității, în care se regăsesc sectoare suprapuse peste traseele drumurilor DN 588, DJ583, DJ 585 și DJ 586 are o lungime totală de aproximativ 70 km. Preponderent acestea sunt acoperite cu îmbrăcăminte din asfalt, în proporție de 60%. 40% din lungimea rețelei stradale este acoperită cu îmbrăcăminte de beton, piatră cubică sau balast (împietruită). Se observă că cea mai mare parte a străzilor a căror suprafață de rulare este din asfalt (neluând în calcul străzile suprapuse peste traseul drumului național) se regăsește în cartierul Bocșa Română.

Primăria Bocșa a depus studiul de fezabilitate pentru varianta ocolitoare a orașului Bocșa, o centura cu acces rapid la autostrada, proiect ce va ajuta la fluidizarea traficului și dezvoltarea economică a orașului Bocșa.

Există sectoare stradale suprapuse peste traseul drumului național, pe care se înregistrează valori mari de trafic de tranzit și număr crescut de accidente. Această situație este generată în special de lipsa unei variante de ocolire, care constituie deficiența majoră a rețelei de circulații. Se remarcă insuficiența locurilor de parcare, în condițiile creșterii indicelui de motorizare, cu consecințe negative privind ocuparea spațiilor pietonale și siguranța circulației. Lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală este o problema care trebuie cât mai curând să își găsească o rezolvare. Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație este necesar să se implementeze sisteme de management al traficului care să conducă la creșterea siguranței circulației.

Din punct de vedere al investițiilor în infrastructura stradală, orașul Bocșa va beneficia de reabilitarea și modernizarea a de 72 de străzi prin intermediul Programului Național „Anghel Saligny”, cu o valoare totală de 7,1 milioane de lei, proiect aprobat de Ministerul Dezvoltării.



Transport feroviar

Localitatea Bocșa este racordată la rețeaua națională de cale ferată în stația Vasiova și haltele Bocșa Română și Bocșa Montană, amplasate pe linia secundară 922 Reșița-Nord - Berzovia - Gătaia - Voiteni. Aceasta linie este neelectrificată.

Rețeaua feroviara din orașul Bocșa



Sursa: Plan de mobilitate Urbană Durabilă

În ultimii ani operarea serviciului de transport de călători este realizată de operatorul privat RegioTrans. În decursul unei zile, în intervalul 4:00 - 22:00 sunt programate 6 perechi de trenuri. Acest mijloc de transport nu este însă atractiv mai ales din cauza lipsei unui terminal intermodal care să asigure transferul în siguranță a fluxurilor de călători între transportul public local, județean, interjudețean și cel feroviar.

Infrastructura pentru mobilitate

Rețeaua de transport rutier din orașul Bocșa este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală. În ultimii ani aceste elemente de infrastructură au primit o atenție deosebită, o parte din trotuarele de pe arterele principale fiind reabilitate odată cu infrastructura carosabilă, în cadrul proiectului major - "Modernizare străzi în orașul Bocșa" (25.672 m), finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2007 - 2013. Astfel, în situația actuală, în orașul Bocșa întâlnim sectoare ale rețelei pietonale care încurajează utilizarea acestui mod de deplasare respectiv trotuare largi, cu îmbrăcăminte în stare tehnică foarte bună, care asigură accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de cetățeni, inclusiv pentru cei cu probleme de mobilitate, dar și sectoare care prezintă un grad ridicat de deteriorare sau care lipsesc. Pe axa principală de circulație (de-a lungul DN 588), care asigură legătura între Cartierele Bocșa Montană, Vasiova și Bocșa Română există sectoare pe care nu sunt amenajate trotuare sau pe care aceste elemente de infrastructură se află în stare tehnică proastă. În ceea ce privește deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă



(persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane însoțite de copii, etc.), cu excepția rampelor de acces în instituțiile publice, elemente de accesibilitate precum borduri îngropate sau semi-îngropate la trecerile de pietoni, marcaj tactil la trecerile de pietoni, încă nu se regăsesc amenajate la nivelul rețelei de transport.

Continuarea intervențiilor de modernizare/ reabilitare a infrastructurii pietonale, inclusiv a zonele semi-pietonale și exclusiv pietonale este justificată de ponderea modală ridicată a deplasărilor efectuate pe jos, care reprezintă conform anchetelor privind mobilitatea populației aproximativ 49% din numărul total de deplasări. Îmbunătățirea calității infrastructurii pietonale constituie un factor care contribuie la orientarea populației către acest mod de transport, în detrimentul utilizării autovehiculelor personale, în special pentru deplasările pe distanțe scurte. Infrastructura pietonală și cadrul aferent acesteia (mobilier urban, spații verzi etc) reprezintă unele dintre componentele infrastructurii care influențează calitatea vieții. În zona urbană se regăsesc astfel de amenajări, dar și zone în care sunt necesare intervenții. De asemenea, remarcăm starea tehnică precară a trotuarelor pe străzi de legătură, pe care se înregistrează circulație intensă de autovehicule.

Sisteme inteligente de transport

Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a orașului Bocșa este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate. Managementul traficului la nivelul rețelei de transport a Orașului Bocșa este realizat prin două sisteme de semaforizare amplasate în zonele cu volume de trafic și pietoni ridicate, în cartierul Bocșa Română:

- Intersecția dintre Str. Republicii și Str. Autogării;
- Intersecția dintre Str. Republicii, Str. Ion Creangă și Str. Sadovei.

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc). La nivelul arealului de studiu nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Transport cu biciclete



În Avizul Comitetului European al Regiunilor - Foaia de parcurs a UE pentru deplasarea cu bicicleta”, Comisia subliniază „că o planificare detaliată referitoare la bicicletă ca mijloc de transport poate fi integrată în strategiile locale de transport în vederea dezvoltării unei viziuni ambițioase pentru deplasarea cu bicicletă, care să poată beneficia de susținere din partea comunităților vizate.”

Sistemul de transport dedicat ciclismului ocupă un loc prioritar în categoria sistemelor alternative de mobilitate, mijloacele de transport aferente acestuia prezentând accesibilitate ridicată în rândul populației comparativ cu mijloace de transport ecologice autopropulsate (autovehicule electrice). În situația actuală, la nivelul arealului de studiu a fost demarată dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete, fiind funcțională o rețea izolată de piste de biciclete în cartierul Bocșa Română (1,9 km).

Există cerere pentru acest mod de transport, circulația bicicletelor desfășurându-se, pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor, aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic. Benzile/ pistele dedicate circulației bicicletelor constituie infrastructura din cadrul sistemului de transport în cauză, pentru întregirea acestuia fiind necesare mijloace de transport și tehnici de exploatare aferente. Astfel, pentru dezvoltarea acestui sistem de transport alternativ, pe lângă realizarea rețelei este necesară funcționarea unor centre de închiriere a bicicletelor și desfășurarea unor campanii de promovare a utilizării acestui mod de transport.

O concluzie preliminară a tuturor datelor de mai sus ne arată faptul că orașul Bocșa a investit în realizarea de noi străzi, investiții care trebuie susținute în continuare, fiind dublate de investiții în modernizarea străzilor și mărirea numărului de autovehicule de transport. Rețeaua stradală nu oferă facilități pentru circulația neautorizată, circulația bicicliștilor fiind îngreunată de lipsa pistelor dedicate, de mașinile parcate pe carosabil sau de alte obstacole. Astfel, bicicliștii sunt expuși coliziunii cu pietonii sau cu autovehicule. De asemenea, pentru bicicliști nu există rasteluri și centrele de închiriere sunt aproape inexistente.

Starea tehnică a drumurilor are nevoie permanentă de îmbunătățiri iar lipsa fondurilor de la bugetul local afectează negativ mobilitatea populației. În unele intersecții, din cauza lipsei semaforizării, circulația este îngreunată. Trotuarele nu sunt pe deplin corespunzătoare prezentând pe alocuri denivelări și nu oferă facilități dedicate pentru persoane cu probleme locomotorii. Spațiile de parcare nu sunt modernizate ceea ce duce la un inconfort al cetățeanului.



Potrivit datelor furnizate de Primăria orașului Bocșa la nivelul zonei urbane sunt amenajate 706 locuri de parcare. Principalele aspecte identificate în urma analizei rețelei stradale sunt: există sectoare stradale suprapuse peste traseul drumului național, pe care se înregistrează valori mari de trafic de tranzit și număr crescut de accidente; această situație este generată în special de lipsa unei variante de ocolire, care constituie deficiența majoră a rețelei de circulații; existența sectoarelor stradale a căror suprafață de rulare este din balast; insuficiența locurilor de parcare, în condițiile creșterii indicelui de motorizare, cu consecințe negative privind ocuparea spațiilor pietonale și siguranța circulației, în medie 98 autoturisme sunt alocate unui loc de parcare amenajat [analiza realizată în cartierele de locuințe colective, unde nu există alternativa de parcare la proprietate]; tendința de creștere a numărului de accidente de circulație conturată în ultimii 3 ani; lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală.

În consecință, implementarea unor măsuri de dezvoltarea modurilor de transport care presupun costuri reduse pentru utilizatori, având în același timp impact redus asupra mediului (pietonal, bicicleta, transport public), care să conecteze cele două trupuri principale ale orașelor, inclusiv zonele centrale ale acestora (caracterizate de complexitate ridicată a mobilității), constituie o etapă esențială în susținere mobilității urbane durabile în orașul Bocșa. Acțiunile viitoare în domeniul mobilității trebuie să conducă la reducerea valorilor de trafic auto, care în prezent alterează calitatea mediului urban.

4.4.2 Infrastructura de utilități

Utilitățile publice de interes local au o importanță socială și economică, fiind absolut necesare în vederea consolidării dezvoltării durabile a localităților, îmbunătățirea condițiilor de viață și atractivitatea locuitorilor și investitorilor pentru un oraș sau altul. Conform documentelor de specialitate și a directivelor europene, principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii de utilități publice sunt: spațiile verzi, alimentarea cu apă, canalizarea, alimentarea cu energie termică, alimentarea cu gaze naturale și alimentarea cu energie electrică.

4.4.2.1 Alimentarea cu apă

Serviciul de alimentare cu apă și canalizare este reglementat de Legea nr. 241/2006. Conform acesteia, în art. 2, alin 1 se precizează următoarele: „Serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare al localităților, denumit în continuare serviciul de alimentare cu apă și de canalizare, se află sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorității administrației publice locale, care are drept scop asigurarea alimentării cu apă, canalizarea și epurarea



apelor uzate pentru toți utilizatorii de pe teritoriul localităților. O alimentare cu apă este un sistem hidrotehnic alcătuit din:

- captare de apă brută;
- pompare treapta I, dacă e cazul;
- conducte de aducțiune, pentru transportul apei brute de la sursă, la stația de tratare;
- stație de tratare, pentru corectarea calității apei brute, funcție de calitatea impusă la consumator;
- rezervoare, pentru înmagazinarea volumului de apă necesar pentru: rezerva de avarie, compensarea consumului orar, rezerva necesară pentru combaterea incendiilor;
- stație de pompare treapta a II-a, pentru asigurarea presiunii necesare în rețeaua de distribuție, dacă e cazul. Asigurarea presiunii se poate asigura și gravitațional;
- rețea de distribuție, pentru distribuția apei la consumatori.

La nivelul județului Caraș-Severin, în anul 2019, erau racordate la rețeaua de distribuție a apei 65 de localități, dintre care 8 municipii și orașe, cu o lungime totală a rețelei de distribuție a apei de 1.293,1 km. De asemenea, tot la nivelul anului 2019, erau racordate la canalizarea publică un număr de 49 de localități, dintre care 8 municipii și orașe, cu o lungime totală a conductelor de canalizare de 704,4 km.

Sursele de captare ale apei în orașul Bocșa sunt distribuite astfel;

Pentru cartierul Bocșa Romana, captarea este realizată din 8 foraje cu o adâncime variabilă între 80 și 120 m, amplasate în zona intravilană a orașului, în zona agricolă a vecinătății comunei Berzovia. Funcționează simultan 4 foraje care asigură un debit de 175 mc/h. Extragerea apei se realizează cu ajutorul unor pompe ce pompează prin conducte în bazinul de acumulare de 400 mc din cadrul uzinei de apă.

Pentru cartierele Bocșa Montana și Vasiova, captarea se realizează din fosta galerie minieră, denumită Ursoane din Ocna de Fier, unde există un izvor cu un debit de 22 l/s, apa fiind transportată gravitațional printr-o conductă de aducțiune spre oraș unde se înmagazinează în rezervorul de 1000 mc de pe str. Tata Oancea.

Instalațiile de stingere a incendiilor sunt alcătuite dintr-o rețea de hidranți în număr de 88, din care o mare parte au fost montați după anul 2000.

Sub aspectul parametrilor de calitate, apa livrată la consumatori (care este un amestec provenit de la toate puțurile de mică sau de mare adâncime)



corespunde și se încadrează în prevederile STAS 1342 privind condițiile de potabilitate. Această situație favorabilă face ca tratarea apei să fie simplă și anume numai clorinarea ca măsură de siguranță împotriva unor eventuale accidente de impurificare sub aspect bacteriologic. Datorită calității apei brute extrase singurul tratament necesar este clorarea.

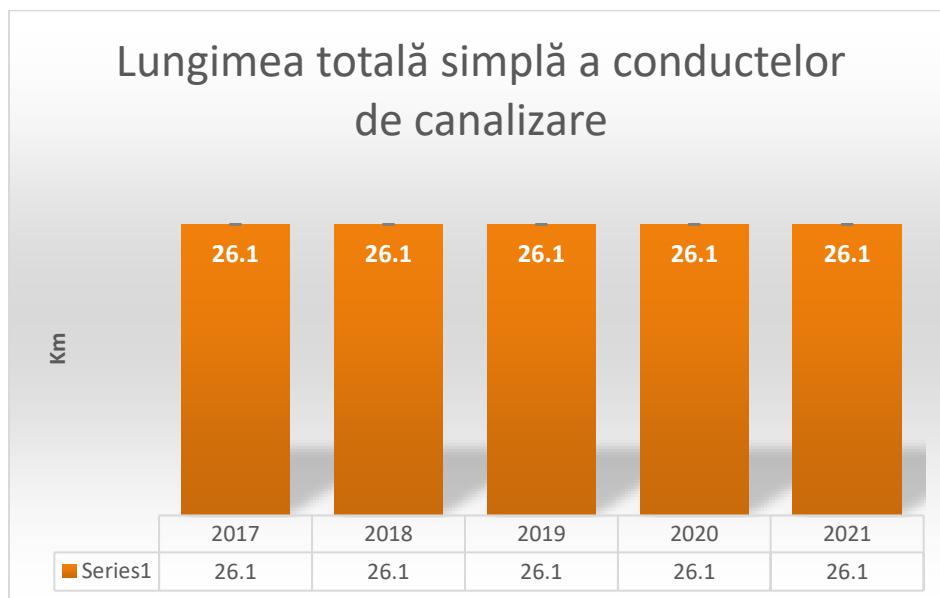
Apa este pompată și trimisă consumatorilor prin **rețeaua de distribuție** care este destul de eterogenă sub aspectul materialului folosit, a vechimii, a repartizării în teritoriu și al gradului de uzură. Principalele caracteristici ale rețelei sunt următoarele:

Lungimea totală a rețelei de aducțiune a apei de la Uzina este de aproximativ 5 km. Din totalitatea rețelei, 50% din infrastructura a fost înlocuită cu conducta din polietilenă iar restul este din structura metalică cu o vechime de aproximativ 50 de ani.

Calitatea apei potabile este influențată de tronsoanele conductelor de aducțiune și de distribuție fiind necesară tratarea apei cu hipoclorit de sodiu la ambele captări. Pentru siguranța cetățenilor, lunar se fac analize pentru determinarea calității apei potabile.

Rețeaua de distribuție asigură atât debitul de alimentare a consumatorilor cât și debitul pentru stingerea incendiului la hidranți subterani exterior de incendiu, deoarece rețeaua s-a dezvoltat în timp, concomitent cu etapele de dezvoltare a orașului, aceasta este alcătuită din mai multe tipuri de țevi.

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare din orașul Bocșa





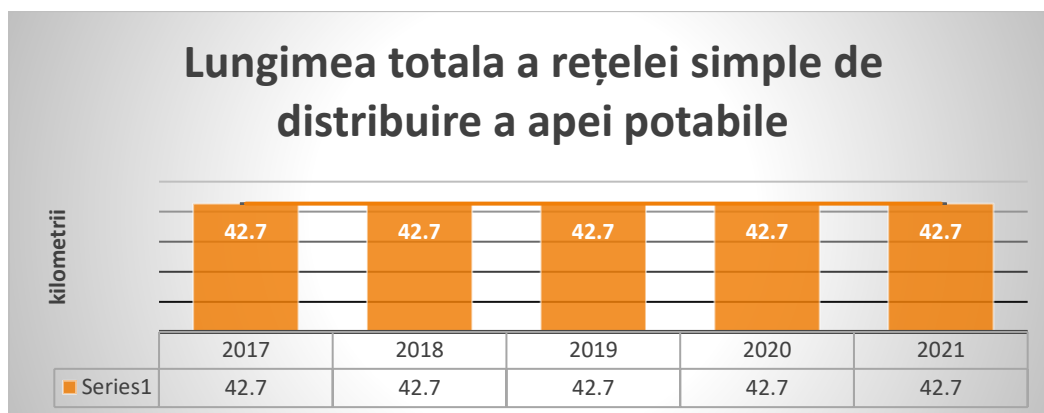
Sursa: Institutul Național de Statistică

Rețeaua de distribuție a apei în orașul Bocșa are o lungime de aproximativ 48 km. Din totalul rețelei, aproximativ 65 % din rețea a fost înlocuită cu conducte din polietilenă, în perioada anilor 2000-2022, restul conductelor fiind din structura metalică cu o vechime de 40-50 ani.

Sistemul de colectare a apelor uzate este destul de precar, cu o vechime de peste 40 de ani, necesita îmbunătățiri. Lungimea toata a sistemului de colectare este de aproximativ 9 km si deversează în râul Bârzava prin două guri de deversare. Rețeaua de canalizare este gestionată de firma S.C. AQUACARAȘ, firma ce a accesat în anul 2014 fonduri europene pentru execuția unui proiect de extindere cu aproximativ 32 de km, fiind până în prezent nefinalizat.

Sistemul de apa-canal din orașul Bocșa va beneficia de reabilitarea și modernizarea infrastructurii prin Programul National de investiții „Anghel Saligny”, investiția fiind finanțată împreună cu componenta de refecare a infrastructurii rutiere.

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile



Sursa: Institutul Național de Statistică

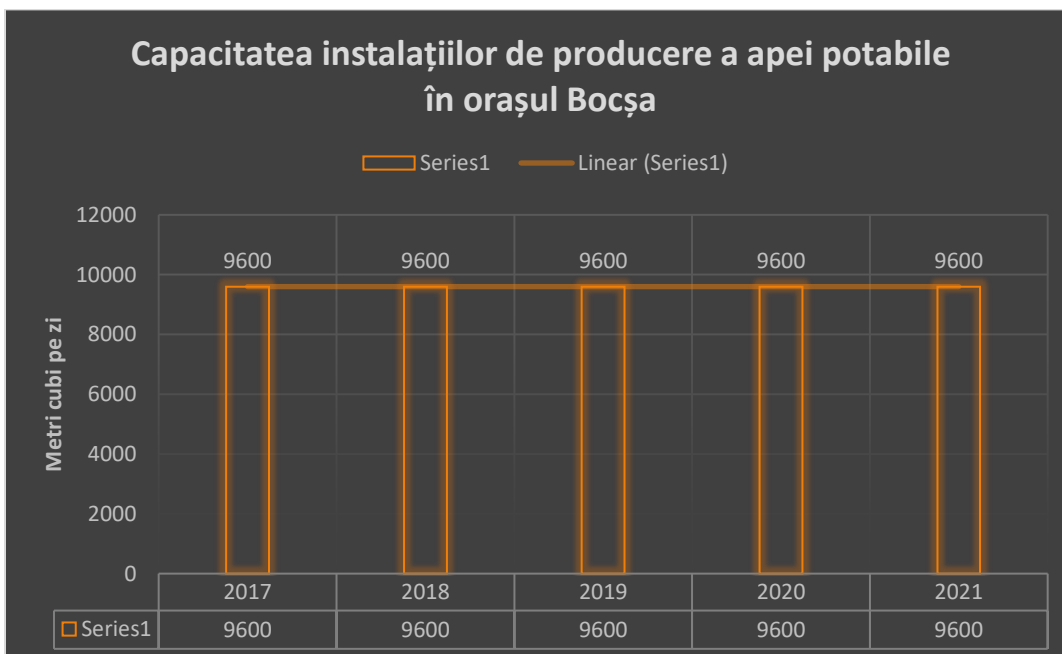
Stația de epurare reprezintă atât o necesitate pentru orașul Bocșa cât și o necesitate vitală pentru mediul înconjurător. Stațiile de epurare sunt esențiale în societate deoarece aceste mecanisme ajută la curățarea apei uzate înainte de a fi eliberată în mediul înconjurător. Apele uzate conțin substanțe toxice și alte poluanți care pot fi dăunătoare pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor. Prin curățarea apei uzate prin intermediul stațiilor de epurare, aceste substanțe toxice și poluanții sunt îndepărtați, astfel încât apa poate fi eliberată în râuri, lacuri într-o stare mult mai sigură.



De asemenea, stațiile de epurare ajută la protejarea ecosistemelor acvatice, precum și la prevenirea apariției bolilor și a altor probleme de sănătate în comunitățile înconjurătoare. Acestea sunt, de asemenea, importante pentru agricultură, deoarece apa curată este esențială pentru irigare și alte activități agricole.

Prin urmare, în orașul Bocșa, se urmărește implementarea unui stații de epurare, destinate epurării apelor uzate prin metode mecanice, mecano-chimie, biologice și terțiare.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile



Sursa: Institutul Național de Statistică

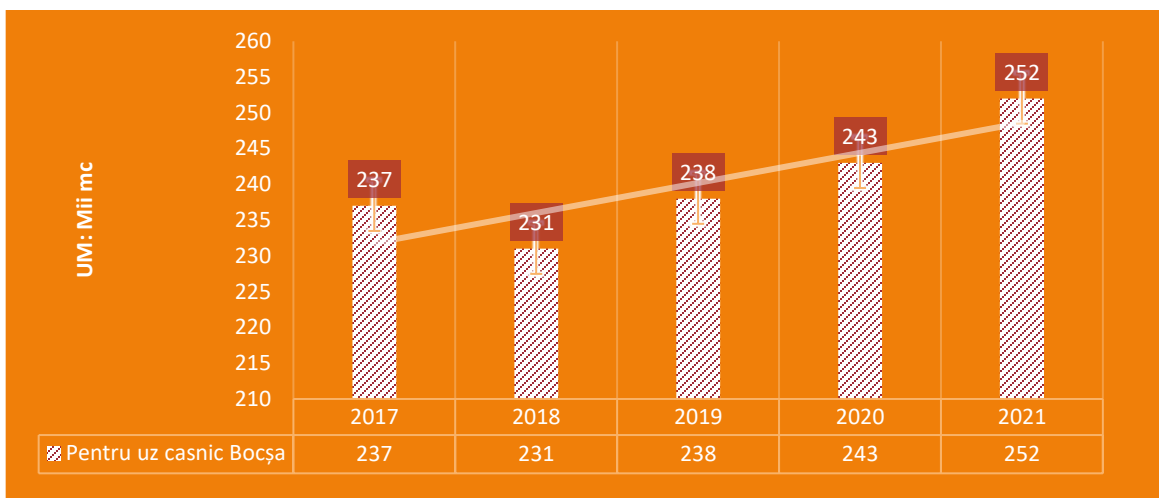
Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din orașul Bocșa este redusă, deoarece pot procesa o cantitate anuală de 9600 metri cubi de apă. Aceasta înseamnă că instalațiile respective sunt concepute pentru a furniza apă potabilă în cantități semnificative dar nu suficiente pentru un număr mare de oameni.

Este important să se mențină capacitatea instalațiilor de tratare a apei potabile la un nivel adecvat pentru a satisface necesitățile populației. Dacă capacitatea este prea mică, s-ar putea să nu fie suficientă apă potabilă pentru a satisface cerințele populației, ceea ce poate duce la probleme de sănătate și de siguranță. Pe de altă parte, dacă capacitatea este prea mare, ar putea fi o risipă de resurse.



Capacitatea instalațiilor de tratare a apei potabile este determinată în funcție de nevoile populației și de disponibilitatea resurselor de apă. Aceasta poate varia în funcție de locație, climă și alte factori locali.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor



Sursa: Institutul Național de Statistică

În prezentul grafic este prezentată cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor locali din orașul Bocșa. Este sesizabilă creșterea progresivă a consumului de apă în locuințe și gospodării. În raport cu consumul mediu anual de apă potabilă, la modul general, un consum mediu de apă potabilă pe zi pentru un singur locuitor se situează în jurul valorii de 100-200 litri, conform INSSE. Astfel, prin acordarea unui consum mediu de 150 litri de apă pe zi, raportat la aprox. 18.000 de locuitori, rezulta un consum de 2.700.000 litri/zi, respectiv 2.700 metri cubi/zi.

Din această comparație, putem observa că în cele din urmă, cantitatea de apă potabilă disponibilă de 26,3 metri cubi pe zi nu este suficientă pentru a satisface cerințele de apă potabilă pentru 18.000 de locuitori. În acest caz, este necesară o creștere a capacității instalațiilor de tratare a apei pentru satisfacerea necesităților din punct de vedere al utilităților și bunăstării comunității.

4.4.2.2 Sistemul de colectare și de tratare a apelor uzate

Sistemul de canalizare al orașului Bocșa cuprinde:

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare reprezintă lungimea canalelor (tuburilor) prin care se colectează și se evacuează apele reziduale



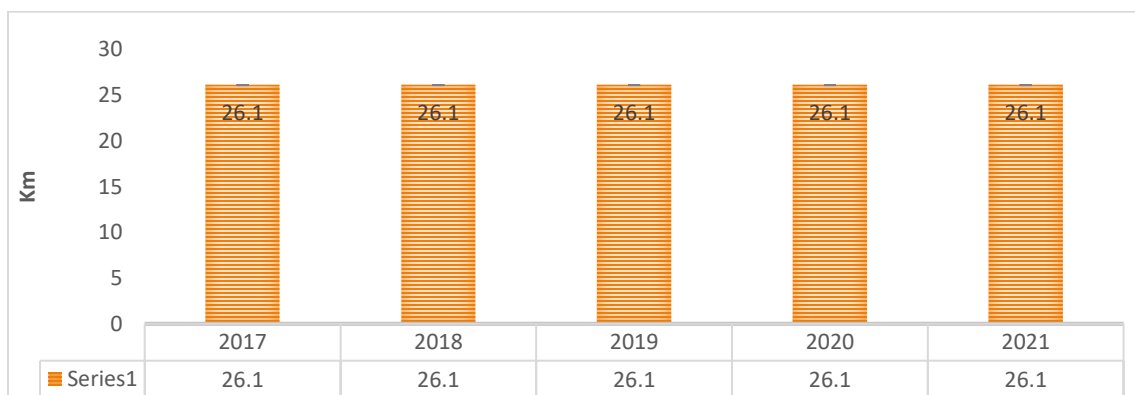
(menajere, industriale, etc.) și a celor provenite din precipitații de pe teritoriul localității cu canalizare publică, începând de la căminele de racordare a clădirilor cu instalații de canalizare și până la punctul de deversare a apelor reziduale într-un emisar natural. Se includ atât rețelele de canalizare (de serviciu) cât și canalele colectoare principale și secundare. În cazul când conductele sunt așezate în mai multe rânduri pe aceeași stradă, se considera lungimea lor totală. Nu se includ racordurile la clădiri. În ceea ce privește evoluția infrastructurii de canalizare se constată o creștere mult prea mică.

Rețeaua de canalizare meteorică este funcțională, cu o lungime de aprox. 90 km și este alcătuită din rigole pluviale pe aproape toate străzile, fiind compusă din conducte cu diametrul mare pe străzile principale. **Debitul stațiilor în funcțiune pentru epurarea apei reziduale** se referă la instalațiile aflate în funcțiune la sfârșitul anului pentru curățirea (prin decantare, tratare chimică, biologică etc.) apelor reziduale de substanțe poluante. Epurarea apelor uzate poate fi:

- ▶ mecanica (decantată);
- ▶ mecano-biologica (decantată și purificată prin decantare și oxidare).

La momentul actual nu există o stație de epurare funcțională în orașul Bocșa. Stația de epurare se află în proces de execuție în proporție de 90%. Sistemul de canalizare prezintă în condiții corespunzătoare de exploatare în special ca urmare a lucrărilor recente de reabilitare/extindere a canalizării menajere, de extindere a stațiilor de repompă a apei uzate menajere cât și a lucrărilor de reabilitare și modernizare a stației de epurare.

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare, pe județe și localități



Sursa: Institutul Național de Statistică



Având în vedere că lungimea conductelor de canalizare din orașul Bocșa a fost constantă în perioada 2017-2021, acest grafic de linie simplu ne sugerează că nu s-au înregistrat creșteri semnificative ale acestei infrastructuri în orașul Bocșa în ultimii ani. De asemenea, graficul sugerează lipsa unor investiții semnificative în dezvoltarea infrastructurii de canalizare în ultimii ani.

4.4.2.3 Alimentarea cu energie termică

Energia termică distribuită pe județe și localități

Energia termică la nivelul orașului Bocșa se realizează individual, prin utilizarea centralelor pe lemn sau a sobelor, fiind foarte puțin locuințe racordate la energia termică. Centralizarea se realizează doar în cazul blocurilor de la nivelul orașului Bocșa, restul locuințelor utilizând sobe sau centrale termice pe lemn.

Lipsa acordării la o rețea de energie termică poate avea un impact semnificativ asupra vieții oamenilor și a economiei locale a orașului Bocșa. Posibilele consecințe generate de lipsa acordării la o rețea termică sunt prezentate în felul următor:

- a) Creșterea costurilor cu încălzirea locuințelor cauzată de lipsa accesului la o rețea de energie termică, fiind necesară utilizării altor surse de energie cum ar fi gazele naturale sau lemnele. Aceste surse pot fi mai costisitoare decât energie termică și pot duce la costuri mai mari de facturare.
- b) Poluarea aerului prin folosirea altor surse de încălzire poate contribui la poluarea aerului prin emisiile de dioxid de carbon, particule fine și alte substanțe toxice. Aceasta poate avea un impact negativ asupra sănătății oamenilor și a mediului înconjurător.
- c) Reducerea eficienței energetice cauzată de lipsa accesului la o rețea de energie termică, fiind necesară utilizarea altor surse de încălzire, cum ar fi centrale termice de apartament. Aceste surse pot fi mai puțin eficiente energetic decât o rețea centralizată, ceea ce poate duce la o mai mare consum de energie și la costuri mai mari pe termen lung.
- d) Creșterea riscului de defrișare cauzată de utilizarea excesivă a lemnului din lipsa accesului la o rețea de energie termică, fiind necesară folosirea lemnului pentru încălzirea locuinței. Aceasta poate duce la o cerere mai mare pentru lemn și la o defrișare mai mare a pădurilor.

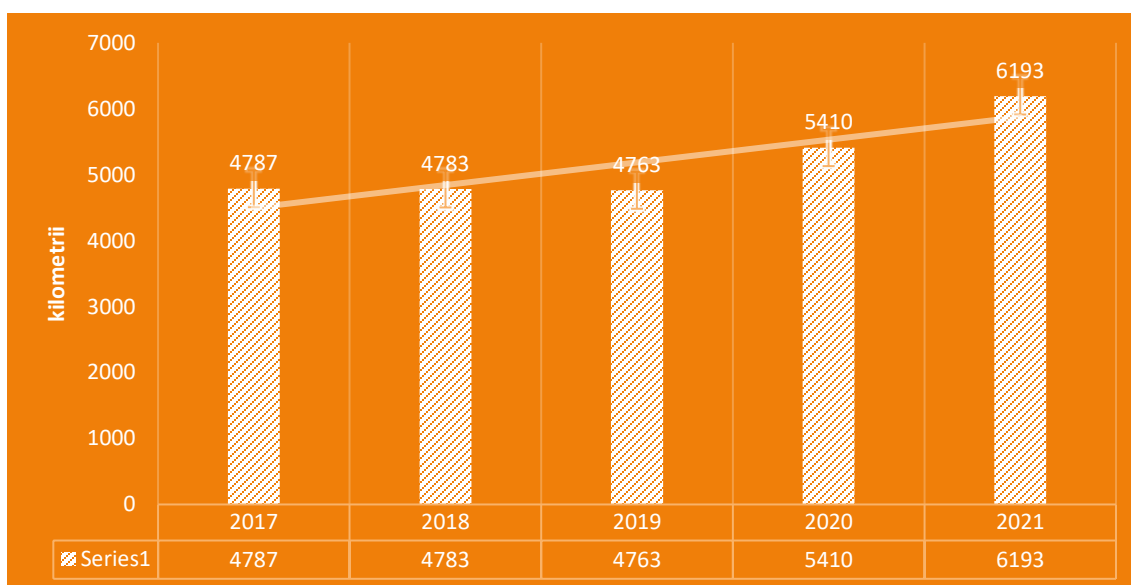


Lipsa accesului la o rețea de energie termică poate avea un impact semnificativ asupra vieții oamenilor și a mediului înconjurător, prin creșterea costurilor cu încălzirea, poluarea aerului, reducerea eficienței energetice și creșterea riscului de defrișare. Prin urmare, se urmărește dezvoltarea rețelei de distribuției a energiei termice a orașului Bocșa.

4.4.2.4 Alimentare cu gaze

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatate. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

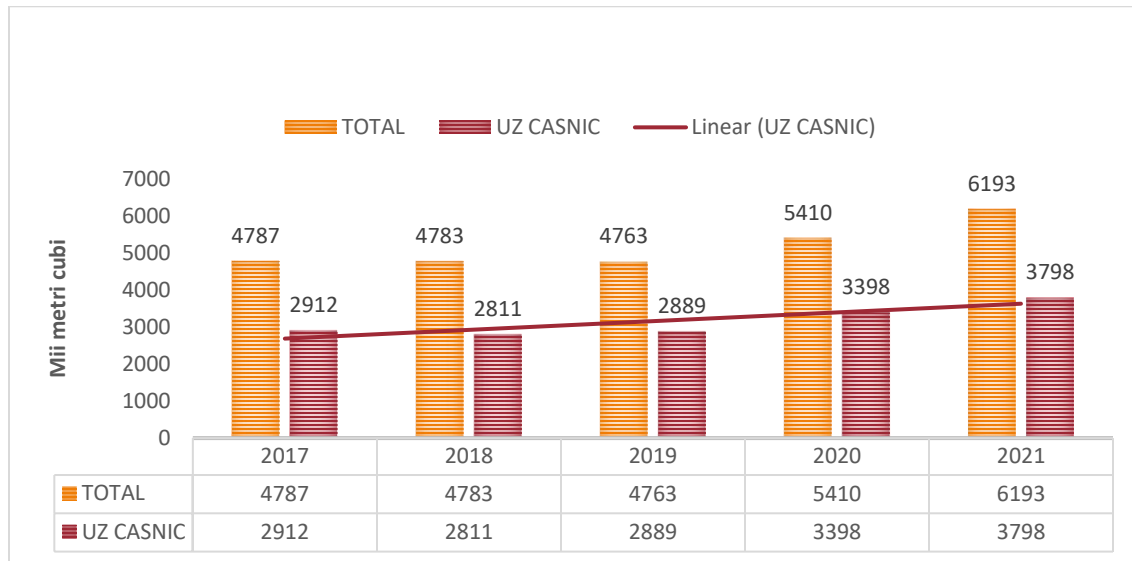
Raportat la graficul de mai sus, au fost realizate investiții pentru modernizarea și extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în mai multe zone din România, inclusiv în Banatul Montan, regiunea în care se află Bocșa. Conform INSSE, majoritatea locuințelor din orașul Bocșa sunt racordate la rețeaua de gaze naturale.

Alimentarea cu gaze naturale în orașul Bocșa se face prin intermediul companiei Transgaz, care gestionează sistemul național de transport al gazelor



naturale din România. În prezent, există o conductă de gaze naturale care alimentează orașul, iar rețeaua de distribuție este administrată de o companie locală de distribuție.

Evoluția gazelor naturale distribuite în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

Consumul de gaze naturale în gospodăriile casnice din Bocșa a crescut semnificativ în ultimii ani, de la 4.787 mii de metri cubi în 2017 la 6.193 mii de metri cubi în 2021, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 29% în 4 ani. Din 2017 până în 2020, consumul a rămas destul de stabil, fluctuând între 4.783 și 5.410 mii de metri cubi. Însă, în 2021, consumul a crescut semnificativ, ajungând la 6.193 mii de metri cubi, ceea ce ar putea indica o creștere a numărului de consumatori de gaze naturale sau o creștere a consumului mediu pe gospodărie.

4.4.2.5 Alimentare cu energie electrică

Infrastructura sistemului de alimentare cu energie electrică la nivelul orașului Bocșa este formată din stații de transformare, linii electrice (supraterane și subterane), postura de transformare și linii de joasă tensiune. Alimentarea cu energie electrică în Bocșa este gestionată de compania de distribuție a energiei electrice ENEL Distribuție Banat. Aceasta se ocupă cu furnizarea și distribuția de energie electrică către consumatorii din oraș și din zonele înconjurătoare. În ultimii ani, Enel a investit în modernizarea și



extinderea rețelelor electrice din localitate, astfel încât să asigure o alimentare cât mai sigură și mai eficientă a consumatorilor. De asemenea, au fost implementate soluții tehnologice pentru a crește gradul de automatizare și monitorizare a rețelei, astfel încât orice incident să poată fi gestionat cât mai rapid și eficient.

În ceea ce privește producția de energie electrică, în Bocșa nu există centrale electrice sau alte surse de producție locală, ci energia electrică este achiziționată și distribuită de ENEL Distribuție Banat.

4.4.2.6 Managementul deșeurilor

Serviciul public de salubritate face parte integrantă din categoria serviciilor de utilități publice în responsabilitatea Primăriei Orașului Bocșa, care trebuie, potrivit legii, să răspundă cerințelor privind continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ și să asigure sănătatea populației și calitatea vieții. Asigurarea igienei publice și salubritatea municipiului reprezintă un obiectiv primordial pentru administrația publică locală.

Serviciul public de salubritate din orașul Bocșa administrează activitățile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor municipale, a deșeurilor similare cu proveniență din activități comerciale, industriei, instituții, inclusiv fracții colectate separat, cât și colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe generate din activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora pe raza Orașului Bocșa, până la data implementării proiectului "Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin", iar în acest sens este în derulare procedura de atribuire a contractului de delegare a operatorului pentru zona din care face parte și Orașul Bocșa;

Colectarea și transportul deșeurilor menajere se realizează prin intermediul a două autospeciale pentru compactarea deșeurilor de 16mc și 21 mc, un bulodexcavator și două tractoare cu remorță, utilizate pentru colectarea și transportul deșeurilor provenite din construcții și cele vegetale provenite din urma procesului de toaletare a arborilor și arbuștilor, cât și pentru întreținere spațiilor verzi.

Procesul de colectare este alcătuit din două fracții, respectiv umedă și uscată (carton, sticlă, plastic, metal), existând în acest sens 44 de puncte/platforme (betonate sau pietruite), nesecurizate, dotate cu europubele de 1100L în cartierele de blocuri și țarcuri pentru fracția uscată (carton, sticlă, plastic, metal), iar restul cetățenilor ce locuiesc la case, instituțiile publice, cât și agenții economici au fost dotați cu europubele de diferite capacități în funcție de necesități.



Centralizarea deșeurilor se realizează la nivelul UAT Bocșa, urmând ca responsabilitățile de colectare să fie transmise către instituțiile abilitate ale statutului pentru gestionarea și administrarea situației deșeurilor. Populația orașului este conectată la serviciul de salubritate a orașului Bocșa, în acest sens fiind încheiate contracte cu cetățenii.

În funcție de tipul și proveniența deșeurilor, acestea sunt repartizate în felul următor pentru colectarea, transportarea și depozitarea acestora:

- Deșeurile menajere (fracția umedă), sunt colectate și transportate către CMID Lupac, unde deșeurile sunt sortate, tratate mecanico-biologic și depozitate, contra cost;
- Deșeurile municipale reciclabile (fracția uscată: carton, plastic, sticlă, metal) sunt preluate de către un operator economic în baza unui contract;
- Deșeurile municipale rezultate din construcții, respectiv reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară sunt colectate, transportate și depozitate temporar pe depozitul de materiale inerte administrat de către serviciul nostru;

Tarifele practicate sunt aprobate prin HCL nr.158/26.10.2022 și acestea sunt pentru deșeurile municipale de 169,70 lei/mc, respectiv 16,97 lei/persoană/lună, iar pentru cele provenite din construcții/reamenajări/amenajări interioare sau exterioare tariful este de 71,11 lei/mc, la acestea adăugându-se TVA-ul aferent.

La nivelul UAT Bocșa nu au fost implementate proiecte cu privire la managementul deșeurilor, excepția de la caz fiind încadrarea în sistemul centralizat de colectare a deșeurilor, prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, din care face parte și orașul Bocșa.

Cantitatea de deșeurile urbane generată, considerată ca fiind un indicator al consumului populației, va avea în următorii ani o evoluție moderat crescătoare. Creșterea cantităților de deșeurile colectate se va datora mării consumului de produse și extinderii serviciilor de salubritate în zonele rurale. În urma dezvoltării sistemului de colectare selectivă se va micșora cantitatea deșeurilor depozitate și va crește cantitatea valorificată. De asemenea, promovarea compostării va contribui la reducerea cantităților depozitate, și la îndepărtarea problemelor pe care le presupune fermentarea acestora în depozitele neconforme actuale (levigatul, degajările de gaz cu fenomene de autoaprindere, mirosuri, insecte etc.)



4.4.2.7 Siguranța cetățeanului

În orașul Bocșa, poliția este cea care se implică în activitatea de prevenire și combatere a actelor de violență, a celor de infracționalitate sau de criminalitate.

Pentru creșterea nivelului de siguranță a cetățeanului și prevenirea actelor de violență și a infracționalității, orașul Bocșa dispune de 100 camere de filmat, amplasate în diverse zone ale orașului, monitorizate de polițiștii locali din dispecerat. Dispeceratul inaugurat la 1 septembrie 2022 funcționează în orice interval orar.

Prin intermediul ședințelor de Consiliul local, pentru creșterea nivelului de siguranță a cetățeanului, polițiștii locali sunt mai vizibili în comunitate prin patrularea atât și pe timpul nopții, alături de Poliția Română, pentru a preîntâmpina și a descuraja infracțiunile pe raza orașului Bocșa. Orașul Bocșa se confruntă cu un deficit de personal în ceea ce privește acoperirea necesară pentru a menține un nivel optim de siguranță în comunitate. Prin urmare, este necesară suplimentarea personalului, întrucât există un polițist local la fiecare 1000 de locuitori.

Pentru a se asigura o acoperire eficientă a întregii zone, este necesară instalarea a cel puțin 150 de camere de supraveghere video. De asemenea, pentru a se putea realiza patrularea în mod eficient, este nevoie de suplimentarea numărului de autovehicule pentru poliție. În ceea ce privește indicatoarele din oraș, este necesară marcarea conformă cu indicatoare pentru a ajuta la prevenirea infracțiunilor și a îmbunătăți siguranța rutieră. Pentru a menține un nivel optim de eficiență și siguranță în activitatea de prevenire și combatere a infracționalității, este necesară modernizarea și extinderea instituției, precum și achiziționarea de mijloace de transport și indicatoare de intrare în oraș.

Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU) din orașul Bocșa are drept scop prevenirea, monitorizarea și gestionarea situațiilor de urgență care apar pe teritoriul orașului. Acesta este avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență al județului Caraș-Severin și este clasificat în TIP V3, ceea ce înseamnă că are în gestionare un număr mare de gospodării (peste 3000) și minim două autospeciale cu apă și spumă.

În prezent, SVSU Bocșa se confruntă cu o serie de probleme legate de dotarea și echiparea sa, inclusiv un parc auto învechit, care include două autospeciale cu apă și spumă din 2009 și 1973, un microbuz din 1979, fără modul de descarcerare și prim ajutor, stații de comunicații cu un sistem de alarmare care nu funcționează la parametri optimi. În acest sens, este necesară



îmbunătățirea calității sistemului de intervenție prin dotarea corespunzătoare cu autospeciale noi, dotate cu modul de descarcerare și prim ajutor, echipament individual de protecție și un sistem nou de alarmare care să asigure acționarea sirenei prin diferite căi de comunicare.

4.4.2.8 *Transportul local*

Conform legislației, „serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul localităților sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale”. Principalul mod de transport public care se regăsește la nivelul orașului Bocșa este transportul rutier cu microbuze și autobuze, cu operare la nivel local, județean și interjudețean.

Sistemul de transport public urban este reprezentat de rețeaua de autobuze aflate în gestiunea operatorului S.C. Trans Loc Bocșa S.R.L., companie al cărei acționar unic este Consiliul Local Bocșa. În baza unui contract de delegare prin concesiune a gestiunii, serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, încheiat între Orașul Bocșa și operatorul de transport S.C. Trans Loc Bocșa S.R.L., Nr.16380/ 20.09.2016 și aprobat prin H.C.L. nr. 99/15.09.2016, operatorului de transport îi revine dreptul și obligația de a efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze. Societatea comercială S.C. Trans Loc Bocșa S.R.L. are ca principal obiect de activitate Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (cod CAEN 4931). Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orașul Bocșa a fost încheiat în la data de 20.09.2016, pe o perioadă de 6 ani. Acest contract prevede că operatorul datorează o redevență lunară, a cărei valoare este de 0,50 % din total venituri, fără TVA. care se indexează în fiecare lună cu indicele de inflație comunicat de Direcția Generală de Statistică stabilit prin Hotărâre de Guvern.

Traseul de transport public utilizează principalele artere de circulație din orașul Bocșa, asigurând legătura între cartierele Bocșa Română, Vasiova și Bocșa Montană. Preponderent, infrastructura stradală utilizată de mijloacele de transport public local are suprafață de rulare din asfalt - calitate bună. O altă componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. La nivelul rețelei de transport public se întâlnesc stații amenajate cu adăposturi pentru călători însă prezintă deficiențe privind sistemul de informare și prezenta elementelor de securitate (monitorizare video, afișarea programului de circulație etc.).



În orașul Bocșa nu există autobuze electrice sau alte tipuri de vehicule nepoluante. Orașul Bocșa dispune de patru autobuze primite prin contract de delegare prin partea Primăriei orașului Bocșa, iar din cele patru autobuze, trei fiind nefuncționale, activitatea de transport public desfășurându-se cu un singur autobuz.

Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe, prestabilite. Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza titlului de călătorie. Distribuția biletelor se realizează prin: automate, agent economic și SMS.

Îmbunătățirea siguranței și securității călătorilor în stații poate fi realizată prin amenajarea stațiilor cu adăposturi, mobilier pentru locuri de așteptare, sistem de supraveghere video, etc., alveole destinate opririi mijloacelor de transport public.

Transportul public rutier prin servicii regulate la nivel județean este administrat de Consiliul Județean Caraș-Severin, având operatori privați, iar cel interjudețean se află în administrarea Autorității Rutiere Române. La nivelul localității nu este funcțional un terminal de transport amenajat astfel încât să ofere condiții corespunzătoare din punct de vedere al siguranței și confortului călătorilor. Cursele asociate Orașului Bocșa au capăt de traseu în zona de Vest a localității, în vecinătatea intersecției dintre DN 58B și DJ 585 (figura 2.44). Stația de capăt nu este prevăzută cu dotări pentru călători. De asemenea, nu sunt amenajate spații de staționare pentru autovehicule; pe durata de staționare la capăt de traseu autovehiculele sunt parcate pe carosabil și trotuar, incomodând desfășurarea circulației. Pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare desfășurării acestui serviciu public, sunt necesare investiții pentru dezvoltarea unui terminal de transport intermodal (transport local/ județean/ regional) modern.

Serviciul de transport public interjudețean prin servicii regulate este gestionat de Autoritatea Rutieră Română, având operatori privați. Rețeaua de transport public interjudețean prin curse regulate include localitatea Bocșa, pe traseul Reșița - Timișoara, în decursul unei zile lucrătoare fiind operate 4 curse, în intervalul 5:30 - 16:00.

Ca și în situația sistemului de transport public județean, trebuie menționat faptul că în situația actuală la nivelul localității nu este funcțional un terminal de transport amenajat astfel încât să ofere condiții corespunzătoare din punct de vedere al siguranței și confortului călătorilor. Pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare desfășurării acestui serviciu public, sunt necesare investiții pentru dezvoltarea unui terminal de transport intermodal (transport local/ județean/ regional) modern.



4.4.3 Infrastructura de sănătate

În societatea actuală, alături de sistemul de învățământ, sistemul public de servicii medicale are o importanță extraordinară, datorită caracterului indispensabil pe care acest sistem îl are, din investițiile mari în capitalul uman, din numărul ridicat al persoanelor deservite și din implicațiile majore ale funcționării serviciilor medicale în toate domeniile vieții sociale. Datorită importanței deosebite, serviciile de sănătate, serviciile medicale și cele sanitare sunt servicii publice.

Una dintre cerințele esențiale pentru a asigura o calitate ridicată a vieții într-o comunitate este accesul ușor la servicii medicale și sociale de înaltă calitate. Accesibilitatea acestor servicii reprezintă, de asemenea, un indicator important al atractivității unei comunități. Alături de educație de calitate și oportunități profesionale, accesul la servicii medicale și sociale de încredere este unul dintre factorii esențiali luați în considerare de către forța de muncă competitivă când iau decizii cu privire la stabilirea într-o anumită locație (fie prin emigrare, fie prin imigrare).

În România, chiar dacă reforma sistemului de sănătate a început în anul 1998, aceasta nu s-a finalizat, ba mai mult, nu a avut efectele scontate luând în considerare locul pe care sistemul de sănătate din România îl ocupă în prezent, comparativ cu celelalte state europene. Infrastructura de sănătate din orașul Bocșa este formată din unități sanitare prevăzute în următorul grafic:

Unitățile sanitare private din orașul Bocșa

		Unități sanitare private				
		8	7	6	5	1
		8	6	6	5	1
		8	6	4	4	5
		5	5	5	5	5
		1	1	2	2	2
		1	1	2	2	2
		1	1	2	2	2
UNITĂȚI SANITARE	Cabinete medicale de familie	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	Cabinete stomatologice	8	8	8	8	8
	Cabinete medicale de specialitate	7	6	6	6	6
	Farmacii	6	6	4	4	5
	Laboratoare medicale	5	5	5	5	5
	Laboratoare de tehnica dentara	1	1	2	2	2
	Laboratoare medicale	1	1	2	2	2

Sursa: Institutul Național de Statistică



Conform datelor de pe site-ul propriu, spitalul din Bocșa a fost înființat în anul 1952, este format din 2 clădiri: clădirea principală este în format parter plus 2 etaje și cuprinde secția cu 60 de paturi pentru bolnavi cronici boli interne, farmacia cu circuit închis, fizioterapia, spălătoria, dispensarul TBC cu circuit separat, laboratorul, compartimentul financiar-contabil și administrativ. În a doua clădire a policlinicii se afla radiologia, bucătăria, magazia de alimente precum și cabinetele medicale concesionate medicilor.

Spitalul de boli cronice Bocșa, împreună cu curtea, garajul și clădirile anexe, ocupă o suprafață de 6.821 mp. Activitatea principală a spitalului este îngrijirea bolnavilor cu boli cronice interne. Încălzirea clădirii spitalului se face prin 2 centrale termice pe gaz iar apa caldă menajeră se obține prin boilerele electrice. Aprovizionarea cu apă se face de la rețeaua orașului și din cele 5 fântâni forjate în curtea spitalului și din rezerva de apă a spitalului.

Energia electrică se face din distribuția națională de curent electric, spitalul având o stație de transformare proprie. Spitalul are și un generator propriu de producere de energie electrică în caz de avarie a sistemului. Prepararea alimentelor se face în bucătăria spitalului de unde se distribuie pe secția internă.

Structura de sănătate a orașului Bocșa se confruntă cu mai multe probleme majore. În primul rând, spitalul din oraș este închis și necesită reabilitare, dotare și echipare cu echipamente specifice pentru a putea funcționa corespunzător. Aceasta poate duce la dificultăți în accesul la serviciile medicale de calitate și poate avea un impact negativ asupra stării de sănătate a populației locale.

Spitalul Municipal Bocșa a fost închis în anul 2016 din cauza unor probleme financiare și de management. Închiderea spitalului a avut un impact negativ asupra comunității locale, deoarece accesul la îngrijirea medicală a devenit mult mai limitat. După închiderea spitalului, pacienții au fost nevoiți să meargă la spitalele din orașele vecine pentru a primi îngrijiri medicale, ceea ce a dus la creșterea timpilor de așteptare pentru consultații și tratamente și la creșterea costurilor pentru transportul și cazarea pacienților și a însoțitorilor lor.

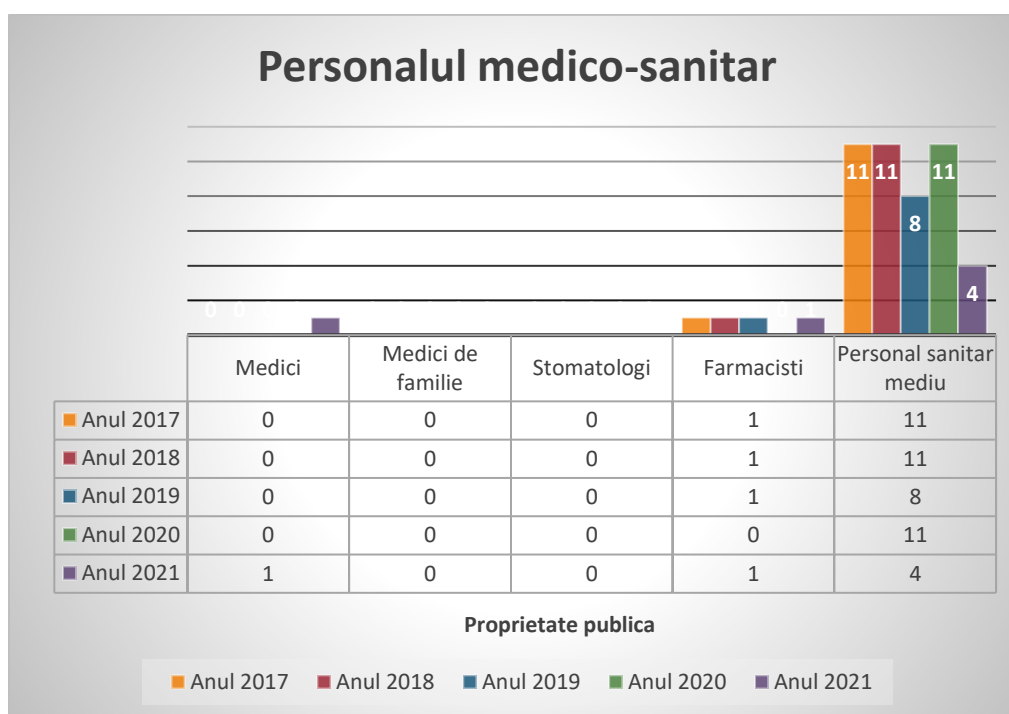
Închiderea spitalului a cauzat pierderea locurilor de muncă, la scăderea activității economice din zonă și la creșterea migrației populației, ceea ce poate afecta negativ dezvoltarea socială și economică a comunității locale. Pe de altă parte, redeschiderea unei unități medicale poate avea un impact pozitiv semnificativ asupra comunității locale, prin creșterea accesului la servicii medicale de calitate, prin creșterea activității economice și prin crearea de noi locuri de muncă în sectorul medical.



În al doilea rând, numărul de ambulanțe este redus, ceea ce poate duce la întârzieri în acordarea primului ajutor și la dificultăți în transportul pacienților către unitățile medicale. Acest lucru poate fi extrem de problematic în cazurile de urgență.

Se urmărește extinderea policlinicii și transformarea unitatii într-un centru de urgență și ambulanță, dar această dezvoltare poate fi limitată de capacitatea existentă și de lipsa de personal medical. De asemenea, în prezent, numărul redus de personal medical reprezintă o problemă majoră în infrastructura de sănătate din orașul Bocșa, ceea ce poate duce la o îngrijire inadecvată a pacienților și la o lipsă de resurse umane pentru a face față la cererea mare de servicii medicale

Numărul personalului medico-sanitar public din orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

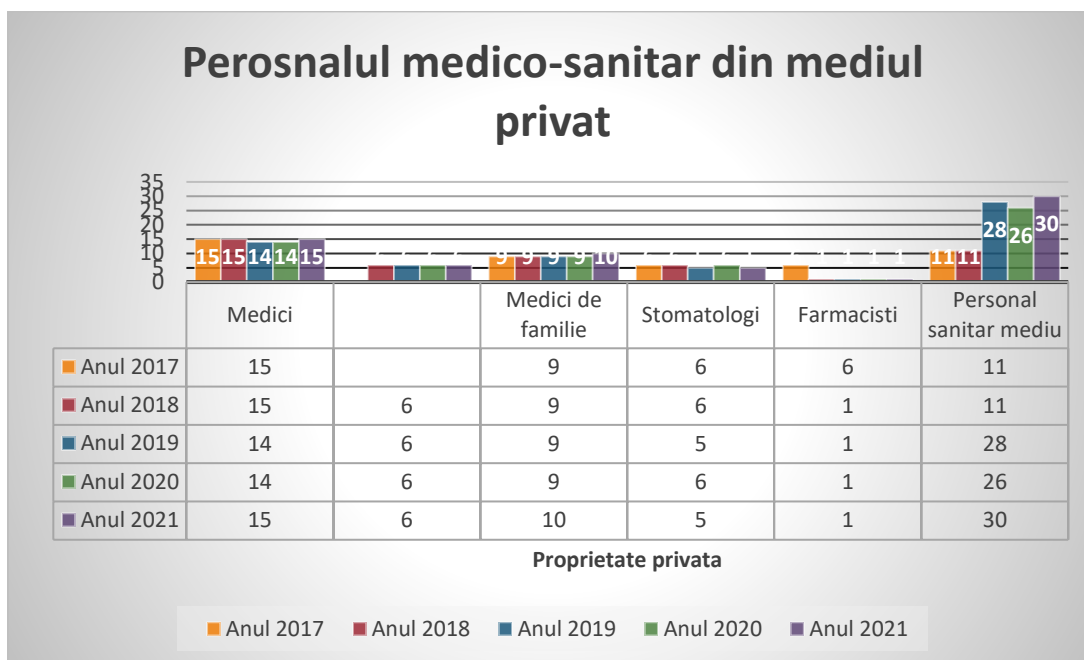
Conform prezentării grafice bar chart, infrastructura sanitară se confruntă cu lipsa de personal conform datelor furnizate de INSEE. În 2021 comparativ cu 2017 se identifică scăderea substanțială a personalului, cauzată de probleme de recrutare și reținere a personalului medical. Acest lucru poate fi interpretat ca o problemă de gestionare a resurselor umane în sectorul sănătății și poate avea un impact negativ asupra calității îngrijirii medicale din zonă.



De asemenea, scăderea a numărului de membri ai personalului medico-sanitar este cauzată de schimbări în structura și organizarea sistemului de sănătate, cum ar fi închiderea unităților sanitare.

Un posibil factor generator al scăderii numărului de personal sanitar este cauzat de închiderea spitalului din orașul Bocșa. Totodată, cadrele medicale de stat pentru probleme minore, cum ar fi farmaciile, medicii de familie sau medicii stomatologici sunt înlocuite de cabinetele private, conform datelor statistice generate prin intermediul INSSE.

Numărul personalului medico-sanitar din mediul privat din orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

Există o deficiență de date referitoare la nivelul dotărilor și reabilitărilor pentru toate unități medicale din orașul Bocșa, dar luând în considerare nivelul dotărilor unităților medicale la nivel național, situația per ansamblu nu este una pozitivă.

4.4.4 Infrastructura de telecomunicații

Un factor cheie pentru dezvoltarea societății informaționale constituie accesul la rețele și/sau servicii publice de comunicații electronice. Anume nivelul de dezvoltare și prezența a acestor rețele determină posibilitățile

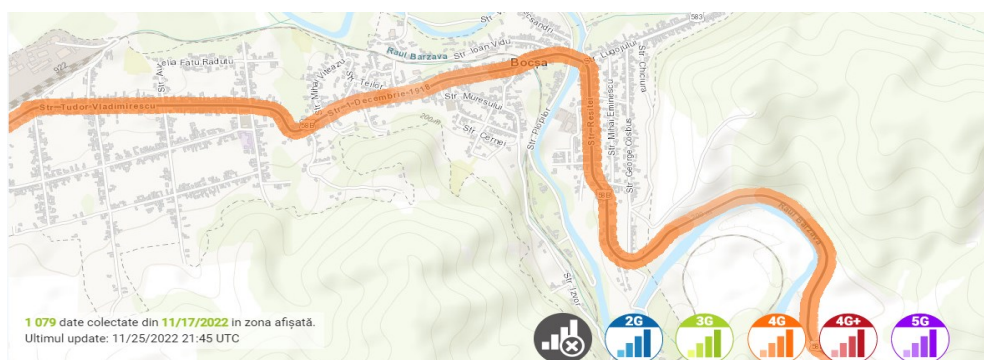


populației de a fi parte și a beneficia de toate avantajele societății informaționale.⁸

Termenul de telecomunicații însumează comunicațiile efectuate la distanță, prin diferitele tehnologii existente, respectiv radioul, telefonica, televiziunea și rețelele de calculatoare. Dezvoltarea unei comunități se află într-o relație de interdependență cu accesul la servicii de date și voce de pe diferite dispozitive: calculatoare, laptopuri, notebook-uri, tablete, smartphone-uri și chiar televizoare. Acestea creează nevoia unei infrastructuri de comunicații performante, capabile să susțină avântul tehnologic.

Operatorii de telecomunicații se împart în două categorii majore: operatori care furnizează servicii prin cablu și operatori wireless. Companiile de telecomunicații prin cablu oferă servicii de telefonie, acces la internet, distribuție TV și rețele fixe de telecomunicații și se adresează în principal reședințelor, zonelor de birouri și intermediarilor de servicii de telecom. La nivelul anului 2016, aceasta nisa era curpinsă de peste 1 miliard de linii fixe de telefonie la nivel Mondial. Nivelul de acoperire și accesibilitate la serviciile de comunicații prin operatorii este prezentată astfel:

Reteaua de comunicare- DiGi Mobile



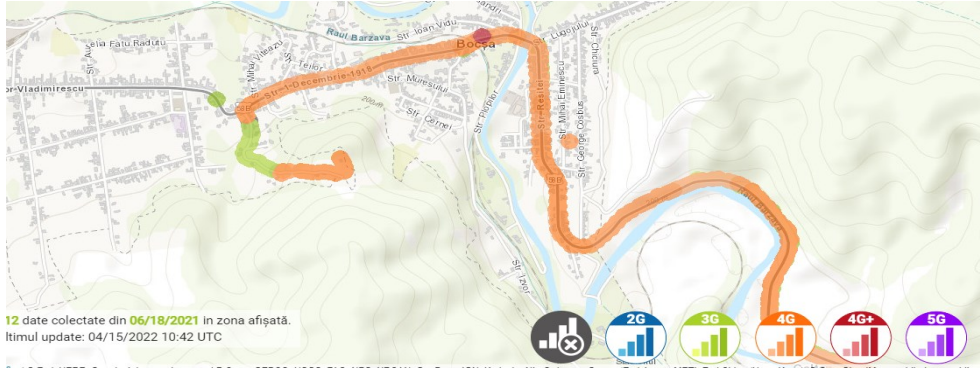
Sursa: nPerf

Reteaua de comunicare- Orange Mobile

⁸ Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării- <https://me.gov.md/ro/content/infrastructura-de-comunicatii-si-acces>



STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI BOCSA PENTRU PERIOADA 2022-2027



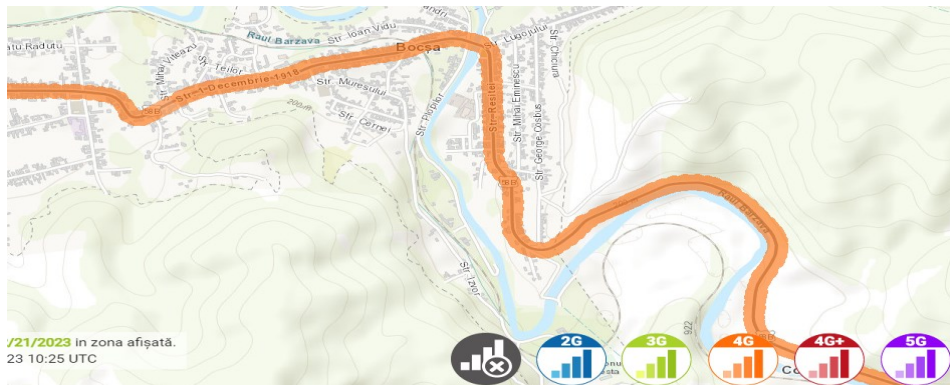
Sursa: nPerf

Rețeaua de comunicare- Telekom Mobile



Sursa: nPerf

Rețeaua de comunicare- Vodafone Mobile



Sursa: nPerf

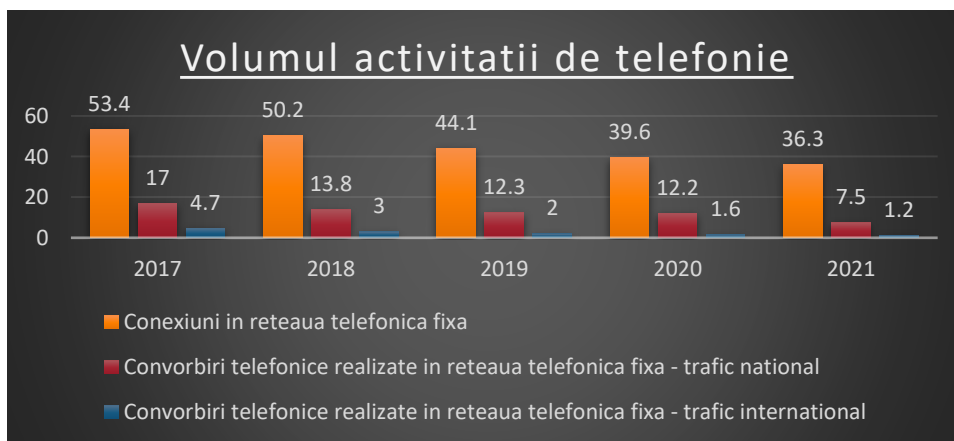


Conform graficelor prezentate ce vizează nivelul de acoperire al rețelelor de comunicare, populația orașului Bocșa are acces la serviciile de comunicații prin operatorii Orange, Telekom, Vodafone și DiGi, în cazul telefoniei mobile. De asemenea, nivelul de acoperire al rețelelor de comunicare este similar cu nivelul de acoperire al internetului. În Bocșa, furnizorii de servicii de telecomunicații oferă servicii de telefonie mobilă și internet de mare viteză prin intermediul rețelelor lor de comunicații. Aceste rețele sunt în principal bazate pe tehnologii de comunicații mobile, cum ar fi 4G și 5G, și sunt utilizate de operatorii de telefonie mobilă. În plus, există furnizori de servicii de internet fix în Bocșa, care oferă servicii prin cablu, DSL și fibră optică. Aceste servicii sunt utilizate în principal de consumatorii și afacerile locale pentru a accesa internetul și a comunica prin e-mail, aplicații de mesagerie și alte servicii de comunicații.

De asemenea, Poșta Română, compania națională de servicii poștale din România, oferă și servicii de telecomunicații, precum servicii de fax și internet prin intermediul rețelei sale de filiale și oficii poștale din întreaga țară. În orașul Bocșa există două oficii poștale.

1. Oficiul Poștal Bocșa - situat pe strada Revoluției din Decembrie 1989, nr. 33A. Acesta oferă o gamă largă de servicii poștale, inclusiv colete, scrisori și alte servicii poștale, precum și servicii de fax și transfer de bani prin intermediul sistemului poștal.
2. Oficiul Poștal Bocșa Montană - situat pe strada Muncii, nr. 53. Acesta oferă și el o gamă largă de servicii poștale, inclusiv colete, scrisori și alte servicii poștale, precum și servicii de fax și transfer de bani prin intermediul sistemului poștal.

Infrastructura telecomunicațiilor din Bocșa oferă o gamă largă de servicii de comunicații, inclusiv servicii de telefonie mobilă și internet de mare viteză prin intermediul rețelelor de comunicații ale furnizorilor locali.



Sursa: Institutul Național de Statistică



Piața telecomunicațiilor în orașul Bocșa este definită ca o piață matură, reprezentată de marii furnizori naționali, aceștia asigurând toate categoriile de telecomunicații, respectiv: radio și televiziune, telefonie fixă și telefonie mobilă, Internet. Gradul de acoperire a rețelelor de comunicare, mass-media și a serviciilor de Internet este ridicat, numărul solicitărilor e asemenea, în ceea ce privește serviciile de telefonie, analiza volumului activității de telefonie

De asemenea, în ceea ce privește serviciile de telefonie, analiza volumului activității de telefonie pe categorii se regăsește în tabelul de mai sus. Conform analizei efectuate, anii 2020, 2021 au generat scăderi în volumul conexiunilor în rețeaua telefonică fixă, atât pentru traficul național cât și pentru cel internațional. Conform operatorilor ce furnizează servicii de comunicații și internet, raza de acoperire cu internet cuprinde întreg orașul Bocșa.

Accesul la informație constituie unul din principalii factori ce contribuie la dezvoltarea comunității orașului Bocșa, este necesară derularea unor campanii de informare a populației cu privire la beneficiile diversificării posibilităților de acces la informație și la resursele informaționale publice, în condițiile în care gradul de conectare la infrastructura de comunicații este foarte scăzut.

4.4.5 Infrastructura socială, incluziune socială și comunități defavorizate

Direcția de Asistență Socială Bocșa, este instituția publică aflată în subordinea Consiliului Local Bocșa, înființată la data de 19. 05. 2020, urmare a transformării Serviciului Public de Asistență Socială Bocșa în Direcția de Asistență Socială Bocșa, conform Certificatului de Acreditare seria A. F., nr. 006866.

Direcția de Asistență Socială Bocșa realizează la nivel local măsurile de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie. Instituția are rolul de a asigura la nivelul orașului, aplicarea politicilor și strategiilor guvernamentale de asistență socială în vederea prevenirii și combaterii marginalizării sociale și a sărăciei.

Scopul de dezvoltare a serviciilor sociale din orașul Bocșa, conform strategiei de dezvoltare a serviciilor sociale din cadrul direcției de asistență socială Bocșa, 2023-2027, este de a dezvolta un sistem funcțional de servicii care să sprijine persoanele vulnerabile în vederea depășirii situațiilor de dificultate și prevenirea și combaterea riscului de excluziune socială, respectiv de creștere a calității vieții și promovarea incluziunii sociale. În scopul garantării drepturilor fiecărei persoane vulnerabile, vor fi implementate măsuri de asistență socială pentru asigurarea beneficiilor de servicii sociale adecvate precum și posibilitatea



de acces la beneficii sociale într-un mod egal și nediscriminatoriu atunci când situația o impune.

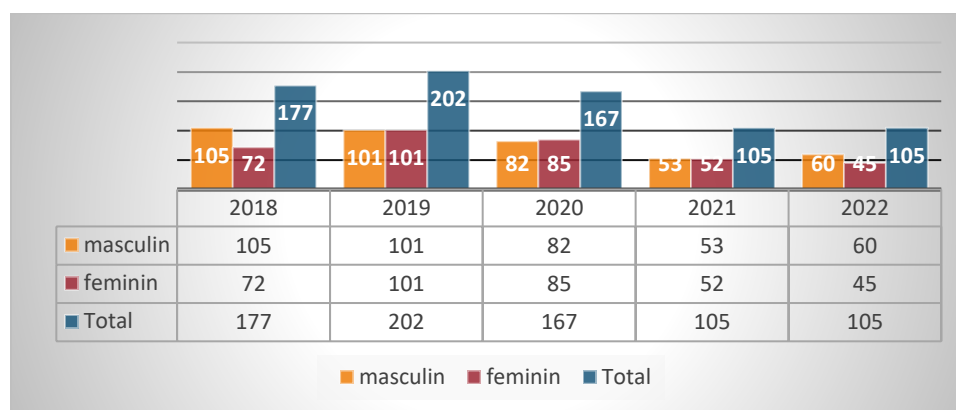
În vederea realizării atribuțiilor prevăzute de lege, Direcția de Asistență Socială Bocșa, îndeplinește în principal următoarele funcții:

- de coordonare a activităților de asistență socială și de protecție a familiei și a drepturilor copilului, a persoanelor cu dizabilități, persoanelor vârstnice, e. t. c., precum și a măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri la nivelul localității;
- de administrare a fondurilor pe care le are la dispoziție;
- de comunicare și colaborare cu instituțiile care au responsabilități în domeniul asistenței sociale, cu serviciile publice locale precum și cu persoanele beneficiare;
- de promovare a drepturilor omului, a unei imagini pozitive a persoanelor, familiilor, grupurilor vulnerabile.

În domeniul protecției copilului și familiei, Direcția de Asistență Socială Bocșa, asigură respectarea și apărarea următoarelor drepturi:

- drepturilor copilului prin servicii de consiliere, prevenire a separării acestuia de familie, propune și aplică măsurile de protecție specială pentru copii aflați în dificultate sau cu handicap
- asigurarea măsurilor necesare protecției pentru reabilitarea persoanelor adulte care s-au aflat în situații de risc.
- asigură respectarea drepturilor acestora prin acordare de servicii de asistență persoanelor cu handicap.

Numărul șomerilor din orașul Bocșa și evoluția numerică



Sursa: Institutul Național de Statistică

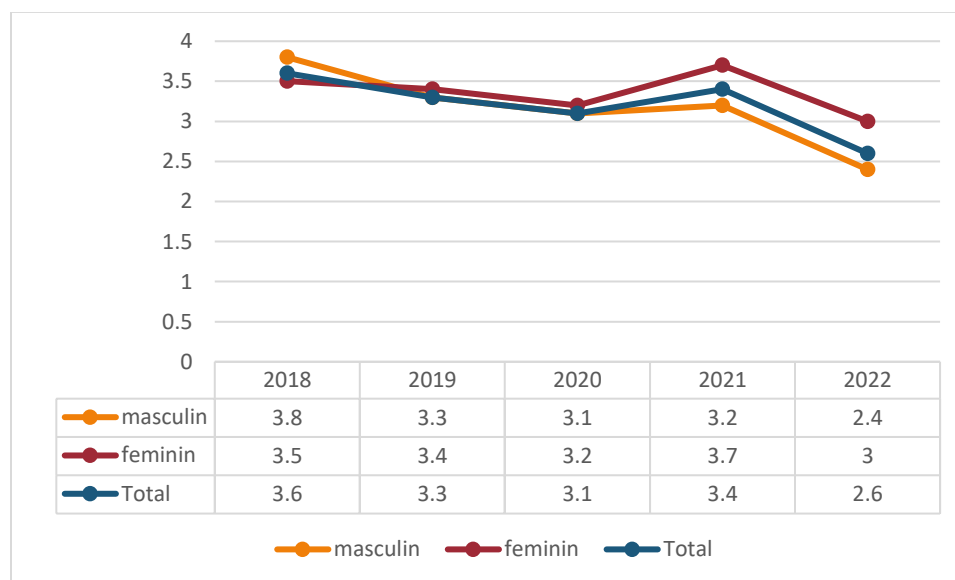


Raportat la graficul de mai sus este de remarcat scăderea cu aproximativ 50% în anul 2021 a numărului de șomeri, comparativ cu anul 2018, reprezentând astfel un impact pozitiv asupra economiei și societății în ansamblu.

Beneficiile scăderii numărului de șomeri sunt multiple, inclusiv:

- Creșterea nivelului de trai - din moment ce mai mulți oameni au locuri de muncă, aceștia vor avea mai mulți bani la dispoziție pentru a-și satisface nevoile de bază și pentru a-și permite bunuri și servicii suplimentare.
- Reducerea sărăciei - odată ce mai mulți oameni au locuri de muncă și câștigă un salariu decent, nivelul de sărăcie din societate poate scădea.
- Creșterea producției și a veniturilor - scăderea numărului de șomeri poate duce la o creștere a producției și a veniturilor, deoarece mai mulți oameni vor avea locuri de muncă și vor putea contribui la economie.
- Reducerea costurilor sociale - scăderea numărului de șomeri poate reduce costurile sociale, cum ar fi ajutoarele de șomaj și de asistență socială.
- Creșterea stabilității sociale - Odată ce mai mulți oameni au locuri de muncă, se poate crește stabilitatea socială, deoarece aceștia nu mai sunt dependenți de ajutoare sociale și pot avea un nivel mai mare de siguranță financiară.

Rata șomajului din orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică



În corelație cu graficul se observa rata șomajului ce se poziționează pe o linie descendentă, generând un beneficiu economic pentru societate și un nivel ridicat al forței de muncă. Acest grafic prezintă evoluția ratei șomajului în orașul Bocșa între anii 2018 și 2022, cu o distincție între sexe. Conform graficului, rata șomajului pentru sexul masculin a scăzut semnificativ de la 3.8% în 2018 la 2.4% în 2022. Această scădere ar putea fi un semn al unei îmbunătățiri a pieței muncii în zonă, deoarece mai puțini bărbați se confruntă cu pierderea locului de muncă și mai mulți își găsesc un loc de muncă sau își păstrează job-ul. De asemenea, rata șomajului pentru sexul feminin a scăzut și ea de la 3.5% în 2018 la 2.6% în 2022. Această scădere ar putea fi, de asemenea, un semn al unei îmbunătățiri a pieței muncii în zonă, cu un număr mai mic de femei care își pierd locul de muncă și un număr mai mare de femei care găsesc sau își păstrează locul de muncă.

Scăderea ratei șomajului este o veste bună pentru comunitatea locală, deoarece poate indica faptul că economia locală se dezvoltă și că mai mulți oameni au acces la locuri de muncă. De asemenea, evoluția favorabilă a ratei șomajului poate avea un impact pozitiv asupra bunăstării economice a orașului Bocșa. Mai mulți oameni angajați înseamnă mai mulți bani cheltuiți în comunitate și o creștere a cererii de bunuri și servicii locale. Acest lucru poate duce la o creștere a investițiilor și la crearea de noi oportunități de afaceri în zonă, ceea ce ar putea îmbunătăți și mai mult **situația economică a orașului**.

4.4.6 Infrastructura de situații de urgență

În contextul apariției unor riscuri tot mai mari în lume, orașul Bocșa nu are capacitățile necesare pentru a face față tuturor tipurilor de dezastre care ar putea surveni. Cu toate acestea, este important ca orașul să depună eforturi în direcția pregătirii pentru astfel de situații, deoarece dezastrele naturale sunt adesea inevitabile. Adoptarea unei atitudini de reziliență, bazată pe planuri bine elaborate, sensibilizarea întregii societăți cu privire la riscuri și investițiile menite să reducă aceste riscuri sunt elemente cheie care pot sprijini dezvoltarea durabilă în mod direct și adecvat.

Infrastructura în situații de urgență este un aspect critic pentru a asigura o pregătire adecvată și o intervenție rapidă în cazul unor situații de criză, cum ar fi dezastrele naturale, accidentele sau alte evenimente imprevizibile. Aceasta poate include instalații de avertizare timpurie, echipamente de intervenție, sisteme de comunicare și transport, centre de comandă și centre de evacuare.

O infrastructură bine dezvoltată poate spori capacitatea de a face față urgențelor și poate reduce timpul de răspuns, astfel încât să se poată minimiza



pierderile de vieți și de bunuri materiale. În plus, o infrastructură adecvată poate spori reziliența comunităților afectate, permițându-le să se recupereze și să se reconstruiască mai rapid și mai eficient după o criză.

De asemenea, este important să se ia în considerare infrastructura în procesul de planificare și pregătire a situațiilor de urgență, astfel încât să se asigure că resursele și capacitățile necesare sunt disponibile și că intervenția poate fi coordonată eficient.

Totodata, conform legislației în vigoare, în România sunt identificate următoarele riscuri:

Riscuri cauzate de hazarduri naturale:

- fenomene meteorologice periculoase (furtuni, inundații, tornade, secetă, îngheț);
- incendii de pădure;
- avalanșe;
- fenomene distructive de origine geologică (alunecări de teren, cutremure de pământ).

Riscuri cauzate de hazarduri tehnologice:

- accidente, avarii, explozii și incendii (industrie, transport și depozitarea
- produselor periculoase, transporturi, nucleare);
- poluarea apelor;
- răbușiri de construcții, instalații sau amenajări;
- eșecul utilităților publice;
- muniție neexplodată.

Riscuri cauzate de hazarduri biologice:

- epidemii;
- epizootii/zoonoze

În cadrul Primăriei orașului Bocșa funcționează Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență, care are este o structură specializată, alta decât cea aparținând serviciilor de urgență profesionale, destinată să execute activități de prevenire, monitorizare și gestionare a situațiilor de urgență în orașul Bocșa.

Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență al orașului Bocșa este dotat cu două autospeciale de stingere a incendiilor. Instalațiile de stingere a



incendiilor sunt alcătuite dintr-o rețea de hidranți în număr de 88, din care o mare parte au fost montați după anul 2000.

Conform organigramei de funcționare⁹ prezente pe site-ul primăriei Bocșa, Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență are în structura 41 de posturi în care:

- 11 posturi cu angajați după cum urmează:
 - 1 post șef serviciu
 - 2 posturi inspectori pentru prevenire și protecție civilă
 - 8 posturi conducător autospecială
 - 30 posturi de voluntari

Serviciul se constituie în subordinea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Centrul Operativ, Secretariatul Tehnicconsiliului local al Municipiului Giurgiu, a primarului sau a persoanei nominalizate de către acesta. Activitatea acestuia se desfășoară în domeniul apărării vieții, bunurilor și mediului împotriva incendiilor și a dezastrelor, precum și pentru realizarea măsurilor de protecție civilă. Conform art.25¹⁰ din OMAI 75 din compartimentul de prevenire poate face parte și personalul din grupele de intervenție. Conform art. 26(5) din OMAI 75 personalul care încadrează grupe de intervenție poate îndeplini și atribuțiile echipelor specializate.

4.4.7 Infrastructura de învățământ

Infrastructura de învățământ este esențială pentru asigurarea unei educații de calitate pentru elevi și studenți. O infrastructură adecvată poate oferi un mediu sigur și confortabil pentru învățare, cu resursele necesare pentru a sprijini dezvoltarea intelectuală și socială a elevilor.

Printre beneficiile unei infrastructuri adecvate de învățământ se numără:

1. Accesibilitate: o infrastructură bună poate asigura accesul la educație pentru toți elevii și studenții, inclusiv pentru cei din zonele rurale sau defavorizate.
2. Siguranță și securitate: o clădire sigură și bine întreținută poate asigura securitatea și protecția elevilor și cadrelor didactice.

⁹ Primaria Bocșa, organigrama de funcționare- <https://orasulbocsa.ro/serviciul-voluntar-pentru-situatii-de-urgenta-svsu/>

¹⁰ ORDINULUI nr. 75 din 27 iunie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 533 din 28 iunie 2019, la data de 08 Octombrie 2021 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: RECTIFICAREA nr. 75 din 27 iunie 2019.



3. Resurse de învățare: o infrastructură adecvată poate oferi resursele necesare pentru a sprijini învățarea, cum ar fi laboratoare, biblioteci, computere și echipamente sportive.
4. Mediu de învățare confortabil: un mediu de învățare confortabil poate îmbunătăți experiența de învățare și poate contribui la creșterea motivației și a performanței academice.
5. Dezvoltare personală și socială: o infrastructură adecvată poate oferi oportunități pentru dezvoltarea personală și socială a elevilor prin activități extracurriculare, cum ar fi sportul, teatrul sau muzica.

Infrastructura de învățământ este crucială pentru asigurarea unei educații de calitate. Guvernele și comunitățile ar trebui să investească într-o infrastructură adecvată pentru școli și universități, pentru a asigura un mediu de învățare sigur și confortabil și pentru a sprijini dezvoltarea intelectuală și socială a elevilor. Educația și formarea profesională destinată locuitorilor din orasul Bocșa sunt esențiale pentru stimularea creșterii economiei și a competitivității, oferind un mediu durabil pentru dezvoltarea locală.

Infrastructura de la nivelul orasului Bocșa nu se poziționează momentan la nivelul necesar de dezvoltare încât ofere un climat adaptat nevoilor de învățare ale populației, fiind departe de se alinia recomandărilor Uniunii Europene.

Unitățile de învățământ din orașul Bocșa:

1. Centrul școlar de educație incluzivă „Christiana” Bocșa
2. Școala profesională specială Bocșa
3. Grădinița cu p.p Bocșa
4. Grădinița cu program normal nr.1 Bocșa
5. Grădinița cu program normal nr.2 Bocșa
6. Grădinița cu program normal nr.4 Bocșa
7. Grădinița cu program normal nr.6 Bocșa
8. Grădinița „TINKER BELL” Bocșa
9. Liceul tehnologic „Constantin Lucaci” Bocșa
10. Liceul Teoretic „Tata Oancea” Bocșa
11. Școala Gimnazială nr.1 Bocșa
12. Școala Gimnazială nr.2 Bocșa
13. Grădinița cu program normal nr.5 Bocșa

Numărul unităților de învățământ din Bocșa pe niveluri de educație

Unitati de invatamnt	2017	2018	2019	2020	2021
----------------------	------	------	------	------	------



Prescolar	3	3	2	2	2
Primar si gimanzial (inclusive invatamantul special)	3	3	3	3	3
Liceal	2	2	2	2	2
TOTAL	8	8	7	7	7

Sursa: Institutul Național de Statistică

În graficul de mai sus sunt prezentate numărul unităților de învățământ din orașul Bocșa structurate pe nivelurile de educație. Conform datelor statistice identificate, învățământul preșcolar se poziționează pe o linie descendentă din punct de vedere al evoluției și dezvoltării. Comparativ cu celelalte unități de învățământ, care își mențin numărul constant de unități, învățământul preșcolar nu beneficiază de aceasta menținere. Astfel, în anul 2019 raportat la anii anteriori, orașul deține mai puțin cu o unitate preșcolară.

Factorii generatori pot fi determinați de scăderea numărului de copii înscriși la grădinița, după cum se poate observa în tabelul 4.4.7.2, în anul 2018 numărul copiilor înscriși la grădinița era de 333, ajungând ca în anul 2021 să fie un număr de 182, reprezentând o scădere de aproximativ 50%.

În corelație cu nivelul natalității, un alt factor generator al poziționării pe o linie descendentă a învățământului preșcolar este reprezentat de scădere natalității din orașul Bocșa, fiind înregistrată o scădere constantă, cu mici variații, conform graficului aferent natalității, tabelul 4.4.7.13. De asemenea, scădere numărului de copii înscriși și a unităților de învățământ preșcolar a generat scăderea numărului sălilor de clasă pentru susținerea activităților de clasă, conform tabelului 4.4.7.5.

Totodată, prin scăderea numărului de copii înscriși la grădinița, numărul personalului didactic este de asemenea în scădere, comparativ cu anul 2018.

Populația școlară, pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Nivel de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Copii înscriși în grădinițe	312	333	202	180	182
	1391	1314	1261	1166	1141



Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)					
Elevi înscriși în învățământul liceal	712	574	529	482	455
Elevi înscriși în învățământul profesional	94	104	138	147	150
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	110	103	76	50	51
TOTAL	2619	2428	2206	2025	1979

Sursa: Institutul Național de Statistică

Observăm o scădere generală a numărului de elevi înscriși în învățământul din Bocșa în ultimii ani, de la 2619 în 2017 la 1979 în 2021. Aceasta poate fi influențată de scăderea numărului de copii din zonă, dar și de alte factori, precum migrația sau schimbarea preferințelor educaționale.

De asemenea, putem observa că cel mai mare număr de elevi înscriși este în învățământul primar și gimnazial, reprezentând peste jumătate din totalul de elevi în fiecare an. Numărul de elevi înscriși în învățământul liceal și profesional a înregistrat o scădere semnificativă în ultimii ani, în timp ce învățământul postliceal a rămas relativ constant, dar cu un număr mic de elevi. Educația este una dintre cele mai importante resurse ale unei societăți. Ea poate fi considerată un pilon esențial al progresului social și economic și ar o serie de efecte pozitive asupra societății, mai exact o serie de efecte pozitive asupra orașului Bocșa, printre care¹¹:

1) Dezvoltarea economică

¹¹ "Education and Poverty Reduction" de Elaine Unterhalter
(https://www.academia.edu/19599179/Education_and_Poverty_Reduction)



Educația contribuie la dezvoltarea economică prin furnizarea de forță de muncă calificată și inovatoare. Oamenii educați pot crea noi produse și servicii și pot contribui la creșterea competitivității economice a unei țări.

2) Reducerea sărăciei și inegalității

Educația reprezintă un instrument puternic pentru reducerea sărăciei și inegalității sociale. Ea ajută la creșterea accesului la oportunități de angajare și la venituri mai bune, ceea ce poate îmbunătăți calitatea vieții și reduce inegalitățile economice.

3) Îmbunătățirea sănătății și a bunăstării

Oamenii educați sunt mai predispuși să aibă un stil de viață sănătos și să aibă o mai bună înțelegere a factorilor care afectează sănătatea. Aceasta poate duce la reducerea bolilor și îmbunătățirea bunăstării în societate.

4) Creșterea participării civice

Educația poate încuraja oamenii să fie mai activi în viața civică și să participe la procesul decizional al societății. Oamenii educați pot fi mai bine informați și mai motivați să se implice în probleme sociale și politice.

5) Promovarea diversității și toleranței

Educația poate contribui la promovarea diversității culturale și a toleranței. Prin învățarea despre alte culturi și valori, oamenii educați pot dezvolta o înțelegere mai profundă și o mai mare apreciere a diferențelor dintre oameni.

Educația este foarte importantă pentru dezvoltarea individului și a societății în ansamblu. Conform INSS, pe toate nivelurile de educație, nivelul populației școlare din orașul Bocșa se afla în decalaj. Factorii responsabili ce cauzează aceasta scădere a populației școlare sunt influențați de criterii, precum; lipsa unei infrastructuri moderne, atât din punct de vedere al echipamentelor din dotarea unităților de învățământ cât și din punct de vedere al mobilierului și materialelor didactice necesare în formarea și perfecționarea elevilor, nivelul scăzut de promovabilitate și conștientizare a necesității educației, în acest caz fiind necesară implicarea atât a părinților cât și a autorizațiilor publice responsabile în procesul de informare, lipsa resurselor necesare pentru urmarea unei forme de învățământ.

Astfel, corelând cu raportul ratei abandonului școlar din orașul Bocșa, conform datelor INSSE din tabelul 4.4.7.13, rata abandonului școlar este în continua creștere, evidențiind astfel necesitatea investițiilor la nivelul unitarilor



de învățământ prin dezvoltarea infrastructurii de învățământ, beneficiind astfel, prin aceste acțiuni, de efectele pozitive pe care educația le aduce la nivelul unei societăți.

Personalul didactic, pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
<i>Invatamant prescolar</i>	23	23	17	17	18
<i>Invatamant primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)</i>	97	113	118	90	72
<i>Invatamant liceal</i>	69	54	49	63	55
<i>Invatamant profesional</i>	0	0	0	0	20
TOTAL	189	190	184	170	165

Sursa: Institutul Național de Statistică

În tabelul precedent este prezentată situația cadrelor didactice din învățământ pe diferite niveluri de educație. Dacă privim învățământul din orașul Bocșa prin raportare la numărul de personal didactic care deservește această activitate, remarcăm faptul că media cadrelor didactice nu este constantă de-a lungul timpului, fiind înregistrată o scădere a numărului personalului didactic. Ținând cont de scădere numărului de personal didactic, din punct de vedere al proporționalității, numărul cadrelor didactice este proporțional cu numărul de elevi, raportat pentru fiecare nivel de educație.

În aceeași ordine de idei, putem observa că numărul total de personal didactic din orașul Bocșa a scăzut de la 189 în anul 2017 la 165 în anul 2021. În ceea ce privește distribuția pe niveluri de educație, în anii 2017 și 2018, învățământul primar și gimnazial avea cel mai mare număr de personal didactic cu 97 și 113 cadre didactice, respectiv. În anul 2019, acest număr a crescut la 118, dar a scăzut semnificativ în anul 2020 și 2021, ajungând la 90 și, respectiv, 72 de cadre didactice.

În ceea ce privește învățământul liceal, numărul de cadre didactice a înregistrat o scădere de la 69 în anul 2017 la 55 în anul 2021. În ceea ce privește



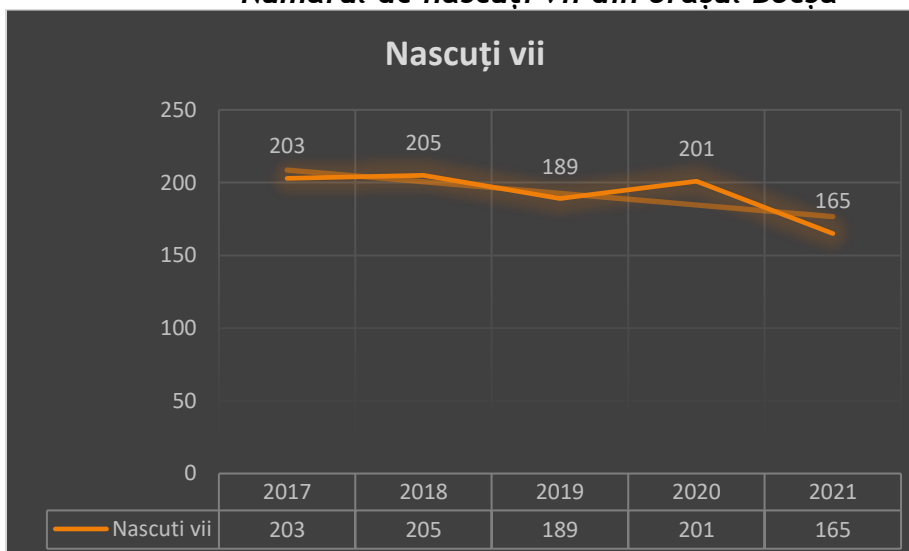
invatamantul profesional, acesta nu a avut personal didactic in anii 2017-2019, dar a inceput sa creasca in anul 2020 cu 20 de cadre didactice.

Din perspectiva datelor prezentate, putem trage mai multe concluzii cu privire la situația personalului didactic din Bocșa. În primul rând, putem observa o tendință de scădere a numărului de cadre didactice în ultimii ani, ceea ce poate fi o problemă semnificativă pentru calitatea educației în oraș. De asemenea, numărul mic de cadre didactice învățământul profesional în anii precedenți, subliniază faptul că aceasta nu este o opțiune foarte populară pentru cariera didactică în Bocșa.

Această scădere poate fi cauzată de mai mulți factori, printre care se pot număra: scăderea numărului de elevi, migrația personalului didactic către alte zone sau retragerea din activitatea didactică. Scăderea numărului de cadre didactice poate avea efecte negative asupra calității învățământului și poate conduce la supraîncărcarea celor care își desfășoară activitatea în acest domeniu. Este important ca autoritățile locale și naționale să ia în considerare aceste date și să ia măsurile necesare pentru a îmbunătăți situația personalului didactic în orașul Bocșa.

În general, putem observa o tendință de scădere a numărului de cadre didactice în orașul Bocșa în ultimii ani, ceea ce poate sugera o posibilă scădere a interesului pentru aceste profesii sau o migrare a personalului didactic către alte zone sau alte domenii de activitate.

Numărul de născuți vii din orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică



Prin prezentarea grafică se identifică o variație ușoară în numărul de născuți vii în orașul Bocșa în ultimii ani, cu o creștere ușoară între anii 2017 și 2018 și apoi o scădere constantă până în 2021. Aceste cifre pot sugera o posibilă scădere a populației școlare în viitor, ceea ce poate afecta sistemul de învățământ din orașul Bocșa. Totuși, trebuie ținut cont și de alte factori care pot influența numărul de elevi, cum ar fi migrația sau schimbările în preferințele de învățământ ale părinților.

Evoluția populației școlare

Anul	Numarul de nascuti vii	Populatia scolara
2017	203	2619
2018	205	2428
2019	189	2206
2020	201	2025
2021	165	1979

Sursa: Institutul Național de Statistică

Observăm o variație ușoară în numărul de născuți vii în orașul Bocșa în ultimii ani, cu o creștere ușoară între anii 2017 și 2018 și apoi o scădere constantă până în 2021. Aceste cifre pot sugera o posibilă scădere a populației școlare în viitor, ceea ce poate afecta sistemul de învățământ din orașul Bocșa. Totuși, ar trebui să ținem cont și de alte factori care pot influența numărul de elevi, cum ar fi migrația sau schimbările în preferințele de învățământ ale părinților. În scopul realizării unei asocieri între numărul de născuți vii și populația școlară din orașul Bocșa, elaborăm rata de creștere sau de scădere a acestora. Astfel, prin această modalitate, putem vedea dacă există o relație între cele două variabile.

Rata de creștere a populației școlare:

$$2018 \text{ fata de } 2017: ((2428-2619)/2619)*100 = -7.29\%$$

$$2019 \text{ fata de } 2018: ((2206-2428)/2428)*100 = -9.14\%$$

$$2020 \text{ fata de } 2019: ((2025-2206)/2206)*100 = -5.47\%$$

$$2021 \text{ fata de } 2020: ((1979-2025)/2025)*100 = -2.27\%$$

Rata de creștere a numărului de născuți vii:

$$2018 \text{ fata de } 2017: ((205-203)/203)*100 = 0.98\%$$

$$2019 \text{ fata de } 2018: ((189-205)/205)*100 = -7.80\%$$

$$2020 \text{ fata de } 2019: ((201-189)/189)*100 = 6.35\%$$

$$2021 \text{ fata de } 2020: ((165-201)/201)*100 = -17.91\%$$



Observăm că rata de creștere a populației școlare din orașul Bocșa a fost în scădere în ultimii ani, iar aceasta tendință se reflecta și în rata de creștere a numărului de născuți vii. Astfel, putem observa că, în general, atât numărul de născuți vii cât și populația școlară din orașul Bocșa au cunoscut o scădere în ultimii ani. Mai exact, numărul de născuți vii a scăzut cu aproximativ 19% între anii 2017 și 2021, iar populația școlară a înregistrat o scădere de aproximativ 24% în aceeași perioadă.

Această tendință poate fi explicată de mai mulți factori, precum îmbătrânirea populației, migrația tinerilor către alte zone sau o scădere a natalității. De asemenea, reducerea poluării poate fi un alt factor care să contribuie la scăderea numărului de născuți vii și, implicit, la scăderea populației școlare, deoarece poluarea poate afecta sănătatea și fertilitatea. În orice caz, această situație poate implica o nevoie de adaptare și restructurare a sistemului educațional, precum și o reevaluare a politicilor de creștere a natalității și de încurajare a tinerilor să rămână în orașul Bocșa. Totodată, asocierea cu datele privind poluarea școlară poate indica faptul că această situație poate fi cauzată de problemele de mediu din zonă.

Numărul sălilor de clasă pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
	18	18	12	12	13
Invatamant prescolar					
Invatamant primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)	76	79	79	66	66
Invatamant liceal	50	50	50	50	50
TOTAL	144	147	141	128	129

Sursa: Institutul Național de Statistică

Dintre toate nivelurile de educație prezentate în tabelul de mai sus, învățământul liceal este singurul care menține constant numărul sălilor de clasă pentru desfășurarea activităților de predare, comparativ cu numărul sălilor de clasă din învățământul preșcolar unde numărul acestora a scăzut la 13 săli de clasă, cauzat de scădere numărului de preșcolari înscriși la nivelul de învățământ preșcolar, factorul principal fiind scădere gradului de natalitate înregistrat în orașul Bocșa, conform *Graficul 4.4.7.4*.



Numărul laboratoarelor școlare pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Învățământ primar si gimnazial (inclusiv învățământul special)	2	2	2	2	2
Învățământ liceal	10	10	10	10	10
TOTAL	12	12	12	12	12

Sursa: Institutul Național de Statistică

În tabelul de mai sus este prezentată situația laboratoarelor școlare pe unitățile de învățământ pe niveluri de educație din orașul Bocșa în perioada 2017-2021. Se observă că numărul total de laboratoare școlare a rămas constant, fiind în fiecare an de 12. În ceea ce privește distribuția pe niveluri de educație, se poate observa că există 2 laboratoare pentru învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special) și 10 laboratoare pentru învățământul liceal. Această distribuție sugerează faptul că orașul Bocșa are un interes și o preocupare pentru dezvoltarea învățământului la nivel superior, oferind un număr mare de laboratoare pentru învățământul liceal, care este ultimul nivel de învățământ preuniversitar. De asemenea, menținerea numărului total de laboratoare în fiecare an poate sugera un interes și o investiție constantă în dezvoltarea sistemului educațional din orașul Bocșa.

Numărul sălilor de gimnastică pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Învățământ primar si gimnazial (inclusiv învățământul special)	2	2	2	2	2
Învățământ liceal	3	3	3	3	3
TOTAL	5	5	5	5	5

Sursa: Institutul Național de Statistică



În orașul Bocșa există în fiecare an un total de 5 săli de gimnastică, dintre care 2 sunt la nivelul învățământului primar și gimnazial (inclusiv învățământul special) și 3 sunt la nivelul învățământului liceal. Aceste cifre nu s-au schimbat în decursul ultimilor cinci ani (2017-2021), ceea ce sugerează o stabilizare a investițiilor în infrastructură la acest nivel. Totodată, este elementară creșterea numărului de săli de gimnastică în viitor, pentru a asigura condiții optime de învățare și dezvoltare fizică a elevilor.

Din tabelul prezentat, putem observa că numărul de săli de gimnastică din orașul Bocșa este relativ mic, comparativ cu numărul total de elevi. Deși sunt suficiente săli de gimnastică pentru fiecare nivel de educație în parte, este posibil ca aceste săli să fie folosite în mod intens și să nu fie suficiente pentru a satisface nevoile tuturor elevilor din oraș.

Numarul atelierelor școlare pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Invatamant liceal	10	10	10	10	10

Sursa: Institutul Național de Statistică

Numărul terenurilor de sport pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Invatamant primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)	3	3	3	3	3
Invatamant liceal	2	2	2	2	2
TOTAL	5	5	5	5	5

Sursa: Institutul Național de Statistică

Raportat la numărul de unități de învățământ, terenurile de sport sunt proporționale cu numărul unităților de învățământ.

Numărul PC-uri/ echipamente IT pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
----------------------	------	------	------	------	------



Invatamant prescolar	8	9	7	7	11
Invatamant primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)	72	72	76	76	80
Invatamant liceal	90	90	92	203	310
Total	170	171	175	286	401

Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform Băncii Mondiale¹², clădirile, sălile de clasă, laboratoarele și dotările - într-un cuvânt, infrastructura educațională - constituie elemente vitale ale mediilor de învățare din școli și universități. Rezultatele cercetărilor în domeniu sugerează că infrastructura de foarte bună calitate conduce la îmbunătățirea predării, a rezultatelor școlare ale elevilor și reducerea abandonului școlar, pe lângă alte beneficii.

În tabelul precedent se poate observa creșterea constantă a numărului de PC-uri și echipamente digitale pentru dezvoltarea competențelor și abilităților elevilor, cât și pentru eficientizarea și adaptarea la tendințele actuale în domeniul tehnologiei. Raportat la populația școlară din cadrul unităților de învățământ din orașul Bocșa, numărul echipamentelor digitale nu este preponderent cu numărul elevilor din cadrul unităților, fiind necesară investiția în echipamente digitale noi și performante pentru dezvoltarea sistemului de învățământ la nivelul orașului Bocșa, astfel încât să fie în tendința cu normele europene din punct de vedere al educației, optimizării și facilitării accesului la educație. Cu un număr relativ scăzut de PC-uri și cu un număr de cadre didactice în scădere, cu valori scăzute ale bugetelor acordate educației, orașul Bocșa nu pare să se îndrepte spre o îmbunătățire a calității actului educațional. Dacă raportăm numărul persoanelor în vârstă de școală (inclusiv învățământul preșcolar) la numărul de PC-uri existente în cadrul acestor unități de învățământ, observăm că elevii din orașul Bocșa nu dispun de infrastructura necesară dezvoltării lor, într-un domeniu absolut vital, așa cum este cel al tehnologiei informațiilor.

¹² <https://blogs.worldbank.org/ro/education/de-ce-este-important-pentru-nv-are-infrastructura-educa-iona>



Pentru susținerea competențelor este nevoie de suficiente săli de clasă dotate corespunzător, de laboratoare, de săli de sport, etc.

Numărul absolvenți pe niveluri de educație din orașul Bocșa

Niveluri de educație	2017	2018	2019	2020	2021
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	117	115	137	135	104
Liceal	123	110	121	106	102
Profesional	12	17	18	24	19
Postliceal (inclusiv învățământul special)	42	20	17	15	17
TOTAL	294	262	293	280	242

Sursa: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește numărul de absolvenți, pe niveluri de educație, remarcăm că la nivelul orașului Bocșa numărul absolvenților de învățământ liceal scade treptat, comparativ cu anul 2017. Observăm că există o ofertă limitată la programe de calificare profesională a persoanelor cu un nivel scăzut de calificare, fiind identificată necesitatea dezvoltării învățământului profesional. Deși informarea și conștientizarea abilităților native ale elevilor este esențială, în orașul Bocșa serviciile specializate pentru orientare în cariera a tinerilor sunt reduse iar numărul psihologilor și al mediatorilor din unitățile școlare este nesemnificativ.

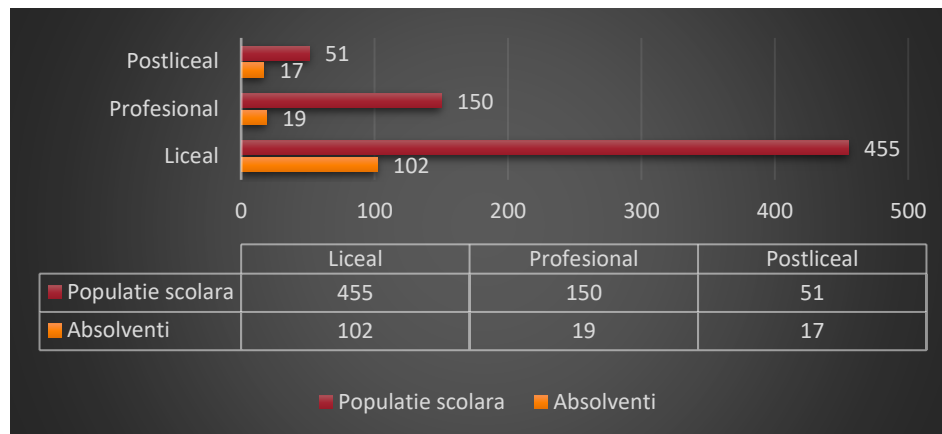
Conform recomandării Consiliului privind Programul național de reformă al României pentru 2019 și care include un aviz al Consiliului privind Programul de convergență al României pentru 2019¹³ „Capacitatea cadrelor didactice de a aplica o abordare centrată pe elevi nu este dezvoltată suficient”. „Educația și

¹³ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2019-european-semester-country-specific-recommendation-commission-recommendation-romania_ro.pdf



formarea profesională este considerată în continuare o opțiune secundară de către elevi și părinți, iar rata de ocupare relativ scăzută în rândul proaspeților absolvenți ai programelor de educație și formare profesională ridică problema relevanței acestor programe pentru piața forței de muncă.”

Nivelul numărului de absolvenți raportat la numărul populației școlare pe diferite niveluri de educație

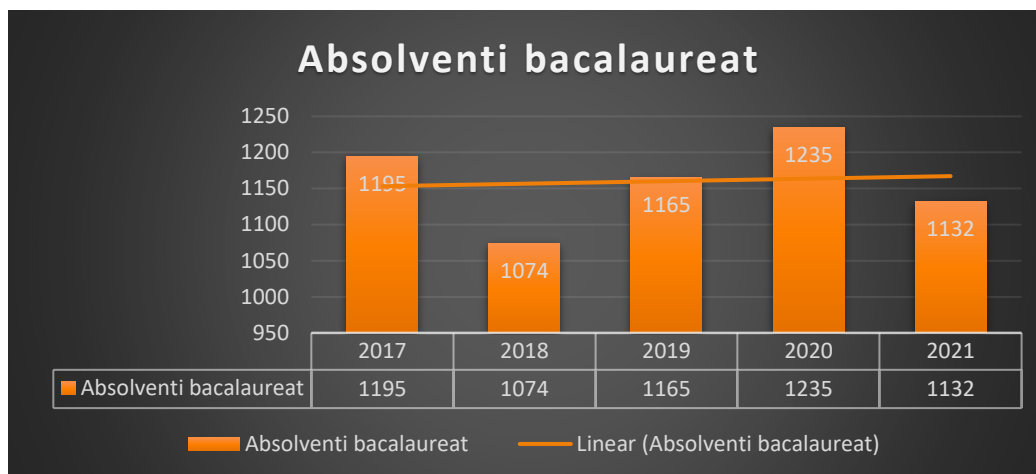


Sursa: Institutul Național de Statistică

Raportat la numărul de elevi pentru fiecare nivel de educație, se identifica la nivelul orașului Bocșa nivelul scăzut de absolvenți, aceasta corelare fiind vizibilă prin relaționarea dintre numărul populației școlare și numărul de absolvenți. Astfel, în anul 2020, populația școlară pentru nivelul de educație profesională a fost de 150 de elevi cu un număr total de 19 absolvenți.

Situația numărului scăzut de absolvenți este similară pentru celelalte niveluri de educație înregistrate la nivelul orașului Bocșa.

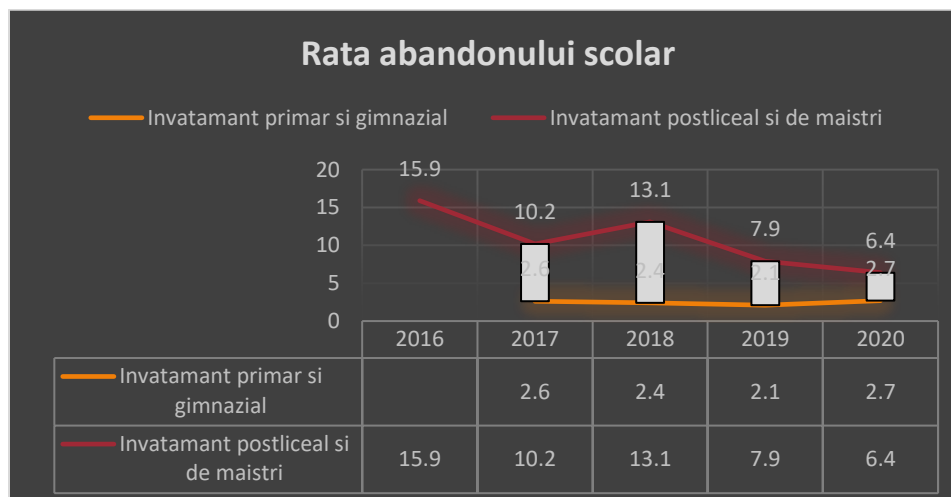
Numarul elevilor care au promovat examenul de bacalaureat din județul Caras-Severin



Sursa: Institutul Național de Statistică

Gradul de promovabilitate al examenului de bacalaureat prezintă variații de scădere și creștere al absolvenților de bacalaureat, după cum se poate observa și în graficul 4.4.7.12, unde din anul 2018 până în anul 2020 se identifică o creștere a numărului de absolvenți, fiind urmată de o scădere a ratei de promovabilitate la examenul de bacalaureat. Conform Ministerului Educației¹⁴, rata de promovabilitate a examenului de bacalaureat este de peste 50%, rata la nivel național fiind de 73,3%.

Rata abandonului în învățământul preuniversitar din județul Caras-Severin



Sursa: Institutul National de Statistica

¹⁴ Ministerul Educației: <https://www.edu.ro/>



Rata de abandon școlar reprezintă un indicator important în cadrul procesului de dezvoltare durabilă a orașului Bocșa, deoarece abandonul generează efecte negative atât la nivelul individului, cât și la nivelul societății. Abandonul școlar aduce în egală măsură în discuție cauza care îl generează reprezentată de cele mai multe ori de situația economică precară, de exodul părinților în străinătate provocat de lipsa locurilor de muncă atractive, de dezvoltarea insuficientă a infrastructurii de educație și sanitare, atitudini discriminatorii. Părăsirea timpurie a școlii are implicații atât economice, care vor duce la inadaparea individului la locurile de muncă existente cauzând sărăcia cât și implicații sociale ce vor conduce la marginalizare.

În orașul Bocșa se înregistrează în anul 2020 o rată de 2.7 a abandonului școlar, în creștere față de anii precedenți, tendința fiind către o rată de circa 5 % din populația școlară.

4.4.8 Infrastructura de cercetare

Infrastructura de cercetare este esențială pentru avansarea cunoștințelor și descoperirea unor noi soluții pentru problemele actuale și viitoare din diverse domenii, precum medicină, biotehnologie, inginerie, fizică, chimie, științe sociale și altele. De asemenea, aceasta facilitează colaborarea între cercetători din întreaga lume și încurajează schimbul de idei și de expertiză. Totodată, este esențială în dezvoltarea orașului Bocșa dar și a întregii regiuni din Banat.

Guvernele și organizațiile de cercetare investesc în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de cercetare pentru a spori calitatea și eficiența activităților de cercetare, pentru a atrage cercetători talentați și pentru a spori colaborarea la nivel internațional. De asemenea, investițiile în infrastructura de cercetare vor stimula creșterea economică și dezvoltarea durabilă. Prin intermediul infrastructurii de cercetare, orașul Bocșa poate atrage cercetători și investiții în domeniile științei, tehnologiei, ingineriei și matematicii. Aceștia pot aduce cu ei expertiză, idei noi și o cultură a inovării care poate stimula dezvoltarea economică și inovarea într-un oraș sau o regiune.

Investiția în infrastructura de cercetare oferă condiții de cercetare și învățare mai bune pentru studenți, cercetători și oameni de afaceri. Aceste facilități oferă un mediu propice pentru dezvoltarea ideilor noi, în special în domeniile emergente, precum inteligența artificială, tehnologia informației, energiile regenerabile, sănătatea și biotehnologia. De asemenea, infrastructura de cercetare va ajuta la crearea unui mediu de afaceri mai atractiv și mai competitiv. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare a orașului Bocșa va genera capacitatea de care nu dispune în acest moment de atragere a investitorilor și companiilor inovatoare, care vor beneficia de expertiza cercetătorilor locali și de facilitățile de cercetare existente.



Activitatea de cercetare reprezintă un proces de căutare sistematică, uneori accidentală, de noi cunoștințe, desfășurată în cadrul disciplinelor academice de către cercetători. Conform definiției, activitatea de cercetare se referă la sporirea cunoașterii, rezultate care pot fi considerate noi numai dacă sunt recunoscute ca atare pe plan internațional. În caz contrar, nu poate fi vorba de o activitate de cercetare, ci de documentare.

Regulamentul UE nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 oferă următoarea definiție infrastructurilor de cercetare: „*Infrastructură de cercetare înseamnă instalații, resurse și servicii conexe utilizate de comunitatea științifică pentru a desfășura activități de cercetare în domeniile sale respective și cuprinde principalele echipamente sau seturi de instrumente științifice, resurse de cunoștințe precum colecții, arhive sau informații științifice structurate, infrastructurile generice bazate pe tehnologia informației și comunicațiilor cum ar fi rețelele, materialul informatic, programele de software și instrumentele de comunicare, precum și orice alte mijloace necesare pentru desfășurarea activităților de cercetare. Asemenea infrastructuri pot fi „localizate” într-un singur sit sau „distribuite” (o rețea organizată de resurse).”*

În România, Ministerul Cercetării și Inovării are printre principalele sale scopuri dezvoltarea infrastructurilor de cercetare, potențialului lor de inovare și a capitalului uman și urmărește să finanțeze prin fonduri UE nerambursabile următoarele activități¹⁵:

1. Dezvoltarea infrastructurilor de cercetare europene în perspectiva 2020:
 - a) Crearea unor noi infrastructuri de cercetare de nivel internațional. Finanțarea UE va contribui, după caz, la etapa pregătitoare, etapa de punere în aplicare sau etapa operațională;
 - b) Integrarea și deschiderea la nivel pan-european a infrastructurilor de cercetare naționale;
 - c) Dezvoltarea, implementarea și operarea e-infrastructurilor de cercetare bazate pe ICT.
2. Promovarea potențialului de inovare al infrastructurilor de cercetare și al capitalul uman.
3. Consolidarea politicii privind infrastructurile de cercetare la nivel european și creșterea cooperării internaționale.

În orașul Bocșa nu există niciun institut de cercetare dezvoltare din subordinea ANCS ori al Academiei Române sau a unui minister. Nu au fost identificate societăți care să desfășoare activități în domeniile amintite. Având

¹⁵ <http://www.research.gov.ro/ro/articol/3258/programe-interna-ionale-excelen-a-tiin-ifica-prezentare-general>



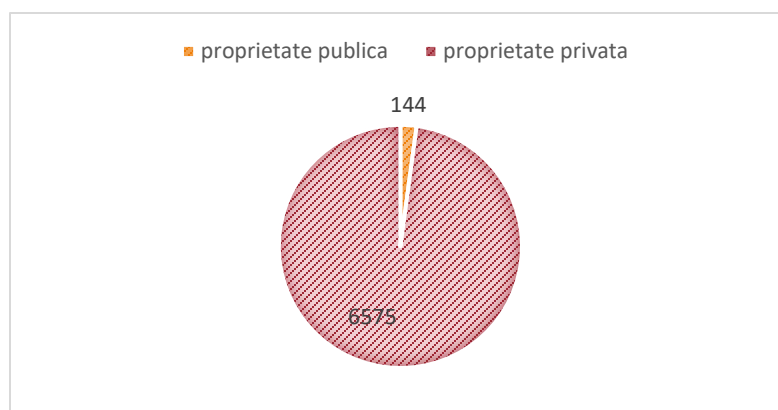
În vedere acestea, putem afirma că în orașul Bocșa lipsesc investițiile relevante din domeniul cercetării-dezvoltării.

4.4.9 Fondul de locuințe și spațiile verzi

O dezvoltare echilibrată a fondului de locuințe și a spațiilor verzi este importantă pentru o dezvoltare urbană sustenabilă. Un fond adecvat de locuințe poate asigura accesibilitatea la locuințe, în timp ce spațiile verzi pot îmbunătăți calitatea vieții și sănătatea populației. Prin urmare, planificatorii urbani și autoritățile locale ar trebui să ia în considerare atât nevoia de dezvoltare a locuințelor, cât și nevoia de spații verzi în procesul de dezvoltare urbană.

Accesul la locuințe reprezintă un drept fundamental și poate fi considerat o condiție pentru satisfacere a unei vieți demne a comunității în orașul Bocșa. Condițiile de locuit reprezintă un indice important privind bunăstarea populației orașului, deoarece acestea conduc la satisfacerea unor nevoi primare de ordin biologic, psihologic, social și familial

Numărul locuințelor existente în funcție de tipul de proprietate



Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform prezentării piechart, doar 144 dintre locuințele existente sunt de tipul proprietate privata, reprezentând o valoare procentuala de aproximativ 2%, restul fiind proprietăți publice.

Evoluția suprafețelor locuibile existente pe forme de proprietate în orașul Bocșa

Forma de proprietate	2017	2018	2019	2020	2021

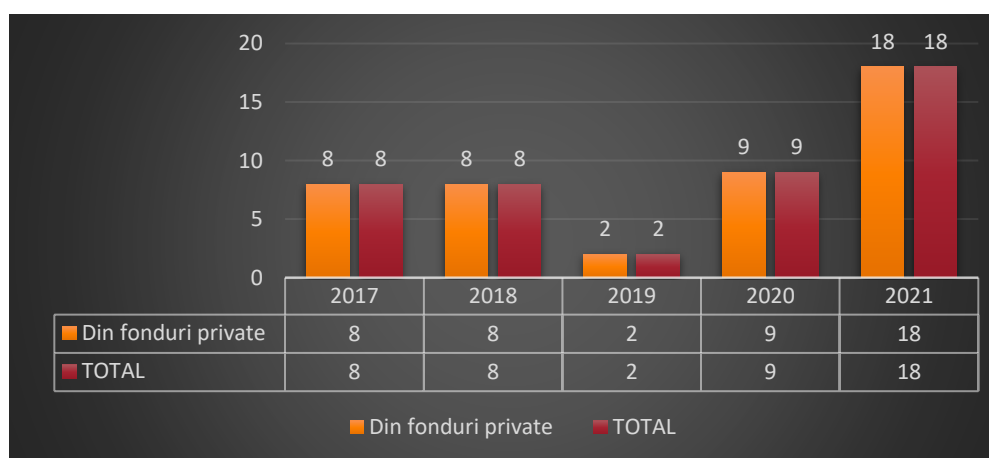


Proprietate publică	4292	4205	3723	3562	3411
Proprietate privată	330290	331147	331843	333306	336284
Total	334582	335352	335566	336868	339695

Sursa: Institutul Național de Statistică

Perioada anilor 2017-2021 înregistrează o evoluție constantă a suprafețelor locuibile existente pentru proprietățile private, creșterea fiind identificată în fiecare an, comparativ cu proprietățile publice din orașul Bocșa, suprafețe ce se diminuează treptat. Dezvoltarea suprafețelor locuibile de tipul proprietății private reprezintă extinderea sau îmbunătățirea proprietăților existente deținute de indivizi sau companii în vederea creșterii spațiului locuibil disponibil sau a calității spațiului locuibil existent. Totodată, dezvoltarea suprafețelor locuibile poate fi, de asemenea, realizată prin demolarea construcțiilor existente și construirea de noi proprietăți. Acest lucru poate fi realizat pentru a construi o casă nouă, un bloc de apartamente sau o clădire comercială. Dezvoltarea suprafețelor locuibile existente pe forma de proprietate privată aduce numeroase beneficii, inclusiv creșterea confortului și a spațiului de trai, îmbunătățirea valorii de revânzare a proprietății și reducerea costurilor de întreținere pe termen lung prin modernizarea sistemelor și echipamentelor. Cu toate acestea, poate fi costisitoare și trebuie efectuate cu atenție pentru a respecta reglementările și normele locale privind construcțiile.

Evoluția locuințelor terminate în cursul anului pe surse de finanțare în orașul Bocșa

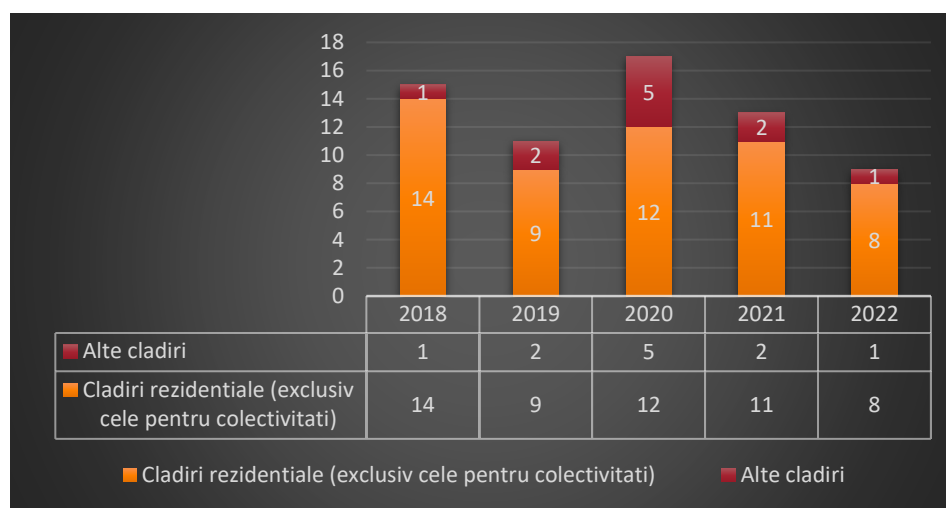




Sursa: Institutul Național de Statistică

Raportat la evoluția locuințelor terminate in cursul unui an, in anul 2021 numărul proprietăților private s-a dublat, comparativ cu anul 2020. In cazul proprietăților publice, nu s-au înregistrat evoluții ale acestor tipuri de proprietăți, conform INSSE.

Numărul autorizațiilor de construire eliberate pentru clădiri pe tipuri de construcții



Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform prezentării grafice, dinamica numărului de autorizații de construire este destul de scăzută, fiind înregistrat un decalaj în dezvoltarea societății Bocșa prin evoluția locanților și a suprafețelor locuite.

Spațiile verzi din orașul Bocșa

După natura proprietății, spațiile verzi publice din orașul Bocșa sunt parcuri, scuaruri, spații amenajate cu dominantă vegetală, zone cu vegetație spontană ce intră în domeniul public și spații verzi private - spații verzi aflate în proprietate privată. Administrarea spațiilor verzi se face de către administrația publică locală în cazul celor publice sau de către proprietarii acestora pentru cele private.

Planificarea spațiilor verzi este o obligație a fiecărei administrații publice locale și este stipulată în Legea nr. 24/2007 76 Legea privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților). În funcție de suprafața deținută, în Legea nr. 24/2007 spațiile verzi urbane publice se clasifică în:



- parc - cu suprafață de cel puțin 1 ha;
- spațiul verde - cu suprafață mai mică de 1 ha-, în zone rezidențiale sau aferente sediilor instituțiilor publice, grădina - teren cultivat cu flori, copaci și arbuști ornamentali, care este folosit pentru agrement și recreere, parcul sportiv, grădina botanică etc.

Conform Primăriei Bocșa, s-au realizat acțiuni de amenajare a spațiilor verzi prin investiția într-o zonă de recreere pentru cetățenii orașului. Au fost utilizați 1.700 de metri pătrați, reprezentând cel mai mare spațiu disponibil în zonă, fiind incluse alei, bănci, instalație de iluminat public, spații verzi și instalații de divertisment pentru copii. De astfel, primăria a decorat spațiile verzi din apropierea clădirii administrative prin plantarea de arbuști ornamentali.

Totodată, prin intermediul Direcției Silvice Caraș-Severin, pe raza orașului de la malul Dunării au fost plantați mai mulți puiți din pepiniera Ocolului Silvic Bocșa, acțiunea constând în plantarea a 200 de puiți. Acțiunea de investiție în spațiile verzi a orașului Bocșa nu este una singulară, fiind elaborate o serie de acțiuni de plantare de pomi precum acțiunea intitulată „Primăvara e mult mai verde”, în zona Bocșa Izvor. Aceasta acțiune a fost elaborată prin intermediul tinerilor voluntari, elevi ai Liceului Teoretic „Tata Oancea”, însoțiți de cadre didactice, precum și angajați ai S.P.G.C Bocșa, care au plantat un număr de 600 de puiți de brad pe ambele părți ale drumului de camioane, dinspre Insula Paradis către localitatea Colțan.

Un alt tip de acțiune de amenajare a spațiilor verzi identificată în orașul Bocșa este reprezentată de amenajarea zonei de agrement a orașului intitulată “Aleea cu tei”, prin intermediul Administrației locale, în scopul repopulării zonei prin oferirea unui spațiu amenajat corespunzător.

4.5 Economie, turism și sport

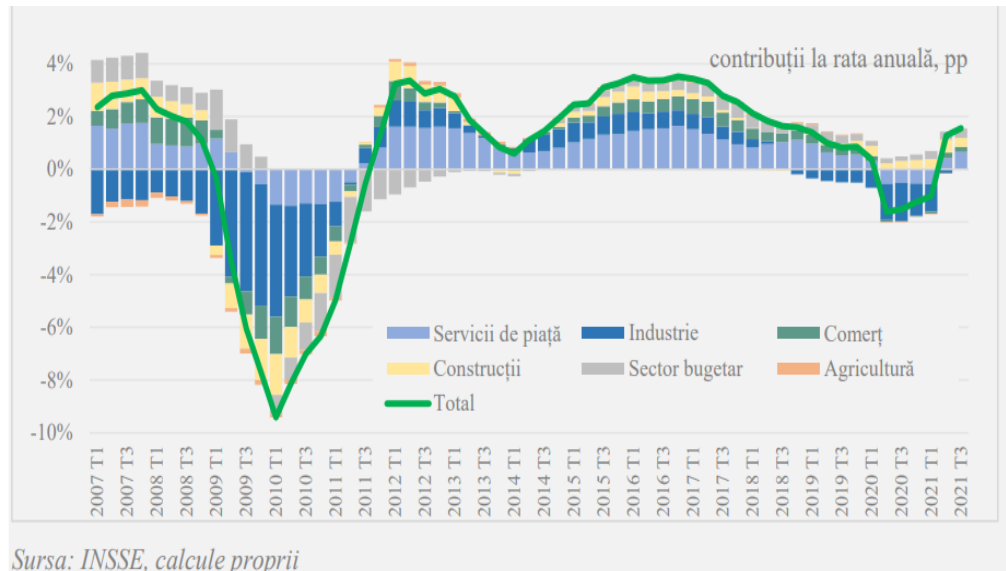
În prezent, criza forței de muncă, accentuarea inflației, perspectivele deprecierei monedei naționale, extinderea blocajului financiar, pandemia Covid-19 și războiul de la granițele țării, reprezintă, cele mai importante provocări la nivel național, pentru mediul de afaceri, arată studiul realizat de compania Frames în *”Barometrul privind starea economiei”*. Deși criza pandemică a distorsionat puternic activitatea economică la nivel național, impactul asupra pieței muncii a fost unul moderat ca urmare a măsurilor de sprijin adoptate de către autorități.

Facilitățile directe (șomaj tehnic) și indirecte (măsuri de susținere a lichidității, IMM Invest, amânări de taxe) au reușit să limiteze efectele pandemiei asupra pieței muncii, prevenind o majorare rapidă și amplă a ratei șomajului. În



acest studiu, anul 2020 a fost văzut de majoritatea investitorilor drept un an în care măsurile reale de reformă au fost, din păcate, înghețate, cu consecințe directe în înrăutățirea cadrului macro-economic.

Efectivul de salariați în economie



Sursa: Institutul Național de Statistică

Pandemia a adâncit dinamica nefavorabilă a angajării în industrie pre-existentă crizei. În linie cu situația din alte state europene, industria prelucrătoare a fost puternic afectată, iar disponibilizările de personal în România au fost concentrate la nivelul industriei auto și industriei ușoare. Pe de altă parte, sectorul construcțiilor și IT&C au indicat o reziliență sporită.

Întrebați care ar putea fi principalele provocări cu care se va confrunta mediul de afaceri, peste 60% dintre firmele intervievate au indicat problema forței de muncă, 53% dintre respondenți au menționat accentuarea blocajului financiar, 49% - creșterea inflației, iar 36% s-au arătat îngrijorați de o potențială evoluție negativă a cursului de schimb.

„Criza forței de muncă s-a accentuat începând cu anul 2019, iar importul de muncitori străini nu a reușit să compenseze nici 10% din necesar. Dincolo de stimularea consumului, creșterile salariale din mediul bugetar au accentuat dezechilibrele din piața muncii. Planurile de dezvoltare ale multor companii se află în stand-by din cauza acestor probleme de personal pentru care, din păcate, statul întârzie să vină cu soluții, cea mai solicitată de investitorii fiind o necesară scădere a impozitelor pe salarii. În plus, este nevoie de un plan de măsuri pentru



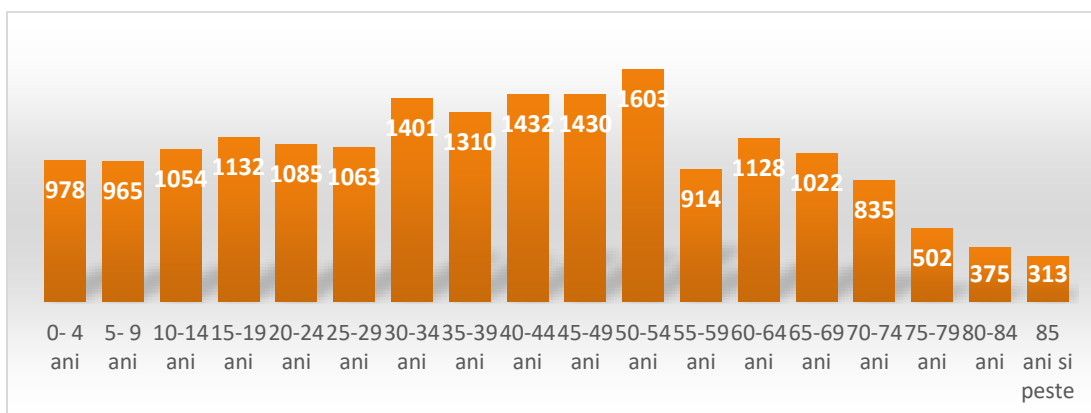
reîntoarcerea românilor, mai ales a celor tineri, în țară”, arată concluziile Barometrului. De asemenea, studiul precizează faptul că cel mai ridicat interes al investitorilor va continua să fie consumul, cu un accent tot mai puternic în zona de online. Sectorul de transport și depozitare, va aduce, de asemenea, o profitabilitate optimă, iar serviciile dedicate firmelor și populației, vor înregistra, în continuare, un interes major, arată studiul realizat de compania Frames în ”Barometrul privind starea economiei”.

4.5.1 Forța de muncă

Datele recensământului efectuat în 2022, indică o populație a orașului Bocșa de 14.572 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2011, când se înregistraseră 15.842 de locuitori, evidențiindu-se o scădere de 1.270 de persoane în 10 ani, ceea ce constituie o situație alarmantă pentru localitate. (recensamantromania.ro). Cauzele acestui fenomen sunt, în general, lipsa unei perspective viabile de dezvoltare din punct de vedere economic și social a zonei. Lipsa locurilor de muncă a determinat migrarea populației active către alte zone dezvoltate economic din țară, precum și în străinătate. Migrarea în străinătate este constituită, în general, din persoane cu vârste cuprinse între 18 - 35 ani.

În orașul Bocșa, majoritatea locuitorilor sunt români (82,43%), principalele minorități fiind cele de romi (3,37%), maghiari (1,8%) și germani (1,05%). În ultimii ani, variația demografică înregistrată în Orașul Bocșa urmărește tendința de variație înregistrată la nivel național, iar valorile extreme la nivelul județului Caraș Severin sunt înregistrate de orașele Băile Herculane și Bocșa. Principalele cauze ale reducerii numărului de locuitori în aceste localități sunt sporul natural negativ, emigrarea și relocarea rezidențială în zonele urbane unde sunt locuri de muncă disponibile.

Distribuția populației înregistrate în anul 2022, pe grupe de vârste, Orașul Bocșa





Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform datelor statistice înregistrate în anul 2021, ponderea populației ocupate în orașul Bocșa reprezintă 18,2% din totalul numărului de locuitori (2657 persoane). Conform Institutului Național de Statistică, vârstele de muncă căutate a fi angajate în orașul Bocșa sunt următoarele:

- ▶ pentru populația de gen feminin, grupele de vârstă de la 15 la 59 de ani.
- ▶ pentru populația de gen masculin, grupele de vârstă de la 15 la 64 de ani.

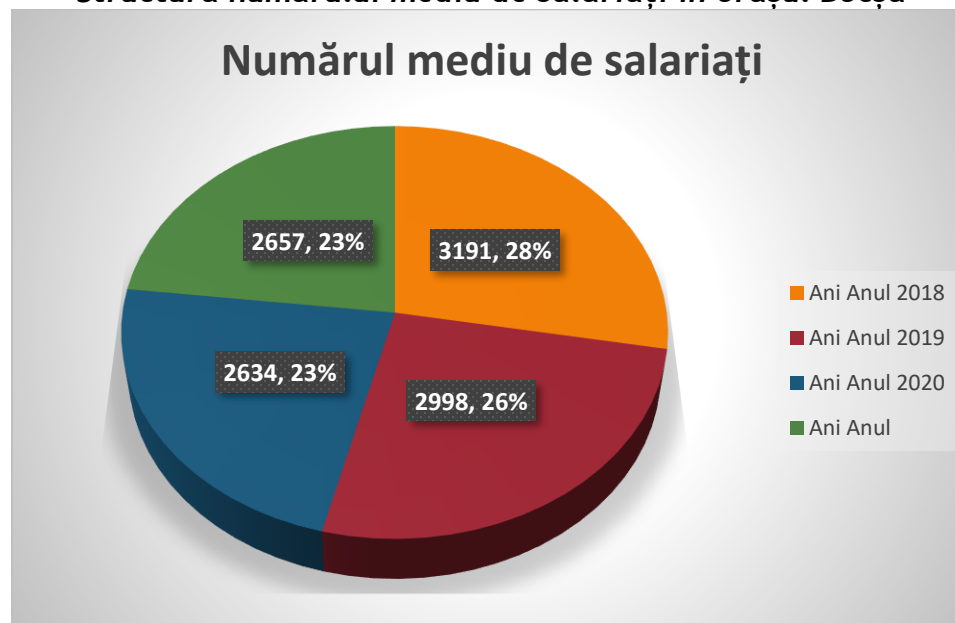
Ca și număr mediu al salariaților înregistrați în orașul Bocșa în ultimii 4 ani se remarcă o scădere a acestora cu 17%, de la 3191 de angajați în 2018 la doar 2657 în 2021, după cum urmează:

Număr mediu de salariați în orașul Bocșa

Număr mediu de salariați	Ani			
	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
Orașul Bocșa	3191	2998	2634	2657

Sursa: Institutul Național de Statistică

Structura numărului mediu de salariați în orașul Bocșa





Sursa: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește rata șomajului în orașul Bocșa aceasta înregistrează o scăder, pentru ambele sexe, dacă luăm în considerare anul 2021 față de anul 2018, după cum este ilustrat în tabelul de mai jos:

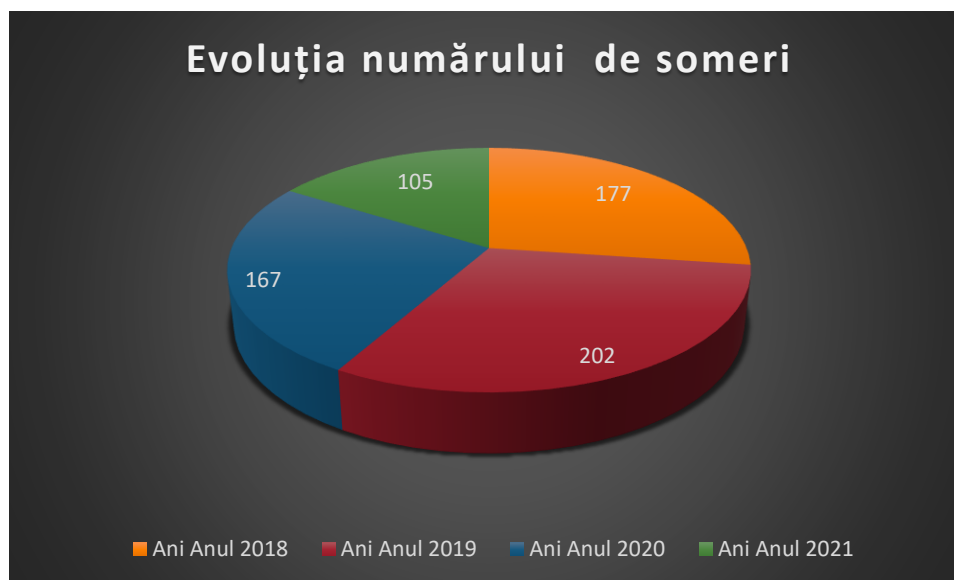
Număr de someri, pe sexe, în orașul Bocșa

Număr de someri	Ani			
	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
Total	177	<u>202</u>	<u>167</u>	<u>105</u>
Sex masculin	105	<u>101</u>	<u>82</u>	<u>53</u>

Sursa: Institutul Național de Statistică

Astfel, de la 108 șomeri de sex masculin în 2018, s-a ajuns la doar 53 de persoane în anul 2021 și din cele 72 de femei șomere în anul 2018 se înregistrează în 2021 doar 52, per total scăderea fiind de la 177 persoane în 2018 la 105 în 2021, după cum se vede în figura de mai jos:

Evoluția numărului de șomeri în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică



4.5.2 Agenți economici

Din totalul celor 743.8531 de companii din România în anul 2019, cea mai mare pondere este deținută de companiile micro (cel mult 9 angajați), care reprezintă 91,5% din total (680.450 firme). Companiile mici (între 10 și 49 angajați) reunesc 6.3% din numărul total al firmelor (46.670 firme), în timp ce companiile mijlocii (între 50-249 angajați), în număr de 12.945, au o pondere de doar 1,74%. Doar 3.788 de companii sunt firme mari, cu cel puțin 250 de angajați, reprezentând 0,5% din total. Pentru anul 2021 au depus datele de bilanț la ANAF un număr de 289 agenți economici, care totalizează un număr de 1713 salariați. Cifra de afaceri realizată de acești agenți economici activi, la nivelul anului 2021 este de 646.141.983 lei. În ceea ce privește orașul Bocșa, domeniile economice cu cea mai mare competitivitate față de media națională, sunt următoarele:

Domeniile de activitate cu cea mai mare competitivitate în Orașul Bocșa

Cod CAEN	Denumire domeniu	Existență
0811	Extractia pietrei ornamentale si a pietrei pentru constructii, extractia pietrei calcaroase, ghipsului, cretei si a ardeziei	4
4724	Comert cu amanuntul al painii, produselor de patiserie si produselor zaharoase, in magazine specializate	4
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	3
9603	Activitati de pompe funebre si similare	3
4939	Alte transporturi terestre de calatori n.c.a.	14
4332	Lucrari de tamplarie si duigherie	6
4752	Comert cu amanuntul al articolelor de fierarie, al articolelor din sticla si a celor pentru vopsit, in magazine specializate	4
8621	Activitati de asistenta medicala generata	3
0220	Exploatarea forestiera	4
4339	Alte lucrari speciale de constructii n.c.a.	1

Sursa: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește orașul Bocșa, domeniile cu cifra de afaceri cea mai mare față de media națională, sunt următoarele:

Domeniile cu cifra de afaceri cea mai mare în Orașul Bocșa

Cod CAEN	Denumire domeniu	Cifra RON
4711	Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun	120 540 173
0147	Cresterea pasarilor	88 453 835
4652	Comert cu ridicata de componente si echipamente electronice si de telecomunicatii	77 444 627
4614	Intermedieri in comertul cu masini, echipamente industriale, nave si avioane	56 137 764
4941	Transporturi rutiere de marfuri	37 269 973
1013	Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasare)	35 982 826
2711	Fabricarea motoarelor, generatoarelor si transformatoarelor electrice	35 872 786
1011	Preiucarea si conservarea cailor	33 432 362
2223	Fabricarea articolelor din material plastic pentru constructii	19 312 249
0220	Exploatarea forestiera	18 263 734

Sursa: Institutul Național de Statistică



Evoluția cifrei de afaceri totale la nivelul orașului Bocșa în perioada 2005-2021 se prezintă astfel:

Evoluția cifrei de afaceri in Orașul Bocșa în intervalul 2005-2021

voluța numărului total de angajați.

An	Angajați
2005	2867
2006	2794
2007	2837
2008	2835
2009	2126
2010	2035
2011	1983
2012	1837
2013	2000
2014	2003
2015	1901
2016	2090
2017	2007
2018	1814
2019	1782
2020	1678
2021	1713



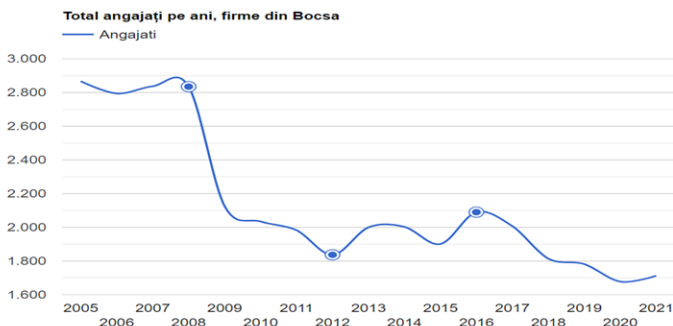
Sursa: Institutul Național de Statistică

Referitor la evoluția numărului total de angajați în perioada 2005-2021, înregistrați la nivelul agenților economici din Bocșa, situația se prezintă în felul următor:

Evoluția numărului de angajați in Orașul Bocșa în intervalul 2005-2021

voluța numărului total de angajați.

An	Angajați
2005	2867
2006	2794
2007	2837
2008	2835
2009	2126
2010	2035
2011	1983
2012	1837
2013	2000
2014	2003
2015	1901
2016	2090
2017	2007
2018	1814
2019	1782
2020	1678
2021	1713





Sursa: Institutul Național de Statistică

Conform studiului realizat de compania Frames în ”Barometrul privind starea economiei”, oamenii de afaceri estimează că, începând cu anul 2020, economia va continua să pună frână, pe fondul accentuării dezechilibrelor macro-economice. În Barometrul mediului de afaceri în România (ediția 2022) se precizează că pandemia de Coronavirus a distorsionat puternic activitatea economică la nivel global. Incertitudinea asociată evoluției pandemiei și restricțiile impuse de autorități pentru a limita răspândirea virusului au generat un șoc atât pe latura cererii, cât și a ofertei, iar economia globală s-a contractat cu 3,3% în anul 2020, un declin mult mai amplu fiind însă evitat prin stimulii fiscali și monetari de proporții istorice. Măsurile de sprijin au vizat, pe de o parte, retenția locurilor de muncă și protejarea veniturilor gospodăriilor și, pe de altă parte, sprijin financiar pentru menținerea lichidității în cadrul companiilor.

În primele trei trimestre ale anului 2021, România a înregistrat o redresare completă a activității economice comparativ cu nivelul pre-pandemic, însă ritmul trimestrial de creștere decelerează. În perspectivă, este așteptată o temperare a creșterii economice la nivelul anului 2022, în principal ca urmare a unui efect de bază ridicat în anul anterior. În contextul derapajului fiscal și pe fondul incertitudinilor generate de pandemie, Guvernul României și-a luat angajamentul de a reduce gradual deficitul bugetar sub 3% din PIB până în anul 2024, în condițiile în care o corecție abruptă ar afecta premisele creșterii economice.

Cu excepția serviciilor oferite de instituțiile publice (asistență medicală, învățământ, administrație publică), principalii angajatori din orașul Bocșa activează în comerț și producție (produse alimentare din carne, îmbrăcăminte, încălțăminte, instrumente muzicale, produse din materiale plastice), după cum urmează:

Principalii angajatori din Orașul Bocșa, la nivelul anului 2022

Nr.	Nume Firmă
1	MONDOPLAST SRL, STR.Damaschin Bojincă, nr.1, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
2	Collini Com SRL, Calea Timișorii 3A, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
3	Endress Group Romania SRL, Str.Medresului, nr.17, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
4	Jumbo Com SRL, str.Timișorii 3A, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
5	Collini Avis SRL, str.Timișorii 1A, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
6	Palaloga Carnprep Reșița SRL, str.Binișului, nr.1, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin



7	Endress Power Romania SRL , Str.Medresului, nr.17, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
8	Plast Lasgo SRL, str.Carpați, nr.3, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin
9	Patrom SRL, str.Carpați, nr.3, loc. Bocșa, jud.Caraș-Severin

Sursa: Institutul Național de Statistică

Dinamica alertă a inflației reprezintă o provocare majoră (aceasta a urcat la 7,8% în luna noiembrie 2021). Barometrul analizează răspunsurile a 1068 de firme din România cu privire la nivelul de încredere al mediului de afaceri analizat de-a lungul a șapte piloni: cifra de afaceri și piața, profitabilitatea, investiții, forța de muncă și dimensiunea companiei, costuri și accesul la finanțare, interacțiunea cu autoritățile din perspectiva companiei și evoluția economiei naționale și globale. Studiul are la bază un chestionar aplicat în perioada 15 august -20 noiembrie 2021.

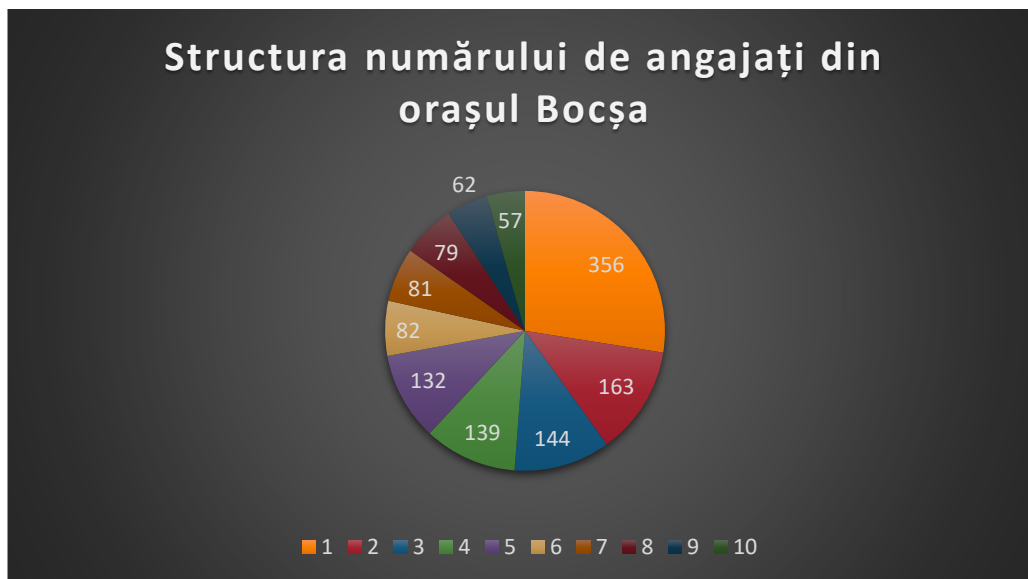
Numărul de salariați la principalii angajatori din Orașul Bocșa, la nivelul anului 2022

Angajator	Principalul obiect de activitate	Forma de proprietate	Număr de salariați
Collini Com	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare	Privată	356
Collini	Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	Privată	163
Jumbo Com	Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	Privată	144
Maveric Speed	Fabricarea încălțămintei	Privată	139
Cotonblu Rom	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte	Privată	132
Patrom	Fabricarea instrumentelor muzicale	Privată	82
Thirom Precision & Engineering	Fabricarea de instrumente și dispozitive pentru măsură, verificare, control, navigație	Privată	81
Plast Lasgo	Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	Privată	79
Școala cu cls.I-VIII, nr. 1, Bocșa	Educație	De stat	62



Sursa datelor: Registrul Comertului

Structura numărului de angajați în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică

Din figura de mai sus se remarcă faptul că cea mai mare pondere o dețin angajații în comerț (27,4% din totalul persoanelor angajate), urmați fiind de cei care lucrează în fabricarea și prelucrarea produselor din carne (în special carne de pasăre), reprezentând 23,7% dintre salariați.

4.5.3 Sector industrial si comert

Într-o economie aflată sub zodia consumului, cei mai mulți dintre investitori (61%) estimează că afacerile din comerț vor genera cel mai ridicat nivel de interes. Serviciile (47%), construcțiile (37%), transportul și depozitarea (28%) și activitățile profesionale, științifice și tehnice (23%) se vor afla, de asemenea, în topul investițiilor interesante, arată analiștii economici în "Barometrul privind starea economiei".

De remarcat este scăderea semnificativă a interesului pentru agricultură, silvicultură și pescuit față de ediția precedentă a Barometrului Frames, de la 27% la 12%, un semn că provocările din zona de costuri de producție, pricing, distribuție și vânzare s-au accentuat. În ultimii ani, importurile alimentare au ajuns, din păcate, să ocupe mare parte din piață. Coroborat cu alte probleme, precum seceta, gripa aviară, cea porcină, business-ul agricol, în principal cel din



zona micilor ferme, a devenit unul extrem de riscant, iar interesul investitorilor pentru agricultură a scăzut semnificativ, afirmă experții care au elaborat studiul menționat.

Acest fapt este dovedit de datele de la Registrul Comerțului care arată că, în 2019, numărul firmelor noi din acest sector a scăzut cu peste 50%. Sectorul construcțiilor va continua să crească, iar presiunea pe prețuri se va accentua în zona marilor orașe, acolo unde cererea de spații de locuit și de birouri este semnificativă. Investițiile în zona de IT (software) vor reprezenta, de asemenea, un punct de interes, grevate însă de criza de personal, extrem de puternică în acest sector, mai arată concluziile Barometrului elaborat de compania Frames. Așa cum se prezintă în Strategia de dezvoltare 2014-2020, industria județului Caraș-Severin a fost afectată după anul 1989 de procesul de restructurare a sectorului minier și siderurgic, însoțite de disponibilizări masive de personal. Declinul a fost atenuat în ultimii ani de dezvoltarea industriei prelucrătoare, preponderent în sistem lohn, impulsionată de investiții străine semnificative, precum și a sectorului comerțului, transporturilor și construcțiilor.

În ultimii 20 ani, agricultura a fost supusă unor modificări structurale ca urmare a schimbării statutului juridic al terenurilor și extinderii formei de proprietate privată. Condițiile pedoclimatice favorabile oferă agriculturii multiple șanse de dezvoltare în viitor. În județul Caraș-Severin, ponderea suprafeței agricole este de 399 620 ha, (47%). Ponderea suprafețelor ocupate de păduri este însă mult mai mare în județul Caraș-Severin (45,66%, din suprafața județului). De remarcat faptul că 25% din pădurile din județul Caraș-Severin se încadrează în clasa de vârstă V, adică mai mult de 100 ani. În ciuda potențialului enorm de dezvoltare al județului Caraș-Severin, mediul rural nu se dovedește încă atractiv pentru tineri, forța de muncă de la sate fiind îmbătrânită (unele sate se depopulează) și necalificată și este direct legat de profitul obținut din exploatarea pământului și de scăderea nivelului de trai din mediul rural. Din datele disponibile la Institutul Național de Statistică se observă nivelul mediu brut al salariilor, pe sexe, din județul Caraș Severin, care a crescut din 2018 și până în 2021 cu 31% pentru angajații bărbați și cu 30,3% pentru angajatele de sex feminin.

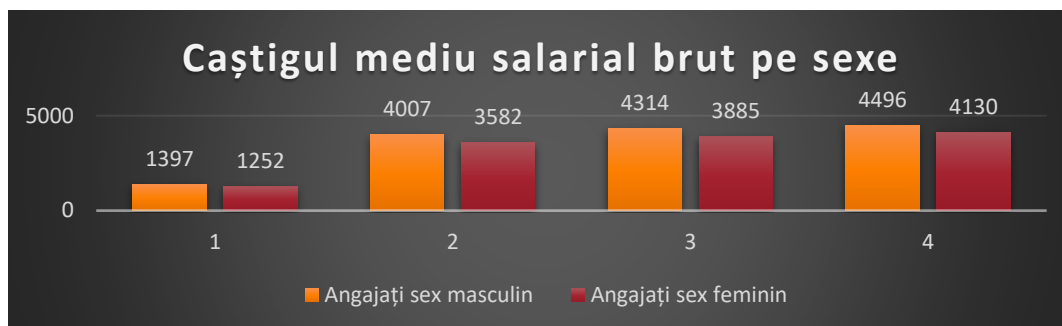
Castigul salarial nominal mediu brut lunar, pe sexe, in jud.Caraș Severin				
Macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete	Ani			
	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
Caras-Severin	Lei/luna	Lei/luna	Lei/luna	Lei/luna



Angajați sex masculin	1397	4007	4314	4496
Angajați sex feminin	1252	3582	3885	4130

Sursa: Institutul Național de Statistică

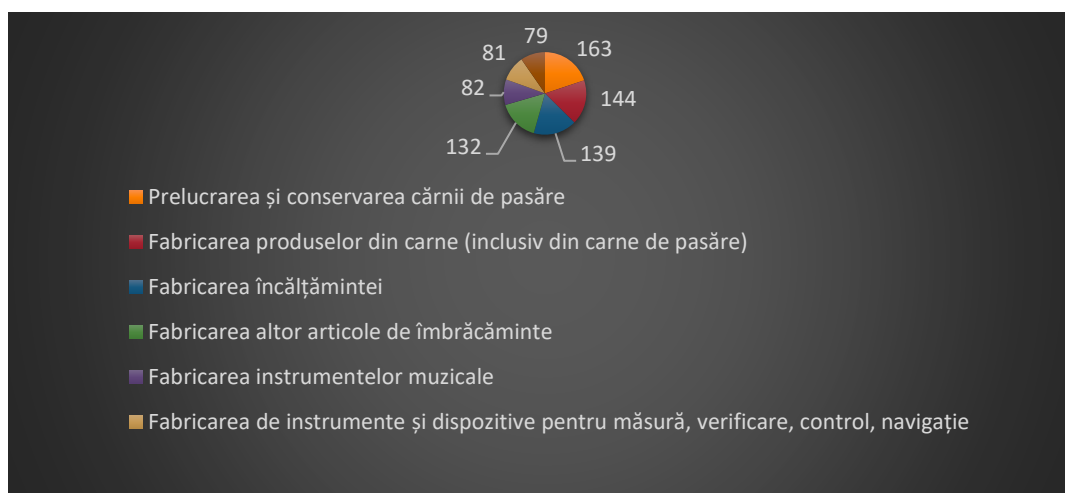
Caștigul mediu salariat brut pe sexe în jud. Caraș -Severin



Sursa: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește sectorul industrial din orașul Bocșa, se remarcă o dezvoltare a producției de încălțăminte, îmbrăcăminte, instrumente muzicale, instrumente și dispozitive pentru măsură, verificare, control, navigație, fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții, fabricarea produselor din carne de pasăre, după cum este ilustrat în figura de mai jos:

Structura numărului de angajați în industrie în orașul Bocșa



Sursa: Institutul Național de Statistică



Cu privire la sectorul comercial, se remarcă un număr mare de angajați (356) în firmele de comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, ceea ce reprezintă 27,4% din totalul persoanelor angajate, la nivelul orașului Bocșa.

4.5.4 Activitatea sportivă

Bocșa are o echipă de Fotbal și una de Handbal, ambele având numele A.C.S. (Golden Kids) Bocșa. Echipa de fotbal este o echipa din liga a 4-a și are ca stadion - Stadionul Foresta - cunoscut sub numele de Stadionul Izvor - acolo unde joacă grupele de U13 și de U17.

Sala de sport a orașului Bocșa este situată administrativ pe Aleea Ioan Marcu din Bocșa și este coordonată de Casa Orășenească de Cultură din Bocșa. În ea se desfășoară majoritatea competițiilor sportive de anvergură la nivelul orașului, dar și evenimente ocazionale: expoziții, simpozioane, etc.

Toate instituțiile de învățământ de pe raza orașului Bocșa își desfășoară orele de sport în incinta ei, dar și echipele școlare sau ale cluburilor din localitate efectuează antrenamente în această sala. Sporturile care se pot practica în sala de sport sunt: fotbal, handbal, baschet, tenis de câmp, tenis de masă, badminton, dar și exerciții fizice pentru fitness sau body-bilding, sala fiind dotată cu aparatură de specialitate.

Pe locul fostului teren de fotbal cu tribune acoperite s-a construit noul Complex sportiv Bocșa. Acesta este prevăzut cu vestiare, teren de fotbal, teren de tenis, teren multifuncțional, tribună, piste de alergat, dar și parcări auto. Capacitatea totală a stadionului pentru Liga a 2 a este de 1500 locuri, din care minim 500 de locuri pe scaune. Terenul de fotbal cu gazon natural are dimensiunea de 62/100 metri. Stadionul dispune de o tabela de marcaj electronică și un sistem audio care să facă posibilă comunicarea cu spectatorii și jucătorii.

Cluburile sportive de handbal din Bocșa oferă cursuri și pregătire, atât pentru performanța și disciplină în sport, cât și pentru dezvoltarea aptitudinilor sportive la copii. Handbalul este un joc sportiv de echipă, ce se practică în competiții și concursuri, atât de fete, cât și de băieți, împărțiți pe categorii de vârstă și grade de măiestrie. Handbalul este un mijloc al educației fizice, deoarece contribuie la întărirea sănătății, la dezvoltarea fizică armonioasă, la dezvoltarea unor calități motrice, psihice, la însușirea unor deprinderi motrice. Jocul de handbal este cercetat din punct de vedere tehnic, tactic, fizic, teoretic și psihologic, sistematizând activitatea echipelor cu rezultate foarte bune.



4.5.5: Infrastructura și viața culturală

Vatra actuală a orașului Bocșa a fost locuită din antichitate, găsiindu-se vestigii din perioada culturii Coțofeni, datând din 1800-1600 î.Hr. Însă, o primă mențiune scrisă despre existența localității Bocșa o găsim în anul 1333, în catastihul protopopiatului latin de Caraș, referitor la deportarea zeciuielii papale¹⁶, o mențiune ulterioară fiind făcută în anul 1437, cu privire la localitatea Vasiova (Vazylaw) din districtul privilegiat Capul Bârzavei. În 1534, un document atestă cetatea Bocșa sub denumirea de “ex castro Bokcha”. Localitatea Bocșa Română este amintită în scris în 1595 când s-au dărâmat ultimile întărituri zidite de Glad și de descendentul său Achtum. Minele de aur de la Bocșa sunt amintite încă din anul 1552. În 1563 turcii cuceresc cetatea Bocșa; după alungarea turcilor, Bocșa trece în administrația camerei imperiale din Viena. Sub stăpânirea habsburgică, administrația devine mai ordonată, astfel în conscripția din 1717 Bocșa (Română) apare cu 82 de case, iar Vasiova cu 32 de case. Poveste în poveste de-a lungul celor peste 690 de ani de localitate Bocșa. În 1943, unindu-se Bocșa Montană cu Vasiova formează comuna Bocșa Vasiova, iar din 1 ianuarie 1961, prin noua împărțire teritorială a țării, Bocșa Vasiva se contopește într-o singură unitate administrativă cu Bocșa Română luând astfel naștere orașul Bocșa, cu o suprafață totală de 495 ha.

Bocșa este un spațiu miraculos, dăruit cu bogății naturale (Bocșa a fost declarată prin Deciziunea nr. 46.713 din 25 iulie 1931 a Ministerului Muncii, Sănătății și Ocrotirilor Sociale *stațiune climaterică*) și cu oameni de seamă (doi deținători ai premiului Herder, sculptorul *Constantin Lucaci* și compozitorul *Zeno Vancea*, s-au născut la Bocșa)¹⁷.

Orașul Bocșa ocupă dintotdeauna un loc important pe harta culturală a Banatului; este una dintre localitățile cu un trecut istoric îndelungat și cu o îndelungată tradiție culturală. Bocșa înscrie în istoria culturii bănățene pagini importante: de la *Reuniunile de cântări* (inițiate în 1876), vestitul cor „Doina” din Vasiova, *Societatea muzicală mixtă din Bocșa Română* și alte astfel de mișcări muzicale și culturale, până la prezența ASTREI la Bocșa prin crearea *Despărțământului Bocșa* (1898), existența unor *Societăți de lecturi*, dar și a numeroase biblioteci particulare (Mihail Gașpar, Tata Oancea, Mihail Velceleanu etc.), iar, mai târziu înființarea unei biblioteci comunale (1953), devenită, din 1961, orașenească.¹⁸

¹⁶ Pesty Frigyes/ *Krassó Vármegye Története*. - Budapest: Az Athenaeum R. Társ, Könyvnyomdája, 1882.

¹⁷ Gabriela Șerban. *Biblioteca, între datorie și pasiune. 60 de ani de lectură și bibliotecă publică la Bocșa*. Reșița: TIM, 2013 (Bocșa – istorie și cultură)

¹⁸ Mihai Vișan, Daniel Crecan. *Istorie și administrație la Bocșa multiseclară. Itinerariul metalurgiei bocșene la tricentenar*. Ed. a III-a, revizuită și adăugită. Timișoara: David Press Print, 2019



Biserici și monumente

Comunele bocșene, în dezvoltarea lor industrială, au fost afectate de trei valuri de coloniști:

- 1718-1780, 1801-1850 - în aceste două etape cei mai mulți dintre coloniști proveneau din Stiria,
- cea de-a treia etapă este predominant maghiară și s-a întins între ultimele decenii ale secolului XIX și primul deceniu al secolului XX.

Conviețuirea românilor autohtoni cu aceste etnii a generat, între altele, ridicarea unor lăcașe de cult care, peste timp, se înscriu pe lista obiectivelor turistice fiind declarate elemente de patrimoniu:

- ✓ În anul 1726 are loc finalizarea lucrărilor de construcție a Bisericii Romano-Catolice din Bocșa Montană în prima ei formă. Construcția actuală datează din 1756
- ✓ În anul 1751 are loc ridicarea primei biserici ortodoxe de la Bocșa Română. Parohia are astăzi 680 de credincioși practicanți
- ✓ În anul 1783 se finalizează construcția Bisericii Romano-Catolice din Neuwark închinată Sfântului Nepomuk
- ✓ În anul 1798 are loc finalizarea lucrărilor de construcție a Bisericii Ortodoxe de la Bocșa Montană. Biserica are astăzi 848 de credincioși
- ✓ În anul 1803 are loc finalizarea lucrărilor de construcție a Bisericii Ortodoxe din Vasiova, care are astăzi 994 credincioși practicanți
- ✓ În anul 1843 are loc finalizarea lucrărilor de construcție a Bisericii Greco-Catolice din Bocșa Montană
- ✓ Între anii 1905-1907 a fost ridicată Mănăstirea Sf. Ilie Tesviteanul și are astăzi 13 maici și un preot. Mănăstirea a fost construită la începutul secolului XX, în apropierea unui izvor, în mai multe etape. Inițial, a fost ridicată doar capela, iar mănăstirea a fost ridicată mai târziu de către călugărul Macarie Gușcă. Conform legendei, în apele izvorului și-a spălat fața un miner care era orb și și-a recăpătat vederea.
- ✓ Între anii 1920-1928 a fost ridicată Biserica Romano-Catolică din Bocșa Română. La nivelul orașului, cele două biserici romano-catolice funcționale însumează aproximativ 800 credincioși.
- ✓ Între 1937-1938 a fost construită Biserica Reformată din Bocșa Montană, filială a Reșiței.

În concluzie, valurile succesive ale colonizărilor ordonate de Cancelaria de la Viena și mai apoi de latifundiarii maghiari au determinat coabitarea instituțiilor de cult ortodoxe cu cele reformate, romano-catolice, greco-catolice și mozaice în localitățile bocșene.

Muzee și Biblioteci orășenești



Complexul Cultural din Bocșa cuprinde un centru de info-turism local și județean, două muzee de circulație universală (muzeul „Constantin Lucaci” și muzeul „Constantin Gruescu”), un parc în incinta interioară a acestui complex - parcul „Welicsek” (ce va cuprinde exponate fosilizate din cuaternar).

Centrul de info-turism local va revigora traseele turistice interbelice, după cum urmează:

1. Casa de Cultură - Capela Calvariei - Capela și sculpturile din cimitirul catolic Bocșa Montană-Centrala Hidro și furnalul din perimetrul gării Bocșa Montană - lacul Medreș - canalul Eruga - lacul Vârtoape;
2. Casa de Cultură - bisericile din patrimoniul local - Cetatea Cuiești - Mănăstirea „Sf. Ilie Tesviteanul”- Muzeul de mineralogie de la Ocna de Fier - lacurile cu nuferi de la Dognecea.

În ceea ce privește domeniul științei și artelor, de-a lungul timpului, Bocșa a fost bine reprezentată de mari creatori precum: sculptori (Tiberiu Bottlik, Constantin Lucaci), pictori și arhitecți (Iosif Vasile Gaidoș, Filip Matei, Elena Hăbășescu, Viorel Coțoiu, A. Diaconovici și A. Drăguț), istorici și specialiști în drept (Corneliu Diaconovici, Traian Simu, Avram Filipaș, Nicolae Cazan, Nicolae Bocșan), muzicieni (Ioachim Perian, Zeno Vancea, Marta Bugariu-Kesler, Matei Antzel, Aurelia Fătu-Răduțiu, Nicolae Florei, Constantin T. Stan, Lucian Krasz nec, Marius Maniov), politicieni (Carol Loncear, Sorin Frunzăverde), scriitori în grai (Nicolae Humă Bogdan, Iosif Cireșan Loga, Petru E. Oance), scriitori (Mihail Gașpar, Ioana Cioancăș, Titus Suci, Ioan Cărmăzan). În perioada interbelică, funcționau două tipografii în Bocșa Montană: tipografia lui Adolf Roesner în limba germană și tipografia „Minerva” a lui Mihail Velceleanu, în limba română.

Fenomenul cultural din orașul Bocșa este coordonat prin intermediul a două instituții orășenești:

- **Casa de Cultură Orășenească** (derulează anual 4 proiecte culturale: Festivalul de poezie în grai „Tata Oancea”, Festivalul de muzică populară „Aurelia Fătu Răduțiu” organizat începând cu anul 1977 și Festivalul etniilor și Festivalul „Nicolae Florei”) . Pe lângă aceste manifestări, aceeași instituție va derula proiecte de educație muzicală, plastică și dramatică cu participarea unor instituții de specialitate din Timișoara și Reșița.
- **Biblioteca Orășenească „Tata Oancea”** a fost înființată în anul 1953, iar din anul 1992 instituția poartă numele bibliofilului țăran „Tata Oancea” (Petru Encovetti Oance), nume pe care-l duce cu mândrie și onoare și dincolo de fruntariile țării. Astăzi biblioteca deține un fond de documente de peste 75.000 unități de bibliotecă, din toate domeniile și în diferite



limbi. Biblioteca Orășenească “Tata Oancea” Bocșa și-a intensificat constant acțiunile de participare la viața cultural-educativă a orașului prin organizarea de manifestări proprii sau în colaborare cu alte instituții.

- ✓ realizarea unor periodice: „*Bocșa 2000*”; „*Gazeta Bocșei*”; „*Ramuri*”; „*Bocșa culturală*”
- ✓ proiecte editoriale „*Bocșa, istorie și cultură*”, „*Dascăli de frunte*”.
- ✓ concursul județean de creații literar-artistice: „*Gânduri către Dumnezeu*”
- ✓ simpozioane: „*La o cafea cu scriitorii - „Sub zodia Vărsătorului*”, „*Îndrăgostiți de carte*”, „*Înfruntarea cărților*”, „*La Bocșa de Sf. Ilie*”, „*Ruga de la Vasiova*”, „*Sfinții Trei Ierarhi - modele de educație creștină*”

În anul 2010 biblioteca este cea care reînființează *Festivalul-concurs de folclor - interpretare vocală - „Aurelia Fătu Răduțu*”, iar în 2012 înființează la Bocșa *Muzeul de artă „Constantin Lucaci*”, singurul de acest gen din țară.

Anul 2023 este unul deosebit de important pentru cultura orașului Bocșa, deoarece se aniversează 300 de ani de la zidirea Bisericii Catolice din Bocșa Montană, precum și cei 100 de ani de la înființarea gazetei „*Drum Nou*” la Bocșa de către protopopul Mihail Gașpar, marcând, în același timp, tradiția Bocșei în ceea ce privește inițierea și tipărirea unor publicații - calendare, reviste, gazete, cărți (de exemplu: *Calendarul „Lumina poporului*”, *Bocșa Montană*, 1934, ș. a.).

Anul 2023 va fi un an omagial pentru cei 100 de ani de la nașterea poetului Claudius Myron Ișfan, un poet bocșean pe nedrept uitat, dar se va marca și memoria învățătorului Ioan Marcu născut cu 175 de ani în urmă în județul Timiș, truditon și clăditon pe tărâm cultural și educațional bocșean, dormindu-și somnul de veci în Cimitirul Ortodox din Bocșa Montană.

De asemenea, anul 2023 se află sub semnul omagierii primului enciclopedist român, de la a cărui moarte se împlinește un centenar, dr. Corneliu Diaconovici, descendent al unei importante și alese familii bocșene de intelectuali, dar și sub semnul sculpturilor maestrului Lucaci de la a cărui naștere se împlinesc 100 de ani.

Evenimente culturale

IANUARIE

- *Săptămâna Culturii Naționale. Ziua Națională a Culturii Române. Simpozion; Biblioteca Orășenească „Tata Oancea” - 70 ani; Ziua Poetului Național*



Mihai Eminescu; vernisaj expoziție de pictură, lansare de carte, simpozion *130 de ani de la construirea căii ferate Bocșa Montană - Reșița* etc.

- *Remember Claudius Myron Ișfan - 100 ani de la naștere (6 ian. 1923 - 6 aug. 1966)*
- *Remember Ioan Marcu - 175 de ani de la naștere (25 ian. 1848 - 1932)*
- *Simpozion „Trei ierarhi, modele de educație creștină”. Ediția a VIII-a, 2023*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme.*
- *Centrul de Tineret „Vasiova” la o lecție de istorie - Unirea Principatelor - și cultură Anul omagial al persoanelor vârstnice și Anul comemorativ al imnografilor și cântăreților bisericești (psalți).*

FEBRUARIE

- *Ziua Internațională a Cititului Împreună, ed. a VIII-a (Biblioteca - 70)*
- *Ziua Națională a Lecturii ed. a II-a (Biblioteca - 70)*
- *Întâlnire literară și lectură publică - Scriitorii de lângă noi. Prezentări de cărți, autori și traducători din Banat. La o cafea cu scriitorii - ed. a VI-a. (Adriana Weimer - 55; Gabriela Șerban - 55; Stela Boulescu - 65)*
- *Remember Octavian Doclin și Doru Popovici*
- *Expoziție de pictură;*
- *Valentine's Day - Îndrăgostiți de carte - ed. a XIII-a Recital de poezie. Expoziții.*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de film.*
- *Centrul de Tineret Vasiova la ceas aniversar - 9 ani de existență și activitate.*

MARTIE

- *Întâlnire literară și lectură publică - Martie literar - Expoziție de măștișoare; recital de poezie; concurs Cea mai frumoasă dedicație în Martie (Biblioteca - 70);*
- *In memoriam Iosif Vasile Gaidoș - 25 de ani de la moarte (7 iulie 1919 - 3 martie 1998)*
- *Simpozion aniversar - artistul Constantin Muntean - 75 (30 martie 1948)*
- *Sub semnul lui Nichita. Ziua mondială a poeziei. Recital de muzică și poezie; simpozion; prezentare de carte. Poeții de lângă noi (Biblioteca - 70)*
- *Simpozion aniversar - Ion Căliman - 70 (29 martie 1948)*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de film*
- *Editarea și Lansarea revistei Bocșa Culturală nr. 1/ 2023*



APRILIE

- Ziua internațională a cărții pentru copii: prezentări de cărți și autori, expoziții, recital literar-muzical (Biblioteca - 70);
- Concurs județean de creație literară și artistică *Gânduri către Dumnezeu* ed.a XVI-a
- **Ziua bibliotecarului. Ziua mondială a cărții și a dreptului de autor:** Simpozion, prezentare de carte; expoziții, diverse manifestări specifice evenimentului. Editare și Lansare de carte *Monografia Bibliotecii Orășenești „Tata Oancea” Bocșa - 70 de ani*
 - *Simpozion aniversar - Florin Ionescu - 55 (10 aprilie 1968)*
 - *Editare și lansare de carte „Biserica catolică Bocșa Montană - 300”*
 - *In memoriam Eugen Stan - 75 ani de la naștere (11 aprilie 1948)*
 - *Expoziție de pictură Nik Potocean - 300 de ani de la clădirea Bisericii Catolice Bocșa Montana*
 - *Cinemația: Vizionare film. Proiecție de film*

MAI

- *1 Mai - recital de muzică și poezie*
- *Bănățeni de ieri și de azi - Filip Matei - 170 de ani de la naștere (1853 - 1940) și Ionică Stepan - 100 de ani de la naștere (15 mai 1923 - 31 martie 2012)*
- *Ziua Europei - ziua poeziei. Editare și Lansare de carte Ionel Petrică*
- *Înfruntarea cărților. Concurs.ed. a VII-a*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme. Invitat Ioan Cărmăzan - lansare volum UARF 30*

IUNIE

- *Ziua copilului - Premiera Concursului „Gânduri către Dumnezeu”, ed. a XVI-a*
- *Moment Eminescu - recital de muzică și poezie.*
- *Întâlniri esențiale - regizorul Ioan Cărmăzan - 75 ani (27 iunie 1948)*
- *Să ne prețuim valorile: dr. Nicolae Bocșan - 7 ani de la moarte. Dezvelire placă comemorativă și denumire școală.*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme.*
- *Editare și Lansare revista „Bocșa culturală” nr. 2/ 2023*

IULIE

- *La Bocșa de Sf. Ilie . Expoziție. Zilele orașului. Aniversare 690 de ani de atestare documentară a Bocșei. Editare și Lansare *Album Bocșa* realizat de Erwin J. Țigla și Gh. Jurma.*



- *In memoriam Constantin Lucaci - 100 de ani de la naștere (7 iulie 1923 - 19 iulie 2014)*
- *Editare și Lansare de carte: „Bocșa, un oraș ca o poveste. Oameni de seamă” în cadrul proiectului „Biblioteca Bocșa - 70” de Gabriela Șerban*
- *Editare și Lansare de carte - autor ing. Victor Creangă*

AUGUST

- *Festival de Film - ed. a III-a . Cartea și filmul. Aniversare Biblioteca Orășenească „Tata Oancea” la 70 de ani. Întâlniri cu scriitori din țară și străinătate.*
- *Simpozion aniversar - Herta Muller - 70 (17 august 1953) și Cornel Ungureanu - 80 (3 august 1943)*
- *In memoriam Corneliu Diaconovici - 100 de ani de la moarte (18 febr. 1859 - 17 aug. 1923) Editare și lansare carte.*

SEPTEMBRIE

- *Ruga de la Vasiova și Tata Oancea. Tradiții și obiceiuri din Banat. Simpozion și recital de poezie dialectală. Lansare de carte Adrian Georgescu.*
- *Editare și lansare de carte „Jurnalul lui Tata Oancea” vol 5 de Vasile Bogdan.*
- *Simpozion - Pagini de istorie corală bocșeană - In memoriam Nicolae Mureșan - 120 ani de la naștere (30 sept. 1903 - 30 sept. 1982);*
- *Cinemația. Proiecții de film.*
- *Editarea și Prezentarea revistei Bocșa culturală nr. 3/ 2023*

OCTOMBRIE

- *Întâlnire cu bunici - Ziua persoanelor vârstnice. Recital de poezie și lectură literatură pentru copii.*
- *Simpozion aniversar: Vera Lungu - 85 (9 oct. 1938)*
- *In memoriam Antzel Mathias - 40 ani de la moarte (18 octombrie 1914 - 20 oct. 1983)*
- *Simpozion aniversar - Nik Potocean - 70 (19 oct. 1953)*
- *Expoziție de artă și Lansare de carte Erwin Josef Țigla.*
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme*

NOIEMBRIE



- *Nocturna bibliotecii - Biblioteca - 70* (lansări de cărți și prezentări de autori, recital de muzică și poezie, expoziții, proiecții de filme, dezbateri, comunicări, prezentarea fondului și a instituției)
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme*

DECEMBRIE

- *1 decembrie recital muzică și poezie la Aranjarea tradiționalului brad din cărți (ediția a XII-a)*
- Editarea și Prezentarea revistei “*Bocșa culturală*” 4/ 2023
- Editarea și Lansarea volumului XVI *Gânduri către Dumnezeu*
- In memoriam - *Tata Oancea - 50 ani de la moarte* (29.aug. 1881 - 4 decembrie 1973)
- *Târgul de Crăciun* ed. a III-a, 2023 (lansări de cărți, concert de colinde, șezătoare literar-muzicală)
- *Cinemația: Vizionare film. Proiecții de filme*
- Șezătoare literar-muzicală *Colinde de Crăciun. Expoziție.*

4.5.6: Infrastructura turistica

După anul 1990, privatizarea atinge și în Bocșa sectorul de turism și agreement local prin modernizarea și apariția unor pensiuni, precum: pensiunea „Insomnia” (3 margarete, cu 15 locuri cazare și un bar restaurant cu 75 locuri), pensiunea „Alyn” (3 margarete, sală-restaurant de 90 locuri, sală de conferințe și 12 camere cazare), motelul „Izvor” (3 margarete, sală-restaurant cu o capacitate de 90 locuri, o terasă și 10 camere cazare), pensiunea „Stejarul” (3 margarete, sală-restaurant de 90 locuri, o terasă și 20 de locuri cazare).

În prezent, unitățile de primire turiști din orașul Bocșa (pensiuni, cabane), oferă o capacitate redusă de cazare, de numai 106 locuri/zi. După cum se vede și în graficul de mai jos, capacitatea de cazare a înregistrat în ultimii ani o stagnare a numărului de locuri de cazare, probabil din cauza pandemiei care a afectat sectorul turistic la nivel global.

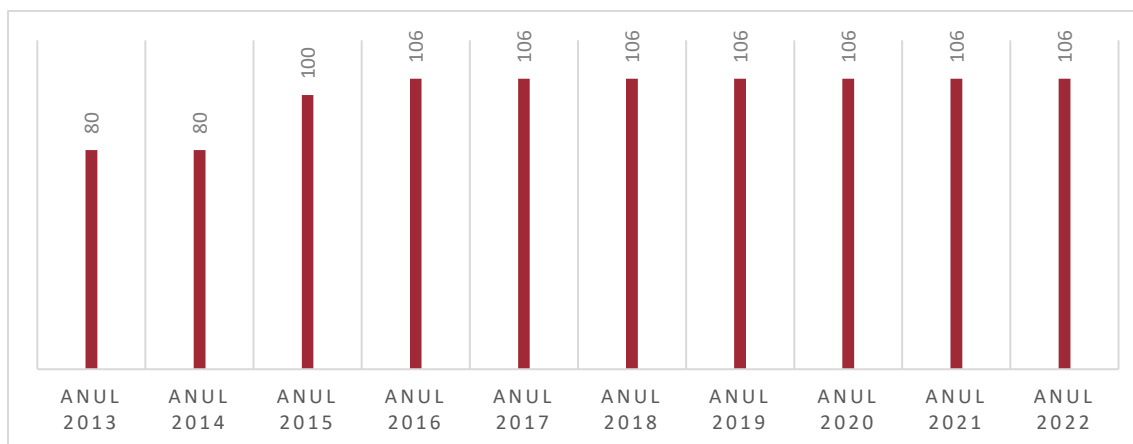
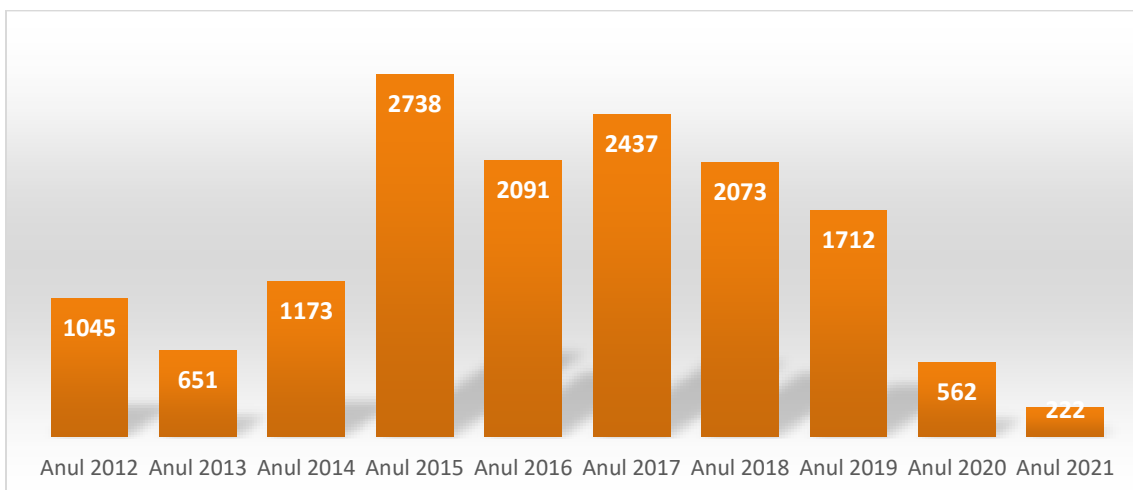


Figura. 5 Variația capacității de cazare în orașul Bocșa, 2013 -2022. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, numărul turiștilor sosiți în orașul Bocșa a scăzut în ultimii ani, de la 2.738 persoane în anul 2015 la 2022 turisti in anul 2021, cu siguranță datorită pandemiei Co-vid19. (vezi figura de mai jos).

Variația numărului de turiști sosiți anual, 2012 -2021



Sursa: Institutul Național de Statistică

BANATUL MONTAN - are multe bogății naturale, după cum urmează: câmpie (7 % din totalul de 852.000 ha), dealuri (11 %), munți (Almăjului, Locvei, Aninei, Dognecei, Cernei, Poiana Ruscăi, Țarcu, Muntele Mic și SEMENIC reprezentând 65,4% din suprafața județului), depresiuni (Caransebeș - Mehadica, Almăjului, Ezeriș), fluviul Dunărea, 5 râuri (Timiș, Caraș, Nera, Cerna, Bârzava,



cu afluenții lor), lacuri naturale (Ochiul Bei, Lacul Dracului), baraje de acumulare (Văliug, Secu, Trei Ape, Mărul, Prisaca, Lacul Buhui, Mărghitaș, Lacul cu Nuferi, Lacul Mare). De asemenea, județul Caraș Severin are 47 rezervații naturale, 3 parcuri naționale: Domogled - Valea Cernei, Semenic - Cheile Carașului, Cheile Nerei - Beușnița și Parcul Natural Transfrontalier Porțile de Fier. O frumusețe care ține de tradiția locului o constituie morile de apă de pe Valea Rudăriei din Țara Almăjului! Ca specii de plante, unicat în Europa, este Pinul negru de Banat.

BANATUL MONTAN - include și stațiunea balneoclimaterică Băile Herculane. Tot în acest județ s-a construit și prima cale ferată din România - Oravița-Baziaș, iar prima locomotivă din România este expusă în prezent la Muzeul de Locomotive din Reșița. Ca și zonă culturală, se constată că primul teatru atestat din România a fost tot în acest județ, la fel și Muzeul primei farmaciei montane din România.

Fiind un județ de o rară frumusețe naturală, cu o bogăție de resurse unice în țară, județul Caraș Severin ar putea fi dezvoltat ca un pol al turismului național. În orașul Bocșa, formele de turism practicate sunt: agroturismul, turismul cultural și religios, turismul de vânătoare și pescuitul sportiv, turismul industrial și urban, turismul balnear, turismul sportiv, speoturismul, turismul activ și de aventură, turismul extrem și de escaladă, turismul de croazieră. Obiectivele turistice în împrejurimile orașului Bocșa, care pot fi promovate în viitor pentru creșterea numărului de turiști sunt:

- Ruinele cetății "Buza Turcului"
- Lacul Medreș, la o distanță de 3 km.
- Lacul Vârtoape, la o distanță de 8 km.
- Lacul Dănila, la o distanță de 8 km.
- Lacul Mic și Lacul Mare Dognecea, la o distanță de 24 km.
- Muzeul de mineralogie Gruescu: Ocna de Fier, la o distanță de 6 km.
- Munții Semenic, cu stațiunea climaterică Semenic, la o distanță de 65 km.
- Stațiunea Trei Ape, la o distanță de 70 km.
- Stațiunea Crivaia și lacul Văliug, la o distanță de 50 km.
- Stațiunea balneoclimaterică Buziaș, la o distanță de 50 km.
- Cheile Carașului - la o distanță de 32 km.

Având în vedere informațiile prezentate mai sus, se observă, pe de o parte, că există o valoare redusă a capacității de cazare în orașul Bocșa, dar și un grad scăzut de ocupare a capacității de cazare datorită scăderii drastice a numărului de turiști din cauza efectelor pandemiei, iar pe de altă parte există o multitudine de obiective turistice care pot fi promovate corespunzător și pot crește în viitor numărul turiștilor sosiți în această zonă deosebit de frumoasă a țării. Dezvoltarea turismului, prin extinderea capacităților de cazare și



promovarea corespunzătoare a obiectivelor turistice din zonă ar contribui la creșterea numărului de angajați și la sporirea economiei în oraș. În acest sens, pot fi identificate posibilități de atragere a investitorilor pentru a susține dezvoltarea și promovarea turismului în Banatul Montan.

4.6 Capacitatea administrativă

Secțiunea prezentă realizează o radiografiere a cadrului instituțional din orasul Bocsa, analizând capacitatea administrativă și procesul de cooperare interinstituțională.

Administrația publică locală și structurile asociative

Primăria Orașului Bocșa

Prin regulamentul de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al primarului, Primăria Orașului Bocșa expune modul de organizare al aparatului de specialitate al primarului și a subdiviziunilor sale organizatorice, stabilește regulile de funcționare, politicile și procedurile, aparatului de specialitate precum și atribuțiile angajaților acestuia.

Aparatul de specialitate al primarului este organizat potrivit prevederilor Codului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să asigure îndeplinirea efectivă a hotărârilor consiliului local și să soluționeze problemele curente ale colectivității locale. În cadrul aparatului de specialitate al primarului, Regulamentul de organizare și funcționare ajută la îndeplinirea următoarelor funcții:

- Funcția de instrument de management: prin care toți angajații dobândesc o imagine comună asupra organizării aparatului de specialitate al primarului, iar obiectivele acestuia devin mai clare.
- Funcția de legitimare a atribuțiilor și obligațiilor: fiecare membru al aparatului de specialitate al primarului știe cu precizie ce atribuții are, care îi este limita de decizie, care sunt relațiile de cooperare și de subordine;
- Funcția de integrare socială a personalului: conține reguli și norme scrise care reglementează activitatea întregului personal, pentru realizarea obiectivelor comune.

Primarul, Viceprimarul, Secretarul împreună cu aparatul de specialitate al Primăriei Orașului Bocșa, constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile



primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale. Orașul Bocșa are un primar și un viceprimar, aleși în condițiile legii pe o perioadă de 4 ani și un secretar public de conducere cu studii superioare juridice sau administrative.

Administrația publică în Orașul Bocșa este organizată și funcționează în temeiul principiilor autonomie locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit

Structura organizatorica

Structura organizatorică a Primăriei Bocșa este compusă din:

- compartimente de specialitate
- servicii de specialitate
- birouri de specialitate

Serviciile, Birourile și Compartimentele ale aparatului de specialitate al Primarului Orașului Bocșa nu au capacitatea decizională și nici dreptul de a iniția proiecte de hotărâri, ci doar abilitatea legală de a fundamenta prin rapoarte de specialitate, referate etc., sub aspect legal, formal de eficiență și/sau eficacitate, oportunitate, proces decizional.

Structura organizatorică a Primăriei Orașului Bocșa a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Local Bocșa nr. 196 din 28.09.2012. Aceasta este formată astfel:

- Administrator Public;
- Compartimentul Administrației Publice Locale;
- Compartimentul Secretariat;
- Compartimentul Juridic;
- Serviciul Economic, are în structura sa:
 - Compartimentul Buget Contabilitate
 - Compartimentul Administrativ - Gospodăresc, Securitatea și Sănătatea Munci,
 - Compartimentul evidența, administrarea domeniului public și privat al orașului,
- Serviciul Impozite și taxe are în componența sa:



- Compartimentul executare silită,
- Compartimentul Impozite, taxe persoane fizice și juridice,
- Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Compartimentul Urbanism, Tehnic și Amenajarea Teritoriului
- Compartimentul Informare și Relații publice
- Compartimentul Analiza, Proiecte, Studii și Prognoze;
- Compartimentul de Audit Intern;
- Compartimentul Resurse Umane și Salarizare;
- Compartimentul Activități Comerciale;
- Cabinetul Primarului;
- Compartimentul Autoritatea de Transport.

Primarul, Viceprimarul și secretarul orașului asigură conducerea, coordonarea și controlul activității desfășurate de compartimentele de specialitate, așa cum reiese din organigramă și dispoziția biroului.

În scopul organizării executării legii și a celorlalte acte normative, aparatul de specialitate al Primarului Orașului Bocșa îndeplinește următoarele atribuții generale, reieșit din componența autorităților administrației publice locale:

- a) Activități de aplicare și executare a legislației în vigoare, inclusive a hotărârilor adoptate de Consiliul Local Bocșa și a dispozițiilor emise de primar;
- b) Înnoire studii, programe, rapoarte, referate și alte documente pe care se fundamentează procesul decizional din cadrul consiliului local și primarul;
- c) Acorda la cererea instituțiilor publice și serviciilor publice de sub autoritatea Consiliului Local, în baza aprobării respectiv a dispoziției primarului, asistența tehnică, juridică, economică și de altă natură;
- d) Exerciția activități de îndrumare și control, conform legislației în vigoare;
- e) Asigura îndeplinirea în concret a atribuțiilor specifice fiecărui compartiment de specialitate, în condiții de legalitate și oportunitate;

Îndeplinește orice alte atribuții reieșite din legislația în vigoare, hotărârile Consiliului Local și dispozițiile emise de primar;

Răspunde în condițiile legii și ale prezentului regulament pentru întreaga activitate desfășurată.



Consiliul local

Conform art. 36 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, consiliul local îndeplinește următoarele categorii de atribuții:

Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

- atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local;
- atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;
- atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În exercitarea acestor atribuții consiliul local:

- aprobă statutul comunei, orașului sau municipiului, precum și regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local
- aprobă, în condițiile legii, la propunerea primarului, înființarea, organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local, precum și reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local
- exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii
- aprobă, la propunerea primarului, bugetul local, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar
- aprobă, la propunerea primarului, contractarea și/sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în numele unității administrativ-teritoriale, în condițiile legii
- stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii
- aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii
- aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale



- asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor
- hotărăște darea în administrare, concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii
- hotărăște vânzarea, concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate privată a comunei, orașului sau municipiului, după caz, în condițiile legii
- avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților
- atribuie sau schimbă, în condițiile legii, denumiri de străzi, de piețe și de obiective de interes public local
- asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:
 1. educația;
 2. serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială;
 3. sănătatea;
 4. cultura;
 5. tineretul;
 6. sportul;
 7. ordinea publică;
 8. situațiile de urgență;
 9. protecția și refacerea mediului;
 10. conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor, grădinilor publice și rezervațiilor naturale;
 11. dezvoltarea urbană;
 12. evidența persoanelor;
 13. podurile și drumurile publice;
 14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;
 15. serviciile de urgență de tip salvamont, salvamar și de prim ajutor;
 16. activitățile de administrație social-comunitară;



- 17. locuințele sociale și celelalte unități locative aflate în proprietatea unității administrativ-teritoriale sau în administrarea sa;
- 18. punerea în valoare, în interesul comunității locale, a resurselor naturale de pe raza unității administrativ-teritoriale;
- 19. alte servicii publice stabilite prin lege;
- hotărăște acordarea unor sporuri și altor facilități, potrivit legii, personalului sanitar și didactic;
- sprijină, în condițiile legii, activitatea cultelor religioase
- poate solicita informări și rapoarte de la primar, viceprimar și de la șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- aprobă construirea locuințelor sociale, criteriile pentru repartizarea locuințelor sociale și a utilităților locative aflate în proprietatea sau în administrarea sa
- poate solicita informări și rapoarte specifice de la primar și de la șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local
- hotărăște, în condițiile legii, înfrățirea comunei, orașului sau municipiului cu unități administrativ-teritoriale din alte țări
- hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

Consiliul local poate conferi persoanelor fizice române sau străine cu merite deosebite titlul de cetățean de onoare al comunei, orașului sau municipiului, în baza unui regulament propriu. Prin acest regulament se stabilesc și condițiile retragerii titlului conferit.

În cadrul Consiliului Local funcționând 4 comisii de specialitate, după cum urmează:

1. Comisia pentru programele de dezvoltare economica, sociala, buget, finante si administrarea domeniului public si privat
2. Comisia pentru amenajarea teritoriului si urbanism, realizarea lucrarilor publice, pritectia mediului, conservarea monumentelor istorice si arhitectura
3. Comisia pentru invatamant, sanitate, cultura, culte, protectie sociala, probleme sportive si de agreement



4. Comisia pentru administratia publica locala, juridica, apararea drepturilor si libertatilor cetatenilor.

Conform Regulamentului Comisiile de specialitate au urmatoarele atributii principale:

- a) analizează proiectele de hotărâri prezentate pe ordinea de zi a sedintei;
- b) se pronunța asupra altor probleme trimse Consiliului local spre avizare;
- c) întocmesc avize asupra proiectelor de hotărâri și asupra problemelor analizate, pe care le prezintă consiliului local;
- d) inițiază și coordonează studii, analize, anchete administrative, prognoze orientative în domeniul pentru care au fost construite;
- e) controlează activitatea societăților comerciale din subordinea Consiliului local potrivit domeniului lor de activitate;
- f) propune asocierea cu alte consilii locale precum și cu agenți economici din țară și străinătate în scopul realizării și exploatării unor lucruri de interes comun;
- g) efectuează studii, analize privind stabilirea legăturilor de colaborare, cooperare și înfrățire cu localități din străinătate;
- h) fac propuneri pentru acordarea diplomei de Cetățean de onoare al orașului;
- i) urmăresc punerea în aplicare a hotărârilor Consiliului local în domeniul lor de activitate;
- j) prezintă anual sau ori de câte ori consideră necesar, rapoarte privind activitatea desfășurată de comisie;
- k) propun Primarului anularea autorizațiilor emise de acesta în cazul nerespectării lor de beneficiari și luarea măsurilor pentru restabilirea ordinii de drept;
- l) propun măsuri pentru asigurarea respectării drepturilor și libertăților fundamentate ale cetățenilor privind protecția socială și oricare alte măsuri de interes social;
- m) controlează periodic modul cum s-au soluționat petitiile cetățenilor, din domeniu lor de activitate;
- n) îndeplinesc orice alte atribuții stabilite prin regulamentul sau prin alte acte normative, dacă acestea au legătura cu activitatea lor

Distributia angajatilor

Organizarea și funcționarea Primăriei Orașului Bocșa este reglementată prin Regulamentul de organizare și funcționare. În cadrul Primăriei Orașului Bocșa există conform organigramei un număr de 89 de posturi, personal contractual și funcționari publici.



Distribuția acestora este neuniformă. Se constată că sunt un număr de 57 de posturi de funcționari publici și 32 de posturi pentru personalul contractual.

Direcția de Asistență Socială Bocșa

Direcția de Asistență Socială Bocșa, este instituția publică aflată în subordinea Consiliului Local Bocșa, înființată la data de 19. 05. 2020, urmare a transformării Serviciului Public de Asistență Socială Bocșa în Direcția de Asistență Socială Bocșa, conform Certificatului de Acreditare.

Direcția de Asistență Socială Bocșa realizează la nivel local măsurile de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie.

Instituția are rolul de a asigura la nivelul orașului, aplicarea politicilor și strategiilor guvernamentale de asistență socială în vederea prevenirii și combaterii marginalizării sociale și a sărăciei.

În vederea realizării atribuțiilor prevăzute de lege, Direcția de Asistență Socială Bocșa, îndeplinește în principal următoarele funcții:

- a) de coordonare a activităților de asistență socială și de protecție a familiei și a drepturilor copilului, a persoanelor cu dizabilități, persoanelor vârstnice, e. t. c., precum și a măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri la nivelul localității;
- b) de administrare a fondurilor pe care le are la dispoziție;
- c) de comunicare și colaborare cu instituțiile care au responsabilități în domeniul asistenței sociale, cu serviciile publice locale precum și cu persoanele beneficiare;
- d) de promovare a drepturilor omului, a unei imagini pozitive a persoanelor, familiilor, grupurilor vulnerabile.

În domeniul protecției copilului și familiei, Direcția de Asistență Socială Bocșa, asigură respectarea drepturilor copilului prin servicii de consiliere, prevenire a separării acestuia de familie, propune și aplică măsurile de protecție specială pentru copii aflați în dificultate sau cu handicap.

Asigură măsurile de protecție necesare pentru reabilitarea persoanelor adulte care s-au aflat în situații de risc.

În domeniul protecției persoanelor cu handicap, asigură respectarea drepturilor acestora prin acordare de servicii de asistență.



Structura organizatorică a Serviciului Public de Asistență socială este următoarea:

- Director executive;
- Compartimentul Contabilitate salarizare si resurse umane;
- Compartimentul juridic;
- Compartimentul strategii, programe, proiecte in domeniul asistentei sociale si relatia cu asociatiile si fundatiile;
- Compartimentul comunicare, registratura si relatii cu publicul;
- Compartimentul Asistenta sociala;
- Compartimentul Protectia persoanelor cu handicap si a persoanelor varstnice;
- Compartimentul Protectia copilului si a familiei;
- Centrul de zi pentru copii;
- Compartimentul asistenta medicala.

Bugetul Local al Primariei Orasului Bocsa

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației face anual public execuțiile bugetare ale tuturor unităților administrativ-teritoriale din România. Aceste date permit o analiză detaliată a performanței administrative ale fiecărei primării din țară și permit identificarea zonelor unde pot fi aduse îmbunătățiri.

Situatia veniturilor

Veniturile provin în mare parte din următoarele surse principale:

- 1) Din impozitul pe venit încasat la bugetul de stat la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale;
- 2) sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor;
- 3) Sume din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale;
- 4) Subvenții;

Importanța sectorului administrației publice în economie se poate evalua prin intermediul veniturilor și cheltuielilor publice totale.



Situatia veniturilor in orasul Bocsă

Anul	VENITURI	VENITURI PROPRII				Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județelor	Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și municipiului București	Sume defalcate din TVA pentru drumuri	Sume defalcate din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale	Sume defalcate din TVA pentru finanțarea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a bazelor sportive din spațiul rural	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea învățământului particular sau profesional acreditat	Subvenții	Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari	Sume primite de la UE/alti donatori in contul plăților efectuate și prefinanțării aferente cadrului financiar 2014-2020	Alte venituri
	TOTALE	din care:													
	(col.2+5+...+14)	TOTAL	Cote defalcate din impozitul pe venit	Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale	Sume repartizate din Fondul la dispoziția Consiliului Județean										
	00.01.02	48.02	04.02.01	04.02.04	04.02.05	11.02.01	11.02.02	11.02.05	11.02.06	11.02.07	11.02.09	42.02	45.02	48.03	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2018	18.303,130	9.330,194	3.600,355	1.227,000	0	5.580,322	0	3.016,000	0	151,000	40,099	0	185,515	0	
2019	22.712,235	10.532,449	4.562,684	0	0	0	1.339,264	0	8.770,000	0	217,000	180,162	0	1.637,133	36,227
2020	32.140,433	13.597,854	5.401,093	1.291,197	0	0	5.242,409	0	11.423,000	0	183,000	1.224,174	0	441,477	28,519
2021	41.437,806	14.791,333	6.041,810	0	1.546,950	0	9.127,968	0	8.442,000	0	301,500	8.718,183	0	29,472	27,350
2022	38.703,253	16,427,396	6,008,876	1,709,118	0	0	11,336,639	0	6,916,756	0	137,860	3,012,776	0	714,675	157,151

Sursa: <http://www.dpfbl.mdrap.ro/>

Principalele componente ale veniturilor publice totale sunt impozitele și contribuțiile sociale nete. Principalele tipuri de venituri publice sunt impozitele curente pe venit, impozitele pe producție și contribuțiile nete la asigurările sociale.

Situatia cheltuielilor in orasul Bocsă

Anul	CHETUIELI	din care: pe titluri de cheltuieli													din care: pe parti si capitele de cheltuieli												
	TOTALE	din care: pe titluri de cheltuieli													din care: pe parti si capitele de cheltuieli												
	(col.16+17+...+28)	Cheltuieli de personal	Bunuri și servicii	Dobânzi	Subvenții	Transferuri între unități ale administrației publice	Alte transferuri	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile	Asistență socială	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente mandatului	Alte cheltuieli	Cheltuieli de capital	Operațiuni financiare	Plăți efectuate în anul precedent și recuperate în anul curent	Servicii publice generate	Apărare, ordine publică și siguranță națională	Învățământ	Sănătate	Cultură, recreere și religie	Asigurări și asistență socială	Locuințe, servicii și dezvoltare publică	Protecția mediului	Combustibili și energie	Transporturi	Alte cheltuieli		
2018	19.378,310	7.933,316	4.097,510	128,206	604,792	619,000	500,686	0	2.934,307	358,175	172,511	1.658,424	373,041	-1,658	4.419,171	1.144,604	1.814,940	31,892	1.147,358	6.343,731	1.685,984	1.218,374	0	1.271,041	301,215		
2019	22.894,586	10.601,324	4.610,044	117,154	326,772	0	217,000	0	3.581,089	1.383,698	414,977	1.322,757	319,771	0	4.530,536	1.164,890	2.011,427	41,001	1.190,201	9.718,588	1.564,905	1.200,499	0	1.182,766	289,773		
2020	25.165,462	11.700,922	5.356,204	98,654	347,243	0	183,000	0	4.162,705	642,224	561,610	1.652,629	289,191	-28,920	4.473,479	1.210,423	2.200,666	47,032	1.325,027	10.202,727	1.812,489	1.346,874	0	2.252,163	294,572		
2021	35.928,659	12.198,921	7.355,708	80,456	291,220	0	301,500	0	5.336,716	486,896	633,266	8.971,076	289,321	-16,421	4.753,137	1.163,675	2.826,237	777,534	1.350,654	11.712,577	1.845,965	2.123,421	0	9.091,457	284,002		
2022	EROARE ARTICAP	13,971,621	11,298,344	109,136	752,320	0	427,361	0	6,722,504	910,710	1,585,870	5,650,745	299,372	-6,955	8,443,134	1,455,293	4,217,044	327,417	3,115,773	13,438,427	3,504,982	3,214,089	0	3,850,333	344,636		

Sursa: <http://www.dpfbl.mdrap.ro/>

Evolutia veniturilor si a cheltuielilor in perioada 2018- 2019

Ani	Venituri	Cheltuieli
2018	18.303,130	19.378,310
2019	22.712,235	22.894,586
2020	32.140,433	25.165,462
2021	41.437,806	35.928,659
2022	38.703,253	41.911,128

Sursa: http://www.dpfbl.mdrap.ro/sit_ven_si_chelt_uat.html



Între 2018 și 2022, veniturile Primăriei Bocșa au cunoscut o creștere semnificativă de 44,17%, urmată de o scădere de 46,23% în 2022. Cu toate acestea, există un deficit bugetar de 3.207.875 mii lei. Primaria orasului Bocsa isi propune sa ia masuri pentru a acoperi diferenta dintre venituri si cheltuieli. Aceste masuri pot include imprumuturi, reducerea cheltuielilor sau cresterea veniturilor.

Ponderea veniturilor proprii in veniturile totale a orasului Bocsa

Ani	Venituri totale	Venituri proprii total	Pondere
2018	18.303,130	9.330,194	50,97%
2019	22.712,235	10.532,449	46,37%
2020	32.140,433	13.597,854	42,30%
2021	41.437,806	14.791,333	35,69%
2022	38.703,253	6.916,756	17,87%

Sursa: <http://www.dpfbld.mdrap.ro/>

Conform performanței bugetului din perioada analizată, ponderea veniturilor proprii în totalul veniturilor bugetului orasului Bocsa este în scădere. Dacă în anul 2018 se înregistra o pondere de 50,97%, în anul 2022 a ajuns la 17,87%.

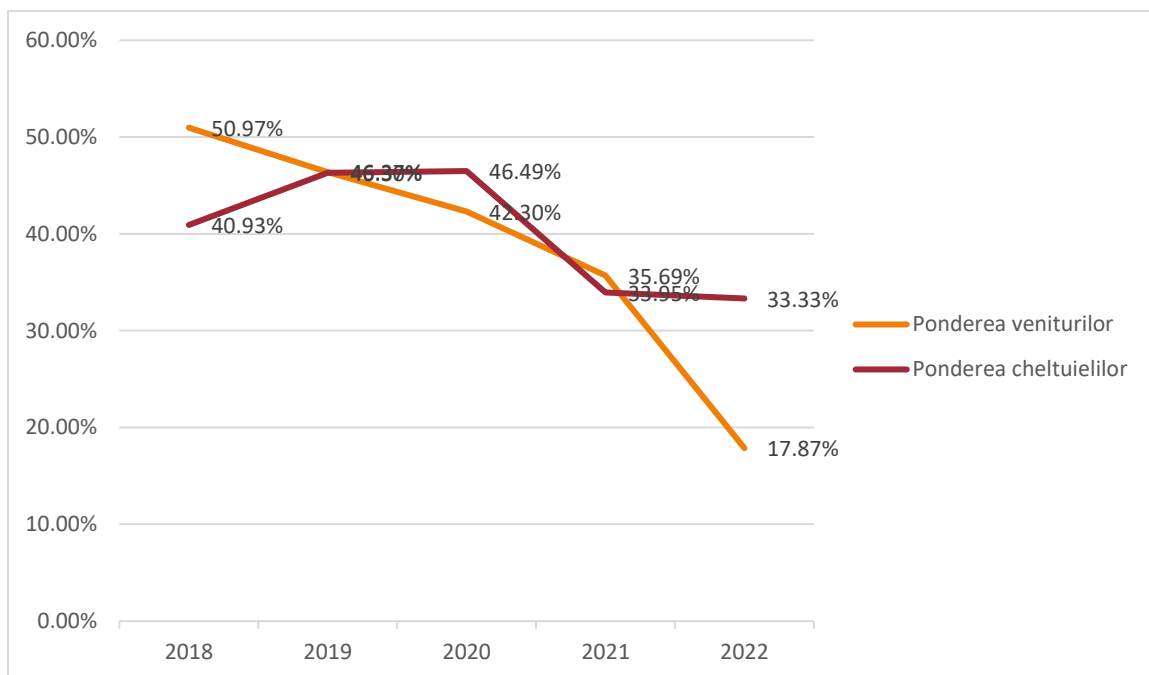
Ponderea cheltuielilor de personal in totalul cheltuielilor a orasului Bocsa

Ani	Cheltuieli de personal	Cheltuieli total	Pondere
2018	7,933,316	19.378,310	40,93%
2019	10,601,324	22.894,586	46,30%
2020	11,700,922	25.165,462	46,49%
2021	12,198,921	35.928,659	33,95%
2022	13,971,621	41.911,128	33,33%

Sursa: <http://www.dpfbld.mdrap.ro/>

Ponderea cheltuielilor de personal în totalul cheltuielilor este în scădere, dacă în anul 2018 ponderea era de 40,93%, în anul 2022 ajungând la 33,33%. înregistrându-se o scădere de 7,6%.

Ponderea cheltuielilor de personal



Sursa: <http://www.dpfbl.mdrap.ro/>

Din graficul de mai sus putem observa ca in perioada analizata ponderea veniturilor a inregistrat o scadere dramatica de 33,1%, ajungand in anul 2022 la 17,87%. In schimb ponderea cheltuielilor au inregistrat o mica crestere in ani 2019 -2022, urmand ca in anul 2021 sa aiba o scadere brusca de aproximativ 10,8%.

Cheltuielile publice reprezintă modul în care fondurile bugetare sunt distribuite și utilizate pentru a satisface nevoile generale ale societății.

Cheltuielile publice

Anul	CHELTUIELI													
	din care: pe titluri de cheltuieli													
	TOTALE (col.16+17+...+28)	Cheltuieli de personal	Bunuri și servicii	Dobânzi	Subvenții	Transferuri între unități ale administrației publice	Alte transferuri	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile	Asistență socială	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului	Alte cheltuieli	Cheltuieli de capital	Operatiuni financiare	Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent
2018	19,378,310	7,933,316	4,097,510	128,206	604,792	619,000	500,686	0	2,934,307	358,175	172,511	1,658,424	373,041	-1,658
2019	22,894,586	10,601,324	4,610,044	117,154	326,772	0	217,000	0	3,581,089	1,383,698	414,977	1,322,757	319,771	0
2020	25,165,462	11,700,922	5,356,204	98,654	347,243	0	183,000	0	4,162,705	642,224	561,610	1,852,629	289,191	-28,920
2021	35,928,659	12,198,921	7,355,708	80,456	291,220	0	301,500	0	5,336,716	486,896	633,266	8,971,076	289,321	-16,421
2022	41,911,128	13,971,621	11,298,344	109,136	752,320	0	427,361	0	6,722,504	910,710	1,585,970	5,850,745	289,372	-6,955

Sursa: <http://www.dpfbl.mdrap.ro/>



În ceea ce privește capitolul de cheltuieli din cadrul bugetului orasului , se poate observa că cele de personal au înregistrat o creștere semnificativa.

Cheltuielile publice

d i n c a r e: pe parti si capitole de cheltuieli										
Servicii publice generale	Apărare, ordine publică și siguranță națională	Învățământ	Sănătate	Cultură, recreere și religie	Asigurări și asistență socială	Locuințe, servicii și dezvoltare publică	Protecția mediului	Combustibili și energie	Transporturi	Alte cheltuieli
4,419,171	1,144,604	1,814,940	31,892	1,147,358	6,343,731	1,685,984	1,218,374	0	1,271,041	301,215
4,530,536	1,164,890	2,011,427	41,001	1,190,201	9,718,588	1,564,905	1,200,499	0	1,182,766	289,773
4,473,479	1,210,423	2,200,666	47,032	1,325,027	10,202,727	1,812,499	1,346,874	0	2,252,163	294,572
4,753,137	1,163,675	2,826,237	777,534	1,350,654	11,712,577	1,845,965	2,123,421	0	9,091,457	284,002
8,443,134	1,455,293	4,217,044	327,417	3,115,773	13,438,427	3,504,982	3,214,089	0	3,850,333	344,636

Sursa: <http://www.dpfbl.mdrap.ro/>

In perioada de analiza 2018 - 2022, Primaria Orasului Bocsa si-a alocat cea mai mare parte din bugetul sau local in urmatoarele sectoare:

- cheltuieli de personal;
- cheltuieli cu invatamantul
- cheltuieli cu servicii publice generale
- Cheltuieli cu asigurari si asistenta sociala.

Cheltuielile de la capitolul Învățământ ale Orasului Bocsa reprezinta un sfert din totalul cheltuiilor, in anul 2022 acordandu- se un buget mai mare in ceea ce priveste, cheltuielile cu invatamantul, plecand de la 1,814.940 la 4,217.004, marindu-se cu 132.35% in anul 2022.

Cheltuielile de la capitolul Asigurari si Asistență socială ale orasului Bocsa reprezinta jumatate din cheltuielile totale, acestea crescand in 2022 cu 7,094.696 lei fata de anul 2018.

Factorii care afectează creșterea costurilor administrației publice pot fi definiți după cum urmează:

- I. **Factori demografici:** Modificări în structura populației pe categorii de vârstă și domeniul socio-profesionale.
- II. **Factori sociali:** o creștere a venitului pe cap de locuitor in societate necesita un efort fiscal din partea statului, alocarea resurselor pentru coordonarea veniturilor pentru categoriile sociale incluse in sectorul public, inclusiv asistenta sociala



- III. **Urbanizare:** aceasta necesită resurse financiare suplimentare pentru crearea și dezvoltarea centrelor urbane și pentru finanțarea unor utilități publice
- IV. **Factori economici:** se referă la dezvoltarea și modernizarea economică bazată pe cercetarea științifică. Bugetul de stat asigură finanțarea acțiunilor economice costisitoare, a proiectelor economice legate de risc

ORGANIZAȚII ALE SOCIETĂȚII CIVILE

În conformitate cu Registrul Național al ONG publicat de către Ministerul Justiției (www.just.ro), în anul 2023, în Orasul Bocșa erau înregistrate 35 asociații (aici fiind incluse și asociațiile de proprietari ori asociațiile sportive) și 5 fundații.



5. Analiza SWOT

Plecând de la analiza situației existente prezentate în capitolul anterior, a fost realizată următoarea analiză SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> • Cadru fizico-geografic favorabil dezvoltării așezărilor umane; • Capital natural valoros; • Zona cu risc seismic redus; • Existența în zonă a unor lacuri naturale și artificiale; • Calitatea aerului este foarte bună în oraș, în anul 1913 fiind declarat Stațiune Balneoclimaterică; • Numărul de casatorii a crescut față de anul 2020; • Nu sunt probleme semnificative din punct de vedere al poluării aerului; • Dezvoltarea infrastructurii pietonale urbane • Dezvoltarea unei rute ocolitoare, special amenajate pentru autovehiculele de mare tonaj pentru fluidizarea traficului. • Ponderea șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă sub 2% prezintă un echilibru pe piața forței de muncă. • Investiția în spații verzi și amenajarea acestora • Extindere rețea de apă, extindere și reabilitare 	<ul style="list-style-type: none"> • Orașul și-a pierdut atestarea de Stațiune Balneoclimaterică • Relieful muntos impune restricții în dezvoltarea teritorială, socială și economică • Există zone care prezintă pericol de alunecări de teren; • Nu sunt identificate toate zonele în care solul prezintă fenomene de eroziune; • Natalitate scăzută, spor natural negativ; • Structura piramidei vârstelor ne indică o pondere foarte ridicată a populației ce se va pensiona în următorii 10-15 ani, ceea ce indică o scădere a populației apte de muncă; • Scăderea demografică și procesul de îmbătrânire demografică; • Spor natural negativ, numărul deceselor fiind superior numărului nașterilor, fapt ce va avea efecte negative asupra economiei pe termen lung; • Migrația tinerilor reprezintă una dintre problemele existente la nivel teritorial. • Lipsa infrastructurii rutiere adecvate, special destinate autovehiculelor cu masa totală ce depășește 7,5 tone • Lipsa infrastructurii feroviare electrificate



- Existența proiectelor de canalizare
- Proiecte care susțin dezvoltarea durabilă a orașului și oferă facilități pentru investitori
- Resursele turistice și de agrement diversificate (climaterice, culturale, istorice, arheologice, religioase etc)
- Extindere rețea de apă, extindere și reabilitare
- Așezarea geografică generoasă a orașului din punct de vedere a diversității reliefului și a condițiilor pedoclimatice, oferă un potențial turistic foarte mare;
- Potențial de racordare la noile infrastructuri rutiere ce vor fi construite (autostrăzi, drumuri expres)
- Rețea de alimentare cu energie electrică în întregul oraș;
- Rețea de alimentare cu gaze
- Rețea de iluminat stradal modernizată
- Lipsa unui terminal intermodal care să asigure transferul în siguranță a fluxurilor de călători între transportul public local, județean, interjudețean și cel feroviar.
- Circulație intensă de autovehicule în zona urbană
- Lipsa unui sistem de monitorizare a traficului
- Lipsa digitalizării în mijloacele de transport în comun (informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc)
- Deficiența privind sistemul de informare și prezenta elementelor de securitate (monitorizare video, afișarea programului de circulație etc.).
- Sistemul de transport dedicat ciclismului nu este dezvoltat preponderent cu cererea de utilizare.
- Locuri insuficiente de parcare
- Trotoarele nu sunt adaptate persoanelor cu probleme locomotorii
- Lipsa autobuzelor electrice în sistemul mijloacelor de transport în comun
- Lipsa proiectelor în managementul deșeurilor
- Necesitatea dezvoltării terminalelor de transport la nivelul localităților
- Lipsa infrastructurii sanitare corespunzătoare
- Lipsa infrastructurii corespunzătoare în situații de urgență
- Infrastructura de învățământ neechipată corespunzător conform normelor europene



- Numar redus al terenurilor sportive si a salilor de gimnastica
- Numar redus de echipamente IT la nivelul invatamantului preuniversitar
- Lipsa infrastructurii de cercetare si inovare publice si private
- Numărul redus de companii mari și scăderea numărului de companii cu capital străin, precum și a investițiilor străine directe indică o atractivitate redusă a zonei din punct de vedere economic
- Nivelul redus al antreprenoriatului și lipsa de inițiative și structuri de educare și sprijin antreprenorial generează un impact negativ asupra capacității economiei locale de a se reînnoi și de a inova.
- Piața consumatorilor este limitată, în condițiile declinului demografic. Acest fapt afectează posibilele avantaje comparative ale orasului în raport cu atragerea de investiții străine directe.
- Numarul redus de locuinte cu acces la rețeaua de energie termica
- Resurse bugetare insuficiente pentru proiectele de infrastructura;
- Inexistența unor plăcuțe explicative la monumente, a unor ghiduri audio în mai multe limbi;
- Legendele, evenimentele istorice nu sunt foarte cunoscute;
- Pregătire insuficientă privind antreprenoriatul și managementul turistic a unor proprietari de pensiuni;
- Probleme legate de personalul din turism (grad scăzut de instruire a personalului din turism / lipsa personalului calificat);



- Inexistența informațiilor complete integrate asupra obiectivelor / traseelor turistice din comună în format digital / on-line;
- Lipsa specializării persoanelor care lucrează în activități turistice;
- Infrastructura școlară trebuie extinsă și modernizată; lipsește o sală de sport conformă (cu vestiare pentru elevi), lipsa terenurilor de joacă pentru grădinițele din localități, dar și dotarea adecvată pentru modernizarea laboratoarelor;
- Rata ridicată a absenteimului și rata crescută a abandonului școlar;
- Scăderea natalității care implică scăderea numărului de elevi;
- Posibilitățile financiare reduse ale persoanelor interesate să urmeze cursuri de formare profesională continuă pentru adulți;
- Necesitatea conștientizării importanței formării profesionale continue a adulților în raport cu schimbările inerente de pe piața muncii.
- Lipsa campaniilor de informare privind importanța studiului;
- Riscul adaptării dificile a personalului didactic la cerințele învățământului actual;
- Atragerea personalului didactic de către firme particulare interne sau externe (le oferă salarii atractive)
- Lipsa unor programe școlare alternative „Step by step” și „After school”
- Lipsa unui laborator de analize medicale de urgență



	<ul style="list-style-type: none"> • Starea de degradare fizică a unor monumente istorice și a centrelor istorice rurale • Slaba dezvoltare a turismului cultural în pofida potențialului patrimonial foarte valoros; • Lipsa de mediatizare la nivel local și interes scăzut al tinerelor generații pentru implicarea în activitățile culturale; • Insuficiența resurselor financiare la nivel local dar și a proiectelor dedicate protecției patrimoniului imaterial și activităților culturale; • Capacitate administrativă scăzută și resurse financiare insuficiente pentru asistenta sociala; • Resurse informatizate insuficiente in cadrul administratiilor publice din oras; • Suprafețe reduse de spații verzi în mediul urban; • Cresterea poluarii apei in zone; • Programe educative insuficiente cu privire la protectia mediului;
Oportunitati	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea unei infrastructuri de transport de înaltă calitate ce permite conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării, intermediul Programului Operational de Transport (POT) 2021-2027 • Asigurarea unui set de servicii publice pentru dezvoltarea comunitatii prin intermediul Programului National de Dezvoltare Locala. 	<p>Regrementarile ce vizează reducerea volumului de vehicule grele de marfă care tranzitează zone cu densitate mare de locuire și zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști. Acestea includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legea nr. 38/2003 privind transportul rutier: Această lege stabilește reguli pentru transportul rutier de mărfuri, inclusiv restricții privind accesul vehiculelor grele de marfă pe anumite trasee sau în anumite zone.



- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin POR VEST 2021-2027
 - Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zoneleurbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare prin POR VEST 2021-2027
 - Aigurarea unei regiuni cu mobilitate urbana sustenabila prin POR VEST 2021-2027
 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere prin POR VEST 2021-2027
 - Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online prin POR VEST 2021-2027
 - Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice prin POR VEST 2021-2027
 - Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru implementarea sistemului de taxare a utilizării infrastructurii de transport rutier: Această lege prevede implementarea unui sistem de taxare a utilizării infrastructurii de transport rutier, inclusiv taxe suplimentare pentru vehiculele grele de marfă care tranzitează zonele cu densitate mare de locuire și zonele utilizate frecvent de pietoni și bicicliști.
 - HG nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul rutier: Aceste norme metodologice prevăd reguli detaliate privind transportul rutier de mărfuri, inclusiv restricții privind accesul vehiculelor grele de marfă în zonele cu densitate mare de locuire și zonele utilizate frecvent de pietoni și bicicliști.
 - Legea nr. 9/2018 privind reglementarea activității de desfășurare a serviciului de transport public local de persoane: Această lege prevede reglementări privind transportul public local de persoane, care pot contribui la reducerea volumului de trafic de vehicule grele de marfă în zonele urbane
- Reglemenatrea cresterii nivelului de poluare la nivelul infrastructurii feroviare datorat emisiilor de CO2 eliberate in atmosfera de locomtivele diesel, ce impune respectarea urmatorelor legi:*



- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan prin intermediul PNRR Fondul Local C10.I.1.4
- Proiect POIM 5.2 - Consolidarea capacității de reacție în caz de dezastre.
- Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățirea și consolidarea serviciilor preventive prin PS 2021-2027
- Valorificarea oportunităților privind calificarea forței de muncă în colaborare între sistemul de educație local și regional și principalii angajatori privați.
- Valorificarea oportunităților privind calificarea forței de muncă în colaborare între sistemul de educație local și regional și principalii angajatori privați.
- Importanța acordată siguranței cetățeanului și climatului de ordine și siguranță publică
- Legislație favorabilă pentru obținerea atestatului de stațiune balneoclimaterică;
- Promovarea, la nivel național, a unor politici de creștere a natalității, ce au drept scop inițierea unor programe sociale adresate familiilor;
- *Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, care stabilește normele de emisie pentru vehiculele rutiere și feroviare;*
- *Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, care prevede că orice proiect de infrastructură feroviară trebuie să îndeplinească anumite standarde de mediu și să fie supus unor evaluări periodice de impact asupra mediului.*
- Lipsa unor politici publice județene de creștere demografică și de atragere de populație poate duce, pe viitor continuarea fenomenului de scădere accentuată a populației orasului.
- Continuarea crizei economice generate de pandemia de COVID-19, cu implicații asupra scăderii vânzărilor și a capacității de finanțare a afacerilor, respectiv asupra asigurării locurilor de muncă
- Scaderea nivelului de utilizare a infrastructurii rutiere din cauza lipsei infrastructurii și a siguranței fluxurilor de călători
- Scaderea nivelului siguranței pietonale în zona urbană determinând utilizarea autovehiculelor persoane cauzând o creștere a nivelului de emisii eliberate în atmosferă.
- Îngreunarea fluidității circulației atât pietonale cât și rutiere din cauza mașinilor parcate necorespunzător sau pe carosabil.
- Dificultatea persoanelor cu probleme locomotorii în a circula



- Existența programelor naționale și europene ce sprijină menținerea tinerilor în mediul urban, încurajând dezvoltarea propriilor afaceri;
 - Posibilități de diminuare a migrației în rândul tinerilor prin organizarea unor cursuri de formare profesională prin programe europene;
- in zona pietonala fiind expusi riscurilor de accidentare.
- Deficienta rețelei de canalizare meteorice sa acopere zona rezidentiala provocand mentinerea pe asflat a unor cantitati mari de apa.
 - Cresterea nivelului de poluare a mediului inconjurator cauzat de lipsa proiectelor in managementul deseurilor
 - Supraaglomerarea spitalelor de urgenta si dificultatea in gestionarea cazurilor
 - Expunerea societatii in pericol in cazul situatii de urgenta
 - Lipsa investitiilor in infrastructura de invatamant cauzeaza efecte negative pe termen lung atat cetatenilor cat si intregii societati.
 - Deconectarea tinerilor de la un mediu de viata sanatos dar si reducerea oportunitatii generarii de noi sportivi sau viitori campioni olimpici, cauzat de insuficienta salilor de sport si de gimnastica
 - Lipsa insfrastururii de cercetare poate cauza pierderea domeniilor emergente precum inteligența artificială, tehnologia informației, energiile regenerabile, sănătatea și biotehnologia.
 - Scăderea numărului populației rurale conduce la pierderea interesului pentru modernizarea spațiului de locuit.
 - Apropierea de orase (Resita, Timisoara) poate influența migrația în sens negativ;
 - Piramida vârstelor ne indică accelerarea fenomenului de îmbătrânire demografică.



- Accentuarea disparităților între centrele urbane mari și orașele mici și mijlocii
- Accentuarea fenomenului de migrație externă, cu precădere a populației tinere și a celei înalt calificate
- Accentuarea în următorii ani a scăderii demografice și accelerarea ritmului de îmbătrânire a populației;
- Reducerea natalității contribuie la accentuarea fenomenului de îmbătrânire a populației active;



6. Viziunea și misiunea strategiei

Viziunea strategiei vizează dezvoltarea orașului Bocșa în perioada 2023-2027 pe baze sustenabile. Misiunea strategiei presupune creșterea nivelului de trai al populației din orașul Bocșa prin susținerea mediului de afaceri local în a adopta un model de afaceri bazat pe inovare și cooperare în scopul creșterii competitivității. Totodată, investițiile masive ce se doresc a fi realizate în infrastructura orașului, vor revigora activitățile specifice turismului, susținând mai departe creșterea economică. În vederea creșterii pe termen lung a nivelului de bunăstare în rândul cetățenilor orașul Bocșa, misiunea strategiei prevede investiții majore în domeniul educației, al dezvoltării sociale și a mediului. Toate aceste măsuri expuse în prezența strategiei urmăresc crearea de noi oportunități pentru locuitorii orașului Bocșa.

7. Obiective

1. Bocșa, un oraș mai competitiv și mai inteligent
2. Bocșa, un oraș mai verde, rezilient, cu emisii scăzute de dioxid de carbon
3. Bocșa, un oraș mai conectat
4. Bocșa, un oraș mai social și mai favorabil incluziunii
5. Bocșa, un oraș mai aproape de cetățeni



OBIECTIV	PRIORITATE	MASURA
1. Bocșa, un oraș mai competitiv și mai inteligent	<u>1.1 Oras competitiv prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</u>	<p><u>Măsura 1: Dezvoltarea și sporirea capacității de cercetare și inovare a IMM-urilor</u></p> <p><u>Măsura 2: Intensificarea dezvoltării sustenabile prin creșterea competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive</u></p> <p><u>Măsura 3: Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat</u></p>
	<u>1.2 Oras smart, cu o administrație digitalizată</u>	<u>Măsura 1: Valorificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor și al autorității publice</u>
2. Bocșa, un oraș mai verde, rezilient, cu emisii scăzute de dioxid de carbon	<u>2.1 Oras prietenos cu mediul</u>	<p><u>Măsura 1: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</u></p> <p><u>Măsura 2: Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, și reducerea tuturor formelor de poluare</u></p> <p><u>Măsura 3: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată, gestionarea deșeurilor, a sistemelor și rețelelor de energie</u></p>
	<u>2.2 Oras cu o mobilitate urbană sustenabilă</u>	<u>Măsura 1: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</u>



3. Bocsa, un oras mai conectat	<u>3.1 Oras mai accesibil</u>	<u>Masura 1: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități locale sustenabile, rezilientă la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T</u>
4. Bocsa, un oras mai social si mai favorabil incluziunii	<u>4.1 Oras mai educat</u>	<u>Masura 1: Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online</u>
	<u>4.2 Oras mai atractiv</u>	<u>Masura 1: Construirea/modernizarea/reabilitarea cladirilor publice</u> <u>Masura 2: Reabilitarea și dotarea infrastructurii medicale</u> <u>Masura 3: Creșterea rolului culturii și al turismului sustenabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială</u>
5. Bocsa, un oras mai aproape de cetateni	<u>5.1 Oras pentru cetateni</u>	<u>Masura 1: Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</u> <u>Masura 2: Regenerare urbană care vizează transformarea și reinventarea spațiului public, inclusiv renovarea fetei urbane a clădirilor de patrimoniu A sau B, precum și zone construite protejate</u>



		<p><u><i>Măsura 3: Construirea, modernizarea, amenajarea obiectivelor de infrastructură culturală publică</i></u></p>
--	--	---



OBIECTIV	PRIORITATE	MASURA	ACTIUNI
1. Bocsa, un oras mai competitiv si mai inteligent	<u>1.1 Oras competitiv prin inovare, digitalizare si intreprinderi dinamice</u>	<u>Masura 1: Dezvoltarea si sporirea capacitatii de cercetare si inovare a IMM-urilor</u> <u>Masura 2: Intensificarea dezvoltarii sustenabile prin cresterea competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive</u> <u>Masura 3: Dezvoltarea competentelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat</u>	<ul style="list-style-type: none">• Cresterea economiei locale prin sustinerea cercetarii si inovarii• Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri• Dezvoltarea unui parc logistic• Organizarea de concursuri inovatoare
	<u>1.2 Oras smart, cu o administratie digitalizata</u>	<u>Masura 1: Valorificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor și al autorității publice</u>	<ul style="list-style-type: none">• Realizarea de campanii de informare a agenților economici locali cu privire la oportunitățile de finanțare în vederea diversificării activității curente și dezvoltarea de noi arii economice de (unități de cazare, unități de servire a mesei, centre sporturi nautice, realizare suveniruri)• Crearea de parteneriate cu unitatile de invatamant pentru cresterea atractivitatii carierei antreprenoriale si dezvoltarea de noi afaceri (start-up)
			<ul style="list-style-type: none">• Dezvoltarea unei platforme pentru promovarea zonei Bocsa ca destinatie pentru investitii si asigurarea accesului online la servicii si informatii publice pentru investitori si forta de munca;



	<ul style="list-style-type: none"> • Digitalizarea institutiilor din administratia orasului Bocsa prin activitati ce vor viza: Aplicatii de tip Smart City; platforme cu functii și servicii digitale oferite de institutii publice, plecând de la nevoile și în beneficiul cetățenilor și al întreprinderilor
<p>2. Bocsa, un oras mai verde, rezilient, cu emisii scazute de dioxid de carbon</p>	<p>2.1 Oras prietenos cu mediul</p> <p><i>Masura 1: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale (blocuri de locuințe)_ îmbunătățirea izolației termice, modernizarea termică a anvelopei clădirii; îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii (instalații); utilizarea surselor regenerabile de energie în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii; lucrări conexe, în procent limitat; campanii de informare, educație și conștientizare cu privire la optimizarea consumului de energie în gospodărie și întărirea valorilor ecologice. • Reabilitarea energetică a clădirilor publice cu funcțiuni sociale (educaționale, de sănătate, servicii sociale): îmbunătățirea izolației termice, modernizarea termică a anvelopei clădirii; îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii (instalații); utilizarea surselor regenerabile de energie în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii; lucrări conexe, în procent limitat; Consolidarea capacității autorității de management, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților publice în domeniul eficienței energetice, campanii de informare, educație și conștientizare cu



privire la optimizarea consumului de energie în clădirile publice.

Măsura 2: Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, și reducerea tuturor formelor de poluare

- Crearea de noi spații verzi în intravilanul localitatii
- Crearea de spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri; amenajarea zonelor verzi din cadrul muzeelor în aer liber;
- Crearea spațiilor verzi pentru recreere spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă (zona de maluri și zona de deasupra malurilor); păduri urbane; culoare de protecție față de infrastructura tehnică: perdele forestiere urbane, fâșii plantate, însă doar în cadrul unor proiecte care includ cel puțin încă o componentă din cele de mai sus.

Măsura 3: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată, gestionarea deșeurilor, a sistemelor și rețelelor de energie

- Promovarea utilizării surselor de energie regenerabile
- Acțiuni de dezvoltare și de modernizare a sistemelor de apă și de apă uzată;
- Îmbunătățirea modului de gestionare a deșeurilor în vederea tranziției spre economia circulară, în conformitate cu nevoile identificate în PNGD și PJGD-uri (ex. colectarea separată, extinderea/dezvoltarea capacități de reciclare etc)



	<p><u>2.2 Oras cu o mobilitate urbana sustenabila</u></p>	<p><i><u>Masura 1: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</u></i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat; • Achiziționarea de autobuze pentru transport urban curat, inclusiv stații de încărcare și alimentare • Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat; • Dezvoltarea sistemelor de bike-sharing, achiziția de biciclete sau a altor mijloace de transport ecologice • Dezvoltarea de sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, management al flotei; • Dezvoltarea unor soluții de organizare a traficului care facilitează circulația eficientă a transportului public, inclusiv măsuri de siguranță rutieră; • Dezvoltarea, extinderea, optimizarea stațiilor de transport public, inclusiv a stațiilor și conexiunilor inter-modale;
<p>3. Bocsa, un oras mai conectat</p>	<p><u>3.1 Oras mai accesibil</u></p>	<p><i><u>Masura 1: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități locale sustenabile, rezilientă la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T</u></i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T, inclusiv lucrări de artă, măsuri de creștere a siguranței rutiere și ecologice • Amenajarea de noi locuri de parcare; • crearea sau extinderea variantelor ocolitoare • decongestionarea traficului din jurul marilor orașe prin investiții în construirea și modernizarea de pasaje sau noduri rutiere, pasarele pietonale, șosele de centură, intersecții periculoase etc. în scopul facilitării tranziției către un sistem de transport urban sustenabil



4. Bocșa, un oras mai social si mai favorabil incluziunii

4.1 Oras mai educat

Masura 1: Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

- Amenajarea pistelor de biciclete
- Dezvoltarea/modernizarea/dotarea unitatilor de invatamant
- Dotarea sălilor în care se desfășoară actul educațional, laboratoarelor, atelierelor etc, în conformitate cu noile tendințe educaționale și tehnologice, corelat cu dinamica pieței forței de muncă și dubla tranziție,
 - ✓ adaptarea stării tehnice a infrastructurii la cerințele echipamentelor moderne,
 - ✓ lucrări de modernizare/reabilitare și extindere/construire a infrastructurii de învățământ;
 - ✓ Modernizarea institutiilor de invatamant complementare
 - ✓ Amenajarea și dotarea de noi laboratoare științifice pentru populația școlară
- Asigurarea serviciilor sociale destinate persoanelor varstnice
- Modernizare și dotare cămin pentru bătrâni
- Sprijinirea reintegrării bătrânilor în viața socială a comunității prin derularea unor acțiuni de voluntariat, programe de tip un copil -un buni
- Organizarea de cursuri de formare pentru îngrijitori bătrâni la domiciliu
- Sprijinirea îmbătrânirii active prin înființarea unei structuri de economie socială care să creeze locuri de muncă pentru persoanele vârstnice



- Asigurarea serviciilor sociale destinate copilului, familiei, persoanelor cu dizabilitati, altor categorii sociale vulnerabile;
- Dezvoltarea unui program de sprijinire a familiilor defavoritate și populației cu risc de sărăcie care să cuprindă oferirea de mese calde zilnice
- Sprijin pentru servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație, pentru dezvoltarea de noi specializări, prevenirea părăsirii timpurii a școlii, alte servicii educaționale destinate grupurilor vulnerabile pentru prevenirea excluziunii sociale
- Stoparea violenței domestice în familiile defavorizate
- Creșterea gradului de acoperire cu servicii sociale
- Consiliere profesională și familială persoanelor dezavantajate
- Analiză pentru identificarea situației și a nevoilor copiilor și/sau familiei în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru viață demnă, pentru prevenirea și combaterea situațiilor de risc, inclusiv pentru copiii cu părinți plecați în străinătate
- Dezvoltarea de ateliere protejate pentru persoane vulnerabile
- Înființarea unei întreprinderi sociale de inserție care să creeze locuri de muncă pentru persoanele cu dizabilități
- Înființarea de unități de asistență medicosocială



- Crearea de servicii și facilități în vederea integrării copiilor în sistemul de educație timpurie și sprijinirea ocupării pe piața muncii a părinților
- Facilitarea accesului tuturor categoriilor sociale la un sistem educațional modern;
 - ✓ Incurajarea învățământului de tip afterschool și organizarea de programe specifice
 - ✓ Îmbunătățirea competențelor personalului didactic din învățământul pre-universitar în vederea promovării unor servicii educaționale de calitate orientate pe nevoile elevilor și a unei școli incluzive
 - ✓ Creșterea numărului de oferte educaționale orientate pe formarea de competențe și pe utilizarea de soluții digitale/
- Suport pentru participarea la programe pentru dobândirea de noi competențe;
 - ✓ Dezvoltarea și implementarea unor cursuri de calificare/recalificare în scopul integrării populației fără ocupație în câmpul muncii
 - ✓ Cursuri pentru dobândirea de noi competențe pentru populația aflată în câmpul muncii
 - ✓ Schimburi de experiență între școli/licee/angajați pe termen lung prin parteneriat public-privat
 - ✓ Îmbunătățirea nivelului de competențe profesionale și creșterea gradului de ocupare a șomerilor și persoanelor inactive, persoanelor de etnie romă, persoanelor din mediul rural



- ✓ Înfiiințarea de întreprinderi sociale în scopul combaterii disparităților sociale

4.2 Oras mai atractiv

Masura 1: Construirea/modernizarea/reabilitare a cladirilor publice

- Construirea de locuinte si servicii conexe
- Construirea de locuinte pentru tineri
- Reabilitarea cladirilor publice
- Reabilitarea cladirilor rezidentiale

Masura 2: Reabilitarea și dotarea infrastructurii medicale

- Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii si serviciilor de sanatate
- Creștere capacitate medicină de urgență pediatrica in spatiile existente
- Dotarea ambulatoriu integrat
- Construire spital
- Reparatii capitale si modernizare spital

Masura 3: Creșterea rolului culturii și al turismului sustenabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială

- Aducerea la stare functionala optima a principalelor institutii culturale din oras
- Investiții în modernizarea centrelor de agrement - tabere școlare, pentru copii și tineri: infrastructură accesibilă și dotări pentru cazare, săli de mese, facilități de agrement și pentru a acomoda nevoile persoanelor cu dizabilități, și alte servicii de agrement, măsuri de promovare a accesului persoanelor vulnerabile la aceste activități.
- Facilitarea accesului la informațiile privind obiectivele turistice
 - Trasarea unor rute turistice tematice



- Amenajarea spațiilor din proximitatea obiectivelor turistice
- Dezvoltarea unui sistem digitalizat de informare, semnalizare și orientare turistică
 - Realizarea unor prezentari
 - Organizarea de întâlniri de lucru între mediul public și cel privat în vederea stabilirii și încurajării realizării de noi investiții în sfera recreativă, de agrement și petrecere a timpului liber (localuri, săli evenimente culturale, săli teatru, cinematografe, infrastructură turism)
 - Diversificarea activităților recreative în vederea diversificării posibilităților de petrecere a timpului liber
- Amenajarea de noi parcuri și spații de joacă pentru copii
- Amenajarea luciului de apă disponibil în vederea încurajării dezvoltării pescuitului sportiv
- Realizarea unui complex de agrement
- Dezvoltarea unui concept de festival/event de amploare în parteneriat public - privat
- Dezvoltarea unor programe de promovare a potențialului turistic din zonă

5. Bocșa, un oras mai aproape de cetateni

5.1 Oras pentru cetateni

Masura 1: Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului

- Reabilitarea și revitalizarea integrată a spațiilor urbane _ zone centrale și istorice, cartiere de locuințe, spații verzi-albastre, alei pietonale
- Realizarea pistelor de biciclisti
- Realizarea proiectelor care vizează utilitățile publice;
- Proiecte care vizează siguranța cetățenilor



natural, a turismului
sustenabil și a securității
în zonele urbane

Măsura 2: Regenerare
urbană care vizează
transformarea și
reinventarea spațiului
public, inclusiv renovarea
fetei urbane a clădirilor
de patrimoniu A sau B,
precum și zone construite
protejate

Măsura 3: Construirea,
modernizarea,
amenajarea obiectivelor
de infrastructură
culturală publică

• biblioteci, muzee și colecții publice, instituții de spectacole sau concerte etc., cu accent pe diversificarea ofertei acestora, păstrarea și valorificarea identității locale, inclusiv implementarea tehnologiilor multimedia și a tehnicilor digitale de promovare, în strânsă legătură cu sectorul industriilor creative



LISTA DE PROIECTE 2021-2027

Nr. crt.	Denumire proiect	Program finanțare	Obiective specifice
1.	Amenajarea de noi spatii verzi in zona centrala a orasului	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare; Buget local;	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde
2.	Reabilitarea monumentelor si a cladirilor monument istoric	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
3.	Executie lucrari in zona Lacului Medres	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde
4.	Realizarea/construirea traseelor turistice pentru zona montana	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 4: O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: O regiune educată și atractivă
5.	Construirea parcului de distractii din orasul Bocsa	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 4: O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: O regiune educată și atractivă
6.	Reabilitarea (anveloparea) blocuri din orasul Bocsa	Programul Regional Vest 2021-2027; PNRR; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde
7	Reabilitare statuilor de interes cultural/turistic	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii



8.	Amenajarea centrului Orasului Bocsa	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
9.	Construirea unei piste de biciclete	Programul Regional Vest 2021-2027; AFM; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
10.	Amenajare zona de agrement in orasul Bocsa	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politica 4: O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: O regiune educată și atractivă
11.	Conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural UNESCO din orasul Bocsa	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
12.	Reconditionare si completare de alei pietonale, dotari cu mobilier urban si locuri de joaca	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
13.	Reabilitare, modernizare, extindere, etajare și dotare Policlinica în regim P+1E	Program Sanatate 2021-2027;Alte surse de finantare;PNRR	Obiectiv de politică 4 „O Europă mai socială și inclusivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale” Prioritatea 2 - Servicii de reabilitare, paliative și spitalizări pentru boli cronice adaptate fenomenului



			demografic de îmbătrânire a populației, impactului dizabilității și profilului de morbiditate Dezvoltarea infrastructurii medicale prespitalicești Investiția I1.4: Centre Comunitare Integrat
14.	Construirea, modernizarea, reabilitarea de pasaje, noduri rutiere și pasaje pietonale pentru decongestionarea traficului;	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare; Buget local;	Obiectivul de politică 3: O Europa conectată; Prioritatea 5: Regiune conectată
15.	Execuție lucrare Podul Bocșa Nouă, orașul Bocșa	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 3: O Europa conectată; Prioritatea 5: Regiune conectată
16.	Execuție lucrări pentru semafoare în intersecția DN 58 B cu str. Tata Oancea	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare; Buget local;	Obiectivul de politică 3: O Europa conectată; Prioritatea 5: Regiune conectată
17.	Dezvoltarea unor soluții de organizare a traficului care facilitează circulația eficientă a transportului public	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
18.	Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
19.	Dezvoltarea, extinderea, optimizarea stațiilor de transport public, stațiilor și conexiunilor inter-modale	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
20.	Investiții în reabilitarea/modernizarea/dotarea infrastructurii de învățământ	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 4 - O Europa mai socială și incluzivă; Prioritatea 6: Regiune educată și atractivă



21.	Executie lucrari reabilitare "Reabilitare cladire - imobil Corpul B al Liceului Tata Oancea, orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin"	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
22.	Executie lucrari "Reabilitare cladire - imobil Liceu Tata Oancea orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin"	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
23.	Construirea, modernizarea, amenajarea obiectivelor de cultura din oras	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
24.	Proiect de investitie in modernizarea centrelor de agrement - tabere școlare, pentru copii și tineri	Programul Regional Vest 2021-2027; Buget local;	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
25.	Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde
26.	Cresterea eficientei energetice a cladirilor rezidentiale	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde;
27.	Investitii in regenerarea si decontaminarea siturilor poluate	PODD; Alte surse de finantare;	
28.	Adoptarea de masuri pentru monitorizarea si imbunatatirea calitatii aerului	PODD; Alte surse de finantare;	
29.	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de protectie impotriva inundatiilor, prevenirea eroziunii solului, dotarea cu echipamente a serviciilor voluntare pentru situatii de urgenta;	Buget local; Alte surse de finantare; PODD;	
30.	Extinderea rețelei de incarcare pentru infrastructura electrica;	AFM; Alte surse de finantare;	



31.	Sustinerea dezvoltării de programe educationale prin crearea de abilități antreprenoriale	POEO; POIDS; Alte surse de finanțare;	
32.	Îmbunătățirea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale adiacente coridorului străzii principal prin reamenajarea trotuarelor, crearea de noi spații verzi, montarea elementelor de mobilier urban;	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finanțare;	Obiectivul de politică 5: O Europă mai aproape de cetățeni; Prioritatea 7: Regiune pentru oameni
34.	Baza de tip Park&Ride interconectată cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 1 : O Europă mai inteligentă; Prioritatea 2: Regiune smart; Obiectivul de politică 2: O Europă mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
35.	Amenajarea trecerilor de pietoni inteligenți	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 1 : O Europă mai inteligentă; Prioritatea 2: Regiune smart; Obiectivul de politică 2: O Europă mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
36.	Achiziția de microbuze pentru transportul elevilor	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 2: O Europă mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.
37.	Pubele supraterane inteligente (cu monitorizare grad de umplere, colectare cu card, managementul colectării)	PODD	
38.	Extinderea și modernizarea portalului primăriei	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 1 : O Europă mai inteligentă; Prioritatea 2: Regiune smart;



39.	Platforme digitale pentru operatorii de servicii publice	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart;
40.	Centru de afaceri pentru dezvoltarea antreprenoriatului local pentru activitati suport si conexe	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart; Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
41.	Dezvoltarea unui sistem inteligent de management al traficului	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart; Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
42.	Crearea unui portal al IMM pentru schimb de informatii si bune practici intre IMM-urile locale	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart;
43.	Cooptarea mediului de afaceri pentru dezvoltarea de programe de practica si mentorat pentru tinerii intre 15-25 de ani	POEO; Alte surse de finantare;	
44.	Reabilitarea si dotarea cabinetelor medicale scolare;	Programul Regional Vest 2021-2027; Alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
45.	Extinderea digitalizarii serviciilor publice la nivelul primariei Bocsa;	Programul Regional Vest 2021-2027;alte surse de finantare;	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart;
46	Proiect de prevenirea părăsirii timpurie a școlii	Programul Regional Vest 2021-2027; POEO; POIDS;	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva



47	Achiziția de soft/servicii pentru digitalizarea interacțiunii dintre autoritățile/institutiile publice, cetățeni și mediul de afaceri	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 1 : O Europa mai inteligentă; Prioritatea 2: Regiune smart
48	Digitalizarea Bibliotecii Publice	Alte surse de finanțare; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politică 1 : O Europa mai inteligentă; Prioritatea 2: Regiune smart
49	Realizarea unui cămin pentru persoane vârstnice	PNRR	Componenta 13. REFORME SOCIALE ; I.4 Dezvoltarea unei rețele de centre de îngrijire de zi și de reabilitare pentru persoane vârstnice
50	Extindere și modernizare a sistemului de colectare selectivă;	PNRR	R1- CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE PENTRU COLECTAREA SEPARATĂ A DEȘEURILOR LA NIVEL LOCAL (INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE)
51.	Realizarea unei stații de epurare, destinate epurării apelor uzate prin metode mecanice, mecano-chimice, biologice și/sau terțiare	Alte surse de finanțare	
52.	Proiect de reabilitare lacasuri de cult, biserici	Programul Regional Vest 2021-2027;	Obiectivul de politică 5: O Europa mai aproape de cetățeni; Prioritatea 7: Regiune pentru oameni
53.	Construcții de locuințe sociale	POIDS; Alte surse de finanțare; Bugetul local;	
54.	Realizare PUZ CM	Bugetul local; Alte surse de finanțare	
55.	Investiție în parc fotovoltaic/eolian pentru promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Fondul pentru modernizare; Alte surse de finanțare;	



57.	Modernizare sistem de iluminat public stradal în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin, prin înlocuirea corpurilor de iluminat public stradal existente cu corpuri de iluminat cu o tehnologie LED pe toți stâlpii	AFM; Alte surse de finantare;	
58	Investitie in infrastructura cabinetelor	POS; Alte surse de finantare;	
59	Investiții în infrastructura publică în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	Programul Regional Vest 2021-2027;	
60	Amenajare zona de recreere pensionari.	PNRR	CREAREA UNEI REȚELE DE CENTRE DE ZI DE ASISTENȚĂ ȘI DE RECUPERARE PENTRU PERSOANE VÂRSTNICE
61	Amenajarea spatiului public si dotarea cu mobilier modern	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart
62	Semnalizarea trecerilor de pietoni pentru persoanele cu dizabilitati	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart; Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
63	Crearea unei baze de date digitale cu prezentarea oiectivelor turistice culturale	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart;
64	Initierea unor activitati clturale pentru promovarea artistilor locali in zona pietonala.	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii



65	Dezvoltarea infrastructurii turistice	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
66	Campanie pentru sustinerea turismului gastronomic in zona orasului Bocsa;	Alte surse de finantare; Bugetul local;	
67	Dezvoltarea unor infrastructuri multifuncționale de agrement - parcuri de aventură	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 4 - O Europa mai sociala si incluziva; Prioritatea 6: Regiune educata si atractiva
68	Construirea de insule ecologice digitalizate pentru colectarea separată a deșeurilor la nivel local (insule ecologice digitalizate)	PNRR	Componenta 6_. Îmbunătățirea guvernantei în domeniul gestionării deșeurilor în vederea accelerării tranziției către economia circulară/ I1.b Construirea de insule ecologice digitalizate pentru colectarea separată a deșeurilor la nivel local
69	Parteneriate intre autoritatile locale si societatea civila	PNRR	Componenta 14: Crearea de structuri parteneriale între administrația publică locală și societatea civilă
70	Achizitia de mijloace de transport in comun de tipul „zero emisii”;	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
71	Investitie in sisteme de transport alternativ nemotorizat;	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
72	Investitie in sisteme inteligente de transport, e-tiketing;	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.



73	Investitie intr-un sistem de management de trafic si sisteme de organizare a traficului	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
74	Investitie pentru realizarea de parcuri Park&Ride	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
75	Proiect de modernizare a statiilor de transport public;	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde; Prioritatea 4: Regiune cu mobilitate urbana sustenabila.
76	Campanii de informare, educatie si constientizare cu privire la optimizarea consumului de energie	AFM; Buget local	
77	Crearea de parcuri noi pentru recreere	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
78	Cresterea suprafetei spatiilor verzi de calitate	PNRR; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 5: O Europa mai aproape de cetateni; Prioritatea 7: Regiune pentru oamenii
79	Reabilitare clădire - Imobil situat pe str. Victoriei, nr. 12.	PNRR; Alte surse de finantare; Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 2: O Europa mai verde Prioritatea 3: Regiunea verde;
80	Incheiere de parteneriate/asocieri intre orasul Bocsa si localitatile din jur in vederea realizarii de lucrari de interes comun	Interreg-IPA Cross-border Cooperation Romania-Serbia Programme	
81	Program de valorificare a patrimoniului imaterial prin dezvoltarea programelor culturale si educationale de arte si meserii adresate tinerilor (tabere de creatie pentru	Interreg-IPA Cross-border Cooperation Romania-Serbia	



	copii si tineri artisti, ateliere de reconditionat; ateliere de creatie)	Programme; Alte surse de finantare;	
82	Digitalizarea serviciilor publice oferite de catre primarie;	Programul Regional Vest 2021-2027	Obiectivul de politica 1 : O Europa mai inteligenta; Prioritatea 2: Regiune smart;
83	Campanii de constientizare pentru colectarea selectiva;	AFM; Bugetul local; Alte surse de finantare	
84	Servicii de ingrijire la domiciliu pentru persoane varstice	POIDS	
85	Reabilitarea si adaptarea ambientului de locuinte personale/individuale ale persoanelor varstnice vulnerabile	POIDS	



Lista cu proiecte implementate/ in curs de implementare (2014-2023/2025):

1. „Modernizare piste biciclete și infrastructura pietonală Modernizare autobază și stații de autobuze, pentru transportul de călători” COD SMIS 120204 - POR 2014-2020 - stadiul proiectului - în implementare.
2. „Îmbunătățirea calitatii vieții sociale și culturale a populației orașului Bocșa, jud. Caras-Severin, prin Refuncționalizare clădire cinema în Sala multifuncțională, Amenajarea și extinderea Casei Orășenești de Cultura Bocșa, a parcului str. 1 Decembrie 1918, oraș Bocșa și Reabilitare și modernizare străzi în Bocșa Romana, jud Caras-Severin”, COD SMIS 123949 - POR 2014-2020 - stadiul proiectului - în implementare.
3. „Îmbunătățirea calitatii vieții sociale și culturale a populației orașului Bocșa, jud. Caras-Severin, prin Reabilitare, extindere și amenajare peisajera Muzeul Constantin Lucaci - Bocșa, Reabilitare și extindere imobil existent - amenajare Casa Etnografică, Galerie Mineralogie Constantin Gruescu, Observator astronomic și amenajare peisajera teren și Reabilitare și modernizare străzi în zona de Nord din Bocșa Romana, județul Caras - Severin”, cod SMIS: 126168 -POR 2014-2020 - stadiul proiectului - în implementare.
4. Modernizare străzi și trotuare în zonele Măgura, Bocșa Montană, Vasiova, Bocșa Română și Neuwerk, L=20km, în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin, finanțat prin PNDL - stadiul proiectului - în implementare.
5. „Reabilitarea și modernizarea străzilor Medreșului și Izvor în orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin”- finanțat prin Anghel Saligny - stadiul proiectului - în curs de semnare contract de finanțare.
6. „Reabilitare clădire Corpul B al Primăriei orașului Bocșa, jud. Caraș-Severin”, PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local, Axa I.3 , finanțat prin PNRR - stadiul proiectului - în implementare.
7. „Reabilitare clădire Cămin pentru persoane vârstnice Bocșa, în orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin”, PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local, Axa I.3 - finanțat prin PNRR- stadiul proiectului - în implementare.
8. „Reabilitare clădire Grădinița cu program prelungit Bocșa, în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin”, PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local, Axa I.3 - finanțat prin PNRR - stadiul proiectului - în implementare.
9. “Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru “VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI BOCSA, JUDETUL CARAS-SEVERIN” - realizat în parteneriat cu CNAIR , finanțat prin POIM - în curs de semnare contract de finanțare- achiziția de licitație deschisă finalizată.
10. Actualizare PUG orașul Bocșa, județul Caraș-Severin -finanțat din bugetul local- Anunț de participare publicat în SICAP.
11. Realizare PUZ Izvor orașul Bocșa, județul Caraș-Severin - finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat.



PENTRU PERIOADA 2022-2027

12. *Studiu de fezabilitate pentru Podul Bocșa Nouă, orașul Bocșa, județul Caraș-Severin- finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- studiu de fezabilitate predat.*
13. *Studiu de fezabilitate pentru Lacul Medres, orașul Bocșa, județul Caraș-Severin finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- studiu de fezabilitate predat.*
14. *Studiu de fezabilitate pentru realizare Complex Sportiv format din: stadion de fotbal, standarde UEFA liga a 2-a, teren multifuncțional, teren de antrenament, spațiu administrativ, acces auto, împrejurare și utilități în zona Izvor, orașul Bocșa, județul Caraș-Severin - finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- studiu de fezabilitate predate.*
15. *Întocmire D.A.L.I. și P.T. „Modernizare sistem de iluminat public stradal în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin, prin înlocuirea corpurilor de iluminat public stradal existente cu corpuri de iluminat cu o tehnologie LED pe toți stâlpii”- s-a depus la AFM - fondurile s-au epuizat.*
16. *Studiu de fezabilitate pentru achiziție semafoare în intersecția DN 58 B cu str. Tata Oancea, în orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin - finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- studiu de fezabilitate predate.*
17. *Întocmire D.A.L.I. „Reabilitare, modernizare, extindere, etajare și dotare Policlinica în regim P+1E, în orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin” - finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- DALI predate.*
18. *Întocmire D.A.L.I. „Reabilitare clădire - Imobil situat pe str. Victoriei, nr. 12, orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin” - finanțat din bugetul local- Contract de achiziție publică semnat- DALI predate.*
19. *Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic + D.D.E. pentru obiectivul de investiții ”Amenajare Parc și loc de joacă pe Aleea Școlii, în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin”*
20. *Întocmire D.A.L.I. „Reabilitare clădire - Imobil Liceul Tata Oancea, orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin”*
21. *Întocmire D.A.L.I. „Reabilitare clădire - Imobil Corpul B al Liceului Tata Oancea, orașul Bocșa, jud. Caraș-Severin”*
22. *Parc fotovoltaic*
23. *Exista în derulare proiect implementat de Aqacaras având ca obiect alimentare cu apă, stație de pompare, canalizare, stație de epurare.(Primăria Bocșa este acțional la Aqacaras).*
24. *„Mobilitate urbană verde-ITS / alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în orașul Bocșa” depus la MDLPA prin PNRR Componenta 10 _ Fondul Local, investiția 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - ITS?alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) runda 2*