

ANUNȚ

Astăzi, 18.10.2023, Primăria Orașului Bocșa, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a următorului proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule anul 2024

În continuarea acestui anunț, vă redăm integral:

- Raportul de specialitate nr. 27.858/18.10.2023
- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule anul 2024.

Proiectul de hotărâre îl dăm publicității prin afișare la sediul Primăriei Orașului Bocșa, str. 1 Decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, jud. Caraș-Severin și pe site-ul Primăriei Orașului Bocșa (www.orasulbocsa.ro.)

Totodată vă aducem la cunoștință faptul că cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii privind proiectul de hotărâre enunțat mai sus, până la data de 27.11.2023

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul <https://orasulbocsa.ro/legea-nr-52-2003-2020/> ;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primariabocsa@orasulbocsa.ro;
- prin poștă, pe adresa str. 1 decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, jud. Caraș-Severin, cod poștal 325300;
- la sediul instituției, la Compartimentul Registratură, la adresa str. 1 Decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, Jud. Caraș-Severin, între orele 8:30-14:00 de luni până joi și vinerea între orele 8:30-12:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule anul 2024.”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://orasulbocsa.ro/legea-nr-52-2003-2020/> .

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule anul 2024, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o

asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 19.11.2023.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0255/555000, e-mail: primariabocsa@orasulbocsa.ro, persoană de contact: doamna Crecan Voichița Mirela.

PRIMAR
PASCU PATRICIU-MIREL



**PROIECT
HOTĂRÂRE**
**privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfa cu masa
totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și
combinații de autovehicule pentru anul 2024**

Consiliul Local Bocșa întrunit în ședință ordinară,
Văzând referatul de aprobare al inițiatorului, rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului propriu, cât și rapoartele comisiilor de specialitate ale consiliului local,

Cu respectarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal - Titlul IX; art. 470 alin. (5), art. 470 alin. (6), art. 491 alin. (1[^]1) și alin.(2),

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(2), lit. b) coroborate cu alin. (4) lit. c) și prevederile art. 139 alin. (3) lit. c) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se stabilesc valorile impozabile pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2024, conform **Anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, datorate pe anul fiscal 20234 și intră în vigoare începând cu data de 01.01.2024.

Art. 3. Serviciul Impozite și Taxe asigură ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul general al orașului Bocșa va comunica prezenta hotărâre în cel mult 10 zile de la adoptare Primarului orașului Bocșa, Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin, Serviciului Economic, Serviciului Impozite și Taxe și se publică pe site – ul orașului Bocșa.

**INIȚIATOR
VICEPRIMAR
Perian Sorin**

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCȘA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule pentru anul 2024

Consiliul Local Bocșa întrunit în ședință ordinară,

Văzând referatul de aprobare al inițiatorului, rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului propriu, cât și rapoartele comisiilor de specialitate ale consiliului local,

Cu respectarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal - Titlul IX; art. 470 alin. (5), art. 470 alin. (6), art. 491 alin. (1¹) și alin.(2),

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(2), lit. b) coroborate cu alin. (4) lit. c) și prevederile art. 139 alin. (3) lit. c) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se stabilesc valorile impozabile pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2023, conform **Anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, datorate pe anul fiscal 2024 și intră în vigoare începând cu data de 01.01.2024.

Art. 3. Serviciul Impozite și Taxe asigură ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul general al orașului Bocșa va comunica prezenta hotărâre în cel mult 10 zile de la adoptare Primarului orașului Bocșa, Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin, Serviciului Economic, Serviciului Impozite și Taxe și se publică pe site – ul orașului Bocșa.

Președinte de ședință

Contrasemnează
Secretarul general al Orașului Bocșa
Draghici Codruța Liliana

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCȘA
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule pentru anul 2024

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024 are la baza prevederile legale actuale, reprezentate de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, în care sunt prevăzute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile începând cu anul fiscal 2016.

Conform art. 491 alin. (1[^]1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, indexarea imozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone se face anual de către consiliul local ținând cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.. Aceste prevederi se aplică pentru stabilirea taxei ce va fi încasată începând cu 1 ianuarie 2024, pentru stabilirea nivelurilor impozitelor pentru anul 2024, utilizând rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie.

Conform informațiilor publicate pe site-ul oficial al Ministerului Finanțelor Publice, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022 este de 4,9735 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. 379/6 din 03.10.2022.

Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, se regăsește pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Având în vedere prevederile mai sus enunțate și cu respectarea acestora, prin proiectul de hotărâre s-a propus indexarea valorilor minime a taxelor datorate prevăzute în Directiva în 1999/62/CE la nivelul taxelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone stabilite în anul 2023.

Ținând cont de cele menționate mai sus, vă supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2024.

Solicit rapoarte la proiectul de hotărâre de la compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei orașului Bocșa, și anume Serviciul Impozite și Taxe, Serviciul Economic precum și de la comisiile de specialitate ale Consiliului local Bocșa nr. 1, 2, 3 și 4.

VICEPRIMAR
Perian Sorin



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCȘA
SERVICIUL IMPOZITE ȘI TAXE
NR. 27.858/18.10.2023

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule pentru anul 2024

În baza prevederilor Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local are competența să stabilească: nivelul impozitelor și taxelor locale, când acestea se determină pe bază de cotă procentuală și când prin lege sunt stabilite limitele minime și maxime.

Conform art.491 alin. 1¹ și alin. 2 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată:

” (1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București. ”

Raportat la aceste prevederi legale care au un caracter imperativ, Consiliul Local îi revine competența legală precum și obligația de a stabili și indexa anual sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, vizând impozitul pe mijloacele de transport în cazul autovehiculelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și în cazul combinațiilor de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone. Stabilirea acestora se va face în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, informații care se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele astfel indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Conform informațiilor publicate pe site-ul oficial al Ministerului Finanțelor Publice, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023 este de 4,9735 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene din 29.09.2023.

Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, se regăsește pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Având în vedere prevederile mai sus enunțate și cu respectarea acestora, **prin proiectul de hotărâre s-a propus indexarea valorilor minime a taxelor datorate prevăzute în Directiva în 1999/62/CE la nivelul taxelor stabilite în anul 2023.**

Nivelurile impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și pentru combinațiile de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, stabilite în sume fixe sunt prevăzute în **Anexa nr. 1 la hotărâre.**

Sumele indexate prezentate în Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre au fost rotunjite conform regulilor prevăzute la punctul 11 litera n) din Titlul IX al HG nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

În conformitate cu prevederile punctului 11 litera n) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal - Titlul IX, cu modificările și completările ulterioare, prin rotunjire se înțelege operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu 01.01.2024.

Raportat la aspectele de mai sus, se constată că propunerile prevăzute în Proiectul de hotărâre privind indexarea pentru anul 2022 a sumelor din tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, împreună cu Anexa 1 aferentă, sunt în concordanță cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și ale HG nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal — Titlul IX.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, în ceea ce privește competențele, atribuțiile și specificul activității Serviciului Impozite și Taxe, apreciez că proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule pentru anul 2023, ca fiind legal și oportun.

ȘEF SERVICIU IMPOZITE ȘI TAXE
Creca Voichița Mirela



AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE
Art. 470 alin. (5)

NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL FISCAL 2024				
	Impozitul in lei/an Persoane Fizice		Impozitul in lei/an Persoane Juridice	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. doua axe				
1. Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	155	0	155
2. Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	155	429	155	429
3. Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	429	603	429	603
4. Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	603	1.365	603	1.365
5. Masa de cel putin 18 tone	603	1.365	603	1.365
II. trei axe				
1. Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	155	269	155	269
2. Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	269	552	269	552
3. Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552	717	552	717
4. Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	717	1.107	717	1.107
5. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1.107	1.719	1.107	1.719
6. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1.107	1.719	1.107	1.719
7. Masa de cel putin 26 tone	1.107	1.719	1.107	1.719
III. cu patru axe				
1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	717	728	717	728
2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	728	1.136	728	1.136
3. Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1.136	1.803	1.136	1.803
4. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.803	2.675	1.803	2.675
5. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1.803	2.675	1.803	2.675
6. Masa de cel putin 32 tone	1.803	2.675	1.803	2.675

**COMBINATII DE AUTOVEHICULE (AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE)
DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE**

Art.470 alin. (6)

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL FISCAL 2024					
	Impozitul in lei/an Persoane Fizice			Impozitul in lei/an Persoane Juridice		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe						
1. Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0		0	0
2. Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0		0	0
3. Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70	0	70	0	70
4. Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70		70	160	70	160
5. Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	160		160	374	160	374
6. Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	374		374	483	374	483
7. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	483		483	872	483	872
8. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	872		872	1529	872	1.529
9. Masa de cel putin 28 tone	872		872	1529	872	1.529
II. 2+2 axe						
1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149		149	349	149	349

2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	349	573	349	573
3. Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	573	842	573	842
4. Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	842	1.016	842	1.016
5. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.016	1.669	1.016	1.669
6. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.669	2.316	1.669	2.316
7. Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2.316	3.517	2.316	3.517
8. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2.316	3.517	2.316	3.517
9. Masa de cel putin 38 tone	2.316	3.517	2.316	3.517
III. 2+3 axe				
1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.843	2.566	1.843	2.566
2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.566	3.487	2.566	3.487
3. Masa de cel putin 40 tone	2.566	3.487	2.566	3.487
IV. 3+2 axe				
1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.629	2.262	1.629	2.262
2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.262	3.129	2.262	3.129
3. Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3.129	4.627	3.129	4.627
4. Masa de cel putin 44 tone	3.129	4.627	3.129	4.627
V. 3+3 axe				
1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	926	1.120	926	1.120
2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1.120	1.674	1.120	1.674

3. Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1.674	2.665	1.674	2.665
4. Masa de cel putin 44 tone	1.674	2.665	1.674	2.665

VICEPRIMAR
 Perian-Sorin
 ROMANIA




MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI



[Acasa](#)/Politici fiscale și bugetare locale

▶ CERERE privind restituirea amenzilor contravenționale potrivit art. 2 din Legea nr. 257/2022

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2022](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2021](#)

- [Rata inflației 2022 - 13,8%](#)
- [Rata inflației 2021 - 5,1%](#)
- [Rata inflației 2020 - 2,6%](#)
- [Rata inflației 2019 - 3,8%](#)
- [Rata inflației 2018 - 4,6%](#)
- [Rata inflației 2017 - 1,3%](#)
- [Rata inflației 2016 - 1,5%](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9735 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9490 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO este 4,9475 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021](#)

Rata de schimb a monedei EURO este 4,8740 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020

- [Anexa cu nivelurile minime, exprimate în EURO, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri](#)

- [LEGE nr. 296 din 18 decembrie 2020](#) pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal
- [LEGEA nr. 227 din 8 septembrie 2015](#) (cu modificările și completările ulterioare) - Formă actualizată la data de 28 aprilie 2020
- [Hotărâre nr. 247/26.03.2020](#) pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale

[Regionalizarea, descentralizarea](#) precum și celelalte componente ale reformei administrației publice ce vizează autoritățile administrației publice locale nu pot fi realizate fără aplicarea unor politici fiscale și bugetare locale, care să asigure dezvoltarea fiecărei comunități.

De asemenea, un rol important îl are organizarea administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare și atestarea domeniului public unităților administrativ-teritoriale.

Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale are în componență 2 servicii:

- **SERVICIUL REGLEMENTARE LEGISLAȚIE FISCALĂ ȘI BUGETARĂ LOCALĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN VEDEREA ÎNDEPLINIRII URMĂTOARELOR ATRIBUȚII SPECIFICE:**

a) elaborează și fundamentează acte normative în domeniul administrării creanțelor fiscale: a stabilirii, constatării, impunerii, urmăririi și încasării impozitelor și taxelor locale, a administrării creanțelor bugetelor locale, executării silite, inspecției fiscale, soluționării contestațiilor asupra actelor de impunere, finanțelor publice locale, transferării de atribuții cu accent pus pe titlul IX din Codul fiscal, Codul de procedură fiscală, Legea administrației publice locale, Legea finanțelor publice locale, Ordonanța Guvernului privind regimul juridic al contravențiilor, legislația secundară și pe alte acte normative cu reglementări în domeniul financiar-fiscal.

b) sprijină dezvoltarea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale prin elaborarea de politici fiscale și bugetare la nivelul administrației publice locale;

c) colaborează cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale și cu structurile profesionale ale acestora, în vederea

asigurării implementării politicilor fiscale și bugetare locale;

d) participă la elaborarea actelor normative și a legislației secundare privind: finanțele publice locale, stabilirea și colectarea impozitelor și taxelor locale, inspecția fiscală, depunerea declarațiilor fiscale, urmărirea și executarea silită a creanțelor fiscale locale, formularea de contestații asupra actelor de impunere și de control emise de autoritățile administrației publice locale;

e) elaborează și fundamentează propuneri de alocări de sume pentru bugetele locale pe care le înaintează Ministerului Finanțelor Publice în vederea cuprinderii în proiectului legii bugetare anuale și a anexelor la legea bugetară anuală, precum și în rectificările bugetare.



▪ **SERVICIUL ATESTAREA DOMENIULUI PUBLIC AL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN VEDEREA ÎNDEPLINIRII URMĂTOARELOR ATRIBUȚII SPECIFICE:**

a) coordonează, la nivel tehnic, și monitorizează procesul de organizare administrativ-teritorială și elaborează, împreună cu autoritățile publice competente, propuneri privind îmbunătățirea organizării administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

b) emite puncte de vedere privind proiectele de acte normative care privesc aspecte ale procesului de organizare administrativ-teritorială, inițiate de alte autorități publice;

c) analizează și elaborează puncte de vedere la proiectele de hotărâri inițiate de autoritățile administrației publice locale, pentru atestarea domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și la documentațiile aferente acestora, pe baza consultării autorităților și instituțiilor interesate cu privire la situația juridică a bunului/bunurilor care fac obiectul acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) analizează și emite puncte de vedere asupra proiectelor de legi privind schimbarea sau actualizarea unor denumiri ale unităților administrativ-teritoriale și asigură evidența unităților administrativ-teritoriale, a satelor și celorlalte localități componente ale acestora.

Aplicarea legii nr. 273/2006

– Publicat: 17/10/2019, 04:54:23, Actualizat: 03/10/2023 11:19:42

INSTITUȚII PUBLICE CENTRALE

Presedinția României
Guvernul României
Secretariatul General al Guvernului
Parlamentul României - Senat
Parlamentul României - Camera Deputaților
Ministere

STRUCTURI ASOCIATIVE

Asociația comunelor din România
Asociația orașelor din România
Asociația municipiilor din România
Uniunea consiliilor județene din România

LEGĂTURI UTILE

Autoritatea Națională de Supraveghere a
Prelucrării Datelor cu Caracter Personal
Consiliul UE
Comisia europeană
Parlamentul European
Curtea de Justiție a Uniunii Europene
(CJUE)
Banca Centrală Europeană (BCE)
Curtea Europeană de Conturi
Comitetul European al Regiunilor (CoR)
Banca Europeană de Investiții (BEI)
Autoritatea Europeană pentru Protecția
Datelor (AEPD)
Mai multe...

UNITĂȚI ÎN SUBORDINEA MDLPA

Agentia Națională a Funcționarilor Publici -
ANFP
Institutul Național de Administrație - INA
Autoritatea Națională de Reglementare
pentru Serviciile Comunitare de Utilități
Publice - ANRSC
Inspectoratul de Stat în Construcții - ISC
Agenția Națională de Cadastru și
Publicitate Imobiliară - ANCPPI

**UNITĂȚI SUB AUTORITATEA
MDLPA**

Compania Națională de Investiții - CNI
Agenția Națională pentru Locuințe - ANL

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537

31	32	362	537
----	----	-----	-----

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽²⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0 14 ?
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706

36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutateților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

⁽²⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutateților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).