

ANUNȚ

Astăzi, 22.06.2026, Primăria Orașului Bocșa, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a următorului proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre privind modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141 din 22.12.2025

În continuarea acestui anunț, vă redăm integral:

- Textul complet al proiectului de hotărâre privind modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141 din 22.12.2025

Proiectul de hotărâre îl dăm publicității prin afișare la sediul Primăriei Orașului Bocșa, str. 1 Decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, jud. Caraș-Severin și pe site-ul Primăriei Orașului Bocșa (www.orasulbocsa.ro.)

Totodată vă aducem la cunoștință faptul că cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii privind proiectul de hotărâre enunțat mai sus, până la data de 31.07.2026

13. prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul <https://orasulbocsa.ro/legea-nr-52-2003-2020/> ;
14. ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primariabocsa@orasulbocsa.ro;
15. prin poștă, pe adresa str. 1 decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, jud. Caraș-Severin, cod poștal 325300;
16. la sediul instituției, la Compartimentul Registratură, la adresa str. 1 Decembrie 1918, nr. 22, Bocșa, Jud. Caraș-Severin, între orele 8:30-14:00 de luni până joi și vinerea între orele 8:30-12:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind reglementarea activității de jocuri de noroc pe raza Orasului Bocsa”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://orasulbocsa.ro/legea-nr-52-2003-2020/> .

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de hotarare privind reglementarea activității de jocuri de noroc pe raza Orasului Bocsa, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 31.07.2026.

PRIMAR
PASCU PATRICIU-MIREL



UDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BOCȘA
Nr. 771/19.06.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141 din 22.12.2025

Consiliul Local al Orașului Bocșa, întrunit în ședință ordinară/extraordinară,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al inițiatorului;
- Nota de fundamentare;
- Raportul compartimentului de specialitate;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- HCL nr. 141 din 22.12.2025 privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa;
- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- necesitatea aplicării principiilor echității fiscale și proporționalității în stabilirea taxelor locale;
- necesitatea asigurării unui tratament egal pentru persoanele fizice care utilizează locuri de parcare de reședință;
- interesul comunității locale privind menținerea unui nivel rezonabil și suportabil al taxelor de parcare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1

Articolul 9 alin. (1) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141/22.12.2025, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9 alin. (1)

Taxa pentru utilizarea parcarilor de reședință pentru persoane fizice este:

- a) 80 lei/an pentru utilizarea unui loc de parcare aferent primului autovehicul;
- b) 120 lei/an pentru utilizarea unui loc de parcare aferent celui de-al doilea și următoarelor autovehicule.”

Art. 2

Articolul 9 alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141/22.12.2025, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9 alin. (3)

Pentru persoanele fizice care dețin în folosință un autovehicul de serviciu, taxele aplicabile pentru utilizarea locurilor de parcare de reședință sunt cele prevăzute la alin. (1).”

Art. 3

Celelalte prevederi ale HCL nr. 141 din 22.12.2025 rămân neschimbate.

Art. 4

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării și se aplică începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor adoptării acesteia.

Art. 5

Prezenta hotărâre se comunică:

- **Primarului Orașului Bocșa;**
- **Compartimentului Impozite și Taxe Locale;**
- **Compartimentului Patrimoniu;**
- **Compartimentului Juridic;**
- **Instituției Prefectului – Județul Caraș-Severin.**

INIȚIATOR

Nicolaus Lotte Herta
Consilier Local



Proiect elaborat cu sprijinul:

Crețan Sergiu Ionuț
Consilier Județean

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BOCȘA

Nr. 675/19.06.2026

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre privind modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141 din 22.12.2025

I. SCOPUL INIȚIATIVEI

Prezentul proiect de hotărâre are ca obiect modificarea nivelului taxelor aferente parcarilor de reședință pentru persoane fizice și eliminarea unei diferențe de tratament aplicate persoanelor fizice care utilizează autovehicule de serviciu.

Inițiativa urmărește adaptarea politicii fiscale locale la realitățile economice și sociale ale comunității locale, menținând în același timp capacitatea administrației publice locale de a administra eficient serviciul public de parcare.

Prezenta propunere nu urmărește eliminarea taxei de parcare și nu afectează existența sistemului de administrare a parcarilor, ci exclusiv nivelul taxelor și modul de aplicare a acestora.

II. SITUAȚIA ACTUALĂ

Prin HCL nr. 141 din 22.12.2025 a fost aprobat Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa.

Conform art. 9 alin. (1) din regulament:

- taxa pentru primul autovehicul este de 120 lei/an;
- taxa pentru al doilea și următoarele autovehicule este de 150 lei/an.

Totodată, potrivit art. 9 alin. (3), persoanele fizice care dețin în folosință un autovehicul de serviciu sunt încadrate la nivelul taxelor prevăzute pentru persoanele juridice.

În practică, această reglementare conduce la situația în care două persoane fizice care utilizează locuri de parcare de reședință în condiții identice sunt supuse unor niveluri diferite de taxare.

III. NECESITATEA MODIFICĂRII REGULAMENTULUI

Consiliul Local are obligația de a urmări permanent eficiența și echitatea măsurilor fiscale adoptate.

În acest context, se apreciază că actualul nivel al taxelor poate fi reanalizat în raport cu:

- veniturile populației;
- gradul de suportabilitate a taxelor locale;
- interesul public local;

- necesitatea menținerii unui grad ridicat de conformare la plată.

Prin reducerea taxei pentru primul autovehicul de la 120 lei/an la 80 lei/an și a taxei pentru al doilea și următoarele autovehicule de la 150 lei/an la 120 lei/an se urmărește stabilirea unui nivel de taxare mai apropiat de posibilitățile financiare ale cetățenilor.

IV. PRINCIPIUL ECHITĂȚII FISCALE

Una dintre obligațiile fundamentale ale autorităților publice locale este aplicarea unui tratament fiscal echitabil.

Persoanele fizice care utilizează un autoturism proprietate personală și persoanele fizice care utilizează un autoturism de serviciu ocupă locul de parcare în aceleași condiții și beneficiază de același serviciu public.

Prin urmare, se apreciază că aplicarea unor taxe diferite pentru aceste categorii de utilizatori nu reflectă în mod adecvat situația reală de utilizare a locului de parcare.

Prezenta inițiativă urmărește eliminarea acestei diferențe prin aplicarea taxelor prevăzute pentru persoanele fizice și utilizatorilor de autovehicule de serviciu.

V. IMPACTUL ASUPRA COMUNITĂȚII

Se apreciază că modificarea propusă poate avea următoarele efecte pozitive:

- creșterea gradului de acceptare a regulamentului;
- consolidarea încrederii cetățenilor în administrația locală;
- stimularea conformării voluntare la plata taxelor;
- reducerea numărului de contestații și solicitări privind regimul de taxare.

Totodată, măsura menține caracterul fiscal al taxei și nu afectează regimul juridic al parcărilor de reședință.

VI. CONCLUZII

Având în vedere:

- necesitatea asigurării unui tratament fiscal echitabil;
- necesitatea menținerii unui nivel rezonabil al taxelor locale;
- interesul comunității locale;
- principiul proporționalității;

se apreciază că adoptarea prezentului proiect de hotărâre este oportună și justificată.

INIȚIATOR

Nicolaus Lotte Herta
Consilier Local



Proiect elaborat cu sprijinul:

Crețan Sergiu Ionuț
Consilier Județean

Județul Caraș Severin

Consiliul local al orașului Bocșa

Nr...626.../...19.06.2026

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Proiectul de Hotărâre privind modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa, aprobat prin HCL nr. 141 din 22.12.2025

I. TEMEIUL ȘI NECESITATEA INIȚIATIVEI

Prezenta inițiativă legislativă locală este promovată în exercitarea atribuțiilor Consiliului Local privind administrarea domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale și stabilirea taxelor locale aferente serviciilor publice administrate de autoritatea locală.

Scopul proiectului îl reprezintă revizuirea nivelului taxelor pentru utilizarea parcarilor de reședință și eliminarea unei diferențe de tratament aplicate persoanelor fizice care utilizează autovehicule de serviciu.

În exercitarea competențelor sale, Consiliul Local are obligația de a analiza periodic oportunitatea și eficiența măsurilor fiscale locale și de a adapta reglementările la evoluția condițiilor economice și sociale ale comunității.

II. CADRUL ADMINISTRATIV ACTUAL

Prin HCL nr. 141 din 22.12.2025 a fost aprobat Regulamentul pentru utilizarea parcarilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa.

În prezent, art. 9 alin. (1) stabilește următoarele taxe:

- 120 lei/an pentru primul autovehicul aparținând unei persoane fizice;
- 150 lei/an pentru al doilea și următoarele autovehicule.

De asemenea, art. 9 alin. (3) stabilește că persoanele fizice care dețin în folosință un autovehicul de serviciu datorează taxele prevăzute la alin. (2), respectiv taxele aplicabile persoanelor juridice.

Prezenta inițiativă urmărește modificarea acestor prevederi.

III. MODIFICĂRILE PROPUSE

Se propune modificarea art. 9 alin. (1) după cum urmează:

Forma actuală:

- 120 lei/an pentru primul autovehicul;
- 150 lei/an pentru al doilea și următoarele autovehicule.

Forma propusă:

- 80 lei/an pentru primul autovehicul;
- 120 lei/an pentru al doilea și următoarele autovehicule.

Se propune modificarea art. 9 alin. (3) astfel încât:

persoanele fizice care utilizează autovehicule de serviciu să achite taxele prevăzute pentru persoanele fizice, respectiv taxele prevăzute la alin. (1).

IV. JUSTIFICAREA MODIFICĂRII NIVELULUI TAXELOR

Taxele locale trebuie să respecte principiile:

- proporționalității;
- echității;
- accesibilității;
- predictibilității.

Administrația publică locală trebuie să urmărească realizarea unui echilibru între necesitatea obținerii veniturilor la bugetul local și capacitatea cetățenilor de a suporta sarcinile fiscale stabilite prin hotărârile Consiliului Local.

Reducerea taxei de la 120 lei la 80 lei pentru primul autovehicul și de la 150 lei la 120 lei pentru al doilea și următoarele autovehicule reprezintă o măsură de ajustare fiscală moderată, care nu elimină taxa și nu afectează funcționarea sistemului de administrare a parcarilor.

V. JUSTIFICAREA MODIFICĂRII ART. 9 ALIN. (3)

În prezent, persoanele fizice care utilizează un autovehicul de serviciu sunt încadrate la nivelul taxelor aplicabile persoanelor juridice.

Din punct de vedere al utilizării efective a locului de parcare de reședință, situația este însă similară cu cea a oricărei persoane fizice care utilizează un autoturism proprietate personală.

Locul de parcare:

- este utilizat la domiciliul persoanei;
- este ocupat de un singur autovehicul;
- beneficiază de aceleași condiții de utilizare.

Prin urmare, se apreciază că aplicarea unui regim tarifar diferit nu este pe deplin justificată de modul efectiv de utilizare a serviciului.

Modificarea propusă urmărește eliminarea acestei diferențe de tratament.

VI. IMPACTUL SOCIAL ȘI ADMINISTRATIV

Adoptarea proiectului poate genera:

- creșterea gradului de acceptare a regulamentului;
- creșterea conformării voluntare la plată;
- reducerea nemulțumirilor generate de diferențele de tratament;
- consolidarea încrederii cetățenilor în administrația publică locală.

Totodată, măsura nu afectează:

- regimul juridic al parcărilor;
- procedura de atribuire a locurilor de parcare;
- obligațiile utilizatorilor;
- atribuțiile administrației locale.

VII. IMPACTUL BUGETAR

Prezenta inițiativă poate determina o diminuare limitată a veniturilor provenite din taxa de parcare.

Cu toate acestea, se apreciază că efectele sociale pozitive și creșterea gradului de conformare la plată pot contribui la compensarea parțială a acestei diminuări.

Evaluarea exactă a impactului financiar va putea fi realizată de compartimentele de specialitate ale Primăriei Orașului Bocșa.

VIII. CONCLUZII

Având în vedere:

- necesitatea asigurării unui tratament fiscal echitabil;
- necesitatea menținerii unui nivel rezonabil al taxelor locale;

- interesul comunității locale;
- principiile proporționalității și echității fiscale;

se apreciază că modificarea art. 9 alin. (1) și alin. (3) din Regulamentul pentru utilizarea parcărilor aparținând domeniului public și privat al Orașului Bocșa este oportună, justificată și răspunde interesului public local.

INIȚIATOR

Nicolaus Lotte Herta
Consilier Local



Proiect elaborat cu sprijinul:

Crețan Sergiu Ionuț
Consilier Județean